

28 NOV



9089

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don FRANCISCO DE P. MENSA ORDETIX y Don MIGUEL PARAYRE SOLANAS, ambos de nacionalidad española, residentes en Barcelona, calle Aribau, 230, planta 7ª, letras J-L, por "LUZ DE POSICIÓN PARA VEHÍCULOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

- La presente invención se refiere a una luz de posición, propia para su fijación a las cajas de los vehículos a fin de destacar su silueta en la oscuridad, la cual presenta sobre sus similares las ventajas de tener una
5. mayor visibilidad, debido a la forma del soporte empleado, y ofrecer gran protección para el foco luminoso. Es de construcción simple y económica, y su montaje sobre el vehículo, así como las operaciones de colocar y retirar la lámpara no ofrecen dificultad alguna.
10. La luz de posición a que hace referencia la presen-

28 NOV



te invención consiste esencialmente en una pieza base provista en sus extremos de dos orejetas soportes con taladro central, en las cuales asientan los polos de una lámpara eléctrica tubular, por intermedio de sendos anillos de caucho, destinados a absorber las vibraciones producidas por el movimiento del vehículo, cuya pieza base se dispone de forma tal que el haz luminoso emitido puede ser visto, en sentido horizontal, bajo un ángulo superior a 180° , yendo protegida la lámpara y sus polos por una cubierta transparente y sendas placas metálicas, respectivamente, con objeto de disminuir los riesgos de rotura de la ampolla luminosa.

Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

En dicho dibujo, la figura 1 representa una sección longitudinal de la luz de posición; y la figura 2 la muestra en perspectiva.

En el aludido dibujo, el aparato de iluminación está constituido por una pieza soporte -1-, preferiblemente metálica, de base plana, o araqueada para adaptarse a la forma de la caja del vehículo, cuya pieza presenta longitudinalmente una canal -2-, en los extremos de la cual van dispuestas sendas orejas -3- con taladro central -4-, coincidiendo su borde inferior con el de la canal -2-. Tangente interiormente a las mismas va colocada una pieza transparente en forma de cilindro -5-, la cual



5. tiene por objeto proteger a la lámpara eléctrica -6- que, por intermedio de los anillos aislantes -7- y -7'-, descansa en los taladros -4-. Estos anillos -7-7'- son de caucho o de otro material elástico, al objeto de absorber o amortiguar las vibraciones producidas por el movimiento del coche, que de otra forma acortarían la vida de las lámparas -6-, por rotura de los filamentos.

10. El polo -8- de la lámpara hace masa con la pieza soporte -1- por intermedio de un muelle helicoidal -9- que la pone en contacto con la placa -10-, fija a aquélla por los tornillos -11- (figuras 2 y 3), cerrando el circuito con la masa del coche.

15. La placa -10- tiene por objeto impedir la salida de la lámpara a través del taladro -4- en que se apoya. El otro polo -12- hace contacto por el ojal metálico -13-, montado sobre la arandela aislante -14-, con el conductor -15-, que, a través del vaciado -16- practicado en la pieza -1-, está conectado al polo opuesto. El muelle -9- tiene asimismo por objeto el asegurar, por su fuerza elástica, el contacto del polo -12- con el ojal metálico -13-.

20. Impidiendo la salida de la lámpara por el taladro de apoyo del polo -12- existe la placa metálica -17- análoga a la -10- y como ella presenta un vaciado central -18-, para alojar en este caso, el disco aislante -19- que evita el contacto del ojal -13- con la placa.

25. Como se deduce de la precedente descripción y de la observación de los dibujos, el campo de visibilidad de esta luz de posición es muy amplio, ya que se extiende



al frente y a ambos lados de la lámpara, cubriendo un sector de más de 180° .

5. El circuito eléctrico que se establece es el siguiente: conductor procedente de uno de los polos -15-, ojal -13-, casquillo -12-, filamento de la lámpara -6-, casquillo -8-, muelle helicoidal -9-, placa -10-, pieza soporte -1- y, por ella, a la masa del vehículo, cerrando el circuito.

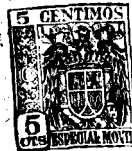
10. Se comprende que serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la construcción de las diversas piezas que lo componen, así como la forma y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de las mismas y, en general, todo cuanto no afecte a su esencialidad.

- . -

N O T A

15. Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

20. 1. Luz de posición para vehículos, que consiste esencialmente en una pieza soporte, de base sensiblemente plana, con sus extremos rebatidos formando sendas orejetas con taladro central, en las que descansan, por intermedio de anillos de caucho los extremos de una lámpara eléctrica tubular, uno de cuyos polos queda unido a la masa del vehículo y el otro, por un conductor, al polo opues-



to, quedando protegida la lámpara por una cubierta transparente sujeta en las placas metálicas fijas al soporte.

2. Luz de posición para vehículos, según la reivindicación anterior, que se caracteriza esencialmente

5. porque el contacto del polo negativo de la lámpara con la masa del coche, para cerrar el circuito, se establece a través de un muelle helicoidal que apoya sus extremos en el polo y en la placa metálica que lo protege, unida a la pieza soporte, y cuyo muelle asegura al mismo tiempo

10. el contacto del otro polo con un borde metálico de un disco aislante que lo soporte, el cual queda conectado por un conductor al polo opuesto y estando dicho borne aislado de la placa soporte por un disco aislante, situado entre ambos en el hueco central de la misma.

15. 3. Luz de posición para vehículos.

La presente memoria consta de cinco hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 28 de noviembre de 1951.

Francisco de P. MENSA ORDETIX
Miguel PARAYRE SOLANAS

p.a.



1951

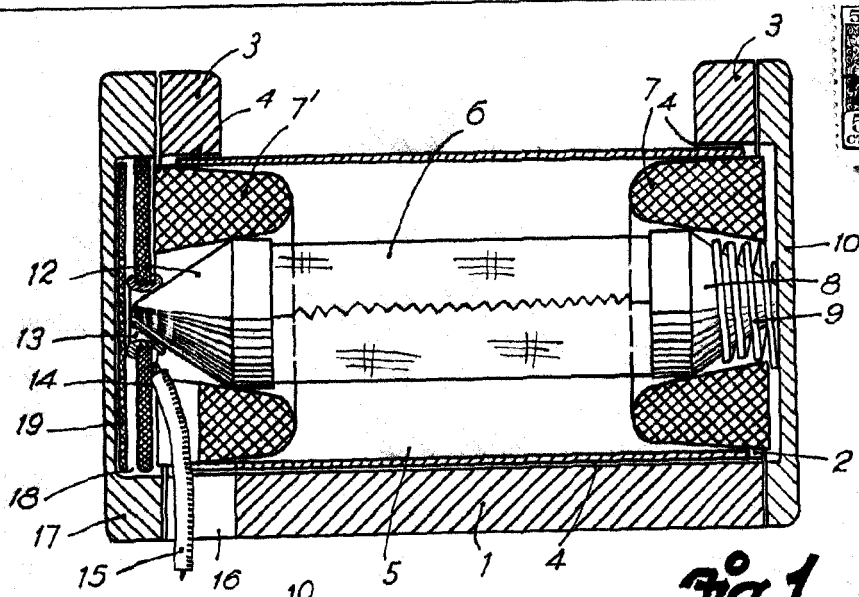


Fig. 1

9089

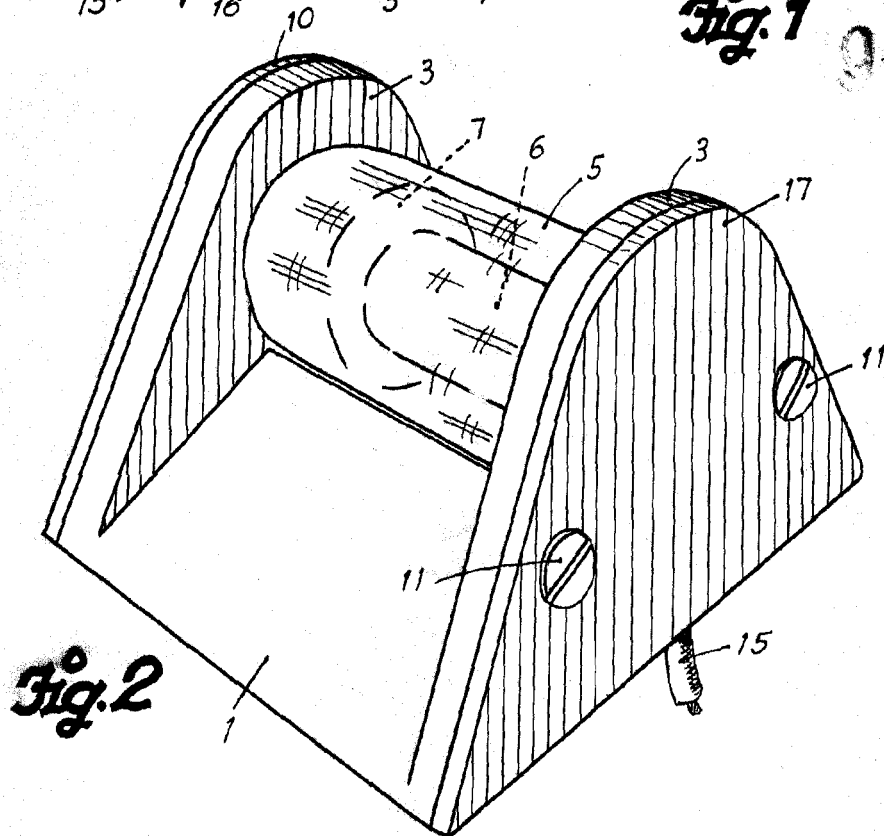


Fig. 2

Barcelona, 28 Noubre, 1951
Francisco de P. Mensa Ordetz
Miguel Parayre Solanas
p. a.