



951

29069

la cualidad de sportar a la función a que se destina, los siguientes beneficios o ventajas:

- a.- Basta accionamiento manual en los casos ordinarios.
- 10 b.- Se centra automáticamente
- c.- Se ajusta por sí mismo,
- d.- Elimina cualquier falta de continuidad en las superficies interiores,
- e.- Pule y rectifica de manera completa,
- 15 f.- Es fácil de manejar, y
- g.- Es de poco peso y cómodo de almacenar y transportar.

El dispositivo de que se trata se ha representado en el plano adjunto en el que se ve una
20 realización práctica del mismo que se da para facilitar la descripción.

Como puede apreciarse, consiste el dispositivo, en dos piezas macizas iguales -1- en una de las cuales se insertan fijos los extremos de dos
25 ejes guías -2- susceptibles de entrar deslizantes en orificios de que va dotada la otra pieza. Unos resortes -3- tienden a mantener separadas dichas piezas.

En cada una de estas piezas -1- se fijan los
30 elementos -5- constituidos por una lámina metálica elástica curvada y doblada por uno de sus lados en ángulo a fin de que se pueda aplicar sobre unos de los costados de las piezas -1- por medio de los tornillos -4- roscaados a ésta.

35 Dichos tornillos aprisionan también, por me-



29069

40 dio de una plaquita -6- un trozo de tela esmeril -7- del mismo largo y ancho que las piezas -5-.

El conjunto formado por las dos piezas -1- armadas y dotadas de las placas y telas esmeril, es susceptible de acoplar en un eje -8- cuyo extremo se rosca en el casquillo -9- y capaz de girar sobre el soporte -11- dotado del maggo de empuñamiento -12-. El giro del eje es facilitado por terminar en forma de manivela.-10-.

45 Las piezas -1- son de diferentes diámetros para poder acoplar el dispositivo a toda clase de bombas y bombillos, y pueden ir dotadas de suplementos, tal como se ve en la figura 3.

50 Para trabajos pesado y continuados, puede acoplarse un electromotor quitando previamente la manivela -10-.

55 Obviamente se aprecia que el funcionamiento consiste en la introducción del dispositivo armado dentro del cuerpo a limpiar y provocar un giro lento y continuado de aquel por medio de la manivela, con lo que la tela esmeril, impulsada contra la cara interior del cuerpo de bomba o bombillo por la acción combinada de los resortes -3- y la elasticidad de las láminas -5-, alisa, pule y rectifica dicha superficie.

60 Este Modelo es realizable en cualesquiera formas, tamaños y materiales adecuados que no alteren su fundamento.

:=-:=-:=-: N O T A :=-:=-:=-:

65 Los puntos esenciales, propios y nuevos, que



9069

se presentan para que sean objeto de este Modelo de Utilidad, en España, por veinte años, son los siguientes:

70 1.- Dispositivo para rectificado de cilindros y bombas de los frenos hidráulicos de vehículos automoviles, caracterizado por estar compuesto por dos piezas macizas iguales, en una de las cuales se insertan los extremos de dos ejes susceptibles de entrar deslizantes en orificios practicados en la
75 otra pieza, que tienden a mantenerse separadas por medio de resortes que envuelven a los citados ejes.

80 2.- Dispositivo para rectificado de cilindros y bombas de los frenos hidráulicos de vehículos automoviles, caracterizado por que en las piezas descritas en la reivindicación anterior, se fijan por medio de tornillos una láminas metálicas elásticas sobre las que, aprisionado por otra placa, va un trozo de tela esmeril del mismo largo y ancho.

85 3.- Dispositivo para rectificado de cilindros y bombas de los frenos hidráulicos de vehículos automoviles, caracterizado por que el conjunto descrito en las reivindicaciones anteriores es susceptible de acoplamiento a un eje accionable a manivela y giratorio sobre un soporte dotado de mango
90 de empuñamiento, verificandose el acoplamiento por medio de un extremo roscado que rosca en un casquillo solidario con las piezas portaesmeril.

95 4.- **DISPOSITIVO PARA RECTIFICADO DE CILINDROS Y BOMBAS DE LOS FRENO HIDRAULICOS DE VEHICULOS AUTOMOVILES.**

Tal y como se ha descrito en la Memoria que



29069

antecede, representado en el dibujo que se acompaña y para los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 5 de Diciembre de 1951

29089

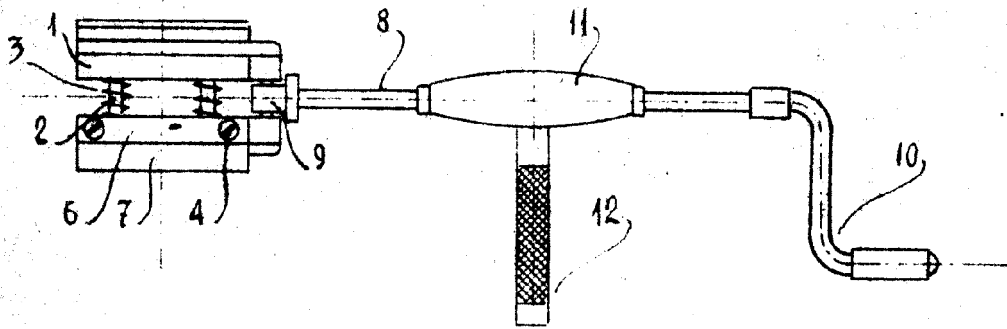


Fig. 1

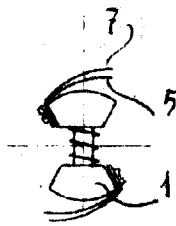


Fig. 2

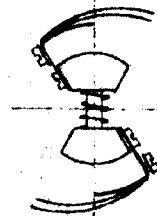


Fig. 3

E. Oliver