

29055

29055



1957

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE

UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD, POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA,
A FAVOR DE DON ELEUTERIO ARBEO OLEJUA, DE NACIONALIDAD ESPA-
ÑOLA, RESIDENTE EN BILBAO, Aguirre, 9

sobre:

"NUEVO GRIFO DE SALIDA DE CARBURANTE DEL DEPOSITO AL CARBU-
RADOR, PARA MOTORES DE EXPLOSION"



La invención a que se refiere la presente solicitud de modelo de utilidad, es totalmente nueva en España, no habiendo sido explotada con anterioridad a la fecha de la presente solicitud en nuestro país.

5 El objeto propuesto por el inventor consiste en proporcionar a la industria de motores en general un grifo de salida de carburante perfeccionado, que permite conseguir un rendimiento mucho mayor con una mayor economía al mismo tiempo debido a las especiales características de su construcción y a los materiales
10 que pueden ser empleados en el mismo, así como a la sencillez de fabricación.

Para mejor comprensión de la descripción que sigue, adjuntamos a la presente unos dibujos a los cuales se hace constante referencia a lo largo de la misma.

15 Consiste este grifo de salida del carburante desde el depósito al carburador para motores industriales, de automóvil, de motocicleta, etc, etc., en un cuerpo (1) Figs. 1ª y 2ª, preparado en forma conveniente para que una de sus extremidades pueda ser fijada al depósito de carburantes y la otra a un tubo de
20 conducción, teniendo este cuerpo forma semejante en su exterior a un frasco.

En dicho cuerpo va adosada en forma apropiada una manilla giratoria (2) con una arandela elástica (3) que oprime a la misma, llevando colocada junto a ella una junta (4) de material insoluble en los carburantes normales para motores de explosión
25 que asegura la perfecta adhesión de las piezas (1) y (2) siendo su presión graduable.

En la parte de dicho cuerpo que va sujeta al depósito está colocado un dispositivo de filtraje (5), y en la parte opuesta se
30 dispone un tubo (6) que permite la salida parcial o total del car-



burante, según desee el conductor del vehículo, para lo cual lleva dispuesto el cuerpo, manilla y junta descritos un sistema de agujeros y canales en el cuerpo de los mismos (7), representándose con el número (79) unas aberturas en el tubo citado.

35 La Fig. 3ª, consiste en una vista en detalle de la manilla giratoria (2).

Las principales ventajas que se consiguen con este nuevo grifo de salida de carburante consisten en el gran rendimiento que a bajo coste de producción se consiguen con el mismo, que superan a cualquiera de los conocidos hasta la fecha.

40 La esencia de la idea descrita es susceptible de ser variada sin que por ello cambie dicha esencia, que se reivindica en la siguiente

NOTA

45 En resumen; la presente patente de modelo de utilidad, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.-Nuevo grifo de salida de carburante del depósito al carburador, para motores de explosión, caracterizado porque se compone de un cuerpo cuya forma exterior es parecida a un frasco, preparado en forma conveniente para que una de sus extremidades pueda ser fijada al depósito de carburante y la otra a un tubo de conducción, yendo colocada en forma apropiada en este cuerpo una manilla giratoria con una arandela elástica que la oprime, así como una junta de material insoluble a los carburantes normales para motores de explosión que asegura la perfecta adhesión del cuerpo y la manilla siendo su presión graduable.

55 2ª.- Nuevo grifo, según la anterior reivindicación, caracterizado porque en la parte del cuerpo que va sujeta al depósito está colocado un dispositivo de filtraje así como en la otra

60

29055



1951

un tubo que permite la salida parcial o total del carburante, para lo cual lleva dispuesto el cuerpo, manilla y junta descritos en la anterior reivindicación, un sistema de agujeros y canales en el cuerpo de los mismos.

65 3^a.- NUEVO GRIFO DE SALIDA DE CARBURANTE DEL DEPOSITO AL CARBURADOR, PARA MOTORES DE EXPLOSION*.

Según se describe en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina y dibujos.

Madrid, 4 de Diciembre de 1.951

-FRANCISCO JAVIER PLAZA-



Fig. 1.

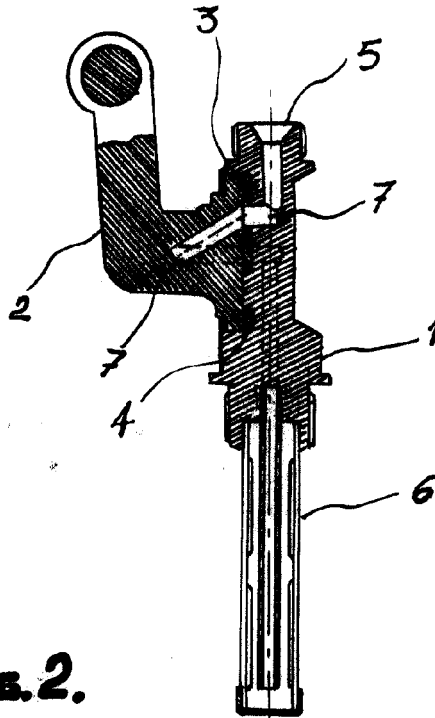


Fig. 2.

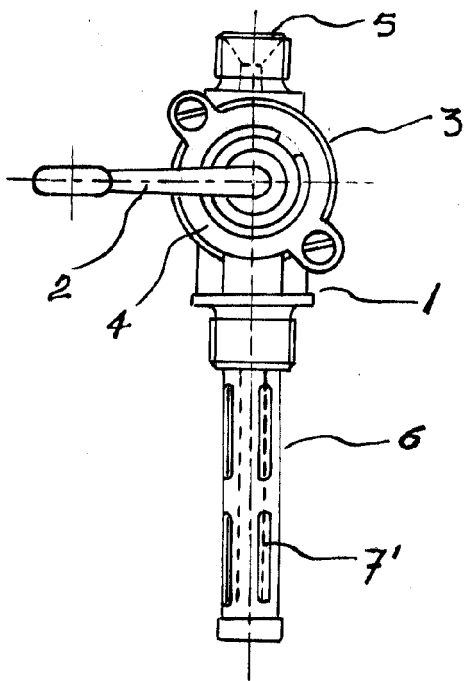
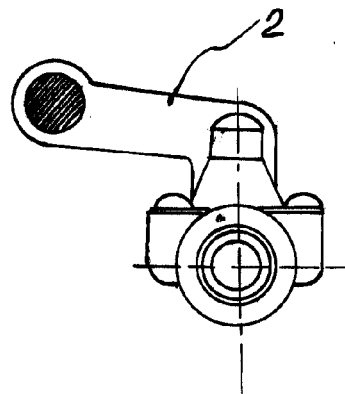


Fig. 3.



ESCALA VARIABLE
Madrid de 4 MAR 1951 de 19

M. Arbejo