

29050



MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE años
en ESPAÑA

Solicitado a favor de Don Arquímedes y Don Joaquín Saludes
Simón, ambos de nacionalidad española, domiciliados en Va-
lencia, Avenida de Guillén de Castro nº 92,

por

... " VEHICULO DE JUGUETE " ...
.....

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

El Modelo de Utilidad que motiva la presente Memoria
descriptiva y dibujos anexos, se refiere a un vehículo de
juguete dotado de un especial dispositivo de tracción y de
medios para su acondicionamiento, que proporcionan a este
juguete un gran atractivo, fácil manejo, y sobre todo gran
sencillez mecánica y de funcionamiento, en cuyas condicio-
nes radica la utilidad de este objeto, dentro de sus fines,
por lo que se hace merecedor a la protección que para el

5



mismo se solicita, mediante el presente registro,

10

El vehículo en cuestión comprende una pequeña carrocería de cualquier materia, tal como plancha metálica o plástica, que adoptará la forma del vehículo que se desee representar como juguete, tal como un automóvil de turismo u otros tipos, un camión, tanque, locomotora, etc., teniendo practicado un orificio en su techo. La mencionada carrocería se hallará montada sobre un chasis constituido por una plancha con los bordes dotados de los dobleces y pestañas necesarios para su acoplamiento, y de las adecuadas aletas curvas para recibir los ejes de las ruedas, actuando a modo de cojinete. En su parte media presenta esta plancha un alojamiento con los bordes laterales doblados y rematados por dos cortos brazos, con un estrangulamiento, orificio, gancho u otro medio capaz de permitir que se sujete un anillo de goma, o sea un hilo o cordón de goma doble, con los extremos unidos, cuya goma va introducida en un cilindro o carrete con los extremos provistos o no de unas salientes o aleta circular, formando el cilindro o carrete, a especie de una ancha rueda central sobre la que descansa el vehículo, auxiliado por las cuatro ruedas, pues se hallará situado entre las ruedas delanteras y traseras. Arrojado al carrete o cilindro y con un extremo fijo en él, se dispone un hilo que se pasa por la perforación del techo y se hace asomar al exterior, para que por el extremo libre se accione el juguete.

15

20

25

30

35

40

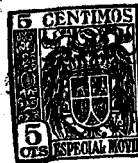
Las características generales que dejamos expuestas, se comprenderán más fácilmente, auxiliándose de la lámina de dibujos que se acompaña precisamente con este fin. En esta lámina se han representado diversas vistas de este juguete, al que se le ha dado forma de automóvil, haciendo la observación de que, como ya se ha indicado, puede adop-



tar otras formas de realización, sabiendo modificaciones constructivas y variaciones en cuanto a tamaños y materiales, todas las cuales se considerarán comprendidas en el presente registro; siempre que no alteren sus fundamentos esenciales.

La Fig. 1 de los dibujos representa una sección longitudinal; la Fig. 2 una sección transversal; la Fig. 3 una vista lateral en alzado; la Fig. 4 otra sección de la parte delantera; la Fig. 5 una vista del chasis y la Fig. 6 una vista de la base o parte inferior del vehículo. En estas figuras, las diversas partes se hallan señaladas como sigue: -1- es la carrocería; -2- es el orificio practicado en el techo de la misma; -3- son las ruedas; -4- es la plancha inferior que actúa de chasis en la que vemos los soportes o cojinetes -5- de los ejes de las ruedas; la abertura central -6- y los bordes doblados de ésta en los que se aprecian los brazos -7-. Principalmente en las Figs. 3 y 6 vemos que en los brazos -7- se sujeta la goma -8- que pasa por el interior del carrete o cilindro -9-, al cual va arrollado el hilo -10-.

El funcionamiento de este vehículo es bien sencillo: si el hilo -10- se encuentra arrollado al carrete -9-, tirando de su extremo con la mano, hallándose el vehículo en el suelo, al desenrollarse se retuerce la goma -8-, y cuando se afloja o se baja la mano, se deshace la torsión, y gira el carrete -9- recobrando el hilo y en este movimiento giratorio avanza el vehículo deslizándose sobre el carrete, apoyándose delante y detrás en sus ruedas -3-, de modo que tirando y aflojando el hilo -10-, alternativamente, se hace avanzar al vehículo.



REIVINDICACIONES

Los puntos nuevos que se presentan para que sean objeto de reivindicación, son:

85 1.- Vehículo de juguete, caracterizado porque, independientemente de la forma de la carrocería que podrá adoptar, (la de cualquier vehículo), el chasis está integrado por una plancha con medios de ajuste a la carrocería y con cuatro aletas laterales curvas que actúan de soporte y cojine-
80 te de los ejes de las ruedas, teniendo practicada en su centro una abertura con bordes laterales doblados provistos cada uno de un brazo, con extrangulamiento, orificio, gancho u otro medio de sujeción.

85 2.- Vehículo de juguete, caracterizado porque en el espacio del chasis citado en la anterior reivindicación, va alojado un cilindro o carrete montado en una goma doble, sujeta a los brazos de la precedente reivindicación.

90 3.- Vehículo de juguete, caracterizado porque el carrete mencionado en la anterior reivindicación lleva arrollado un hilo con un extremo fijo al carrete y el otro pasa a través de una perforación practicada en la carrocería del vehículo de forma que, al tirar con la mano del extremo libre de dicho hilo, gira el carrete y retuerce la goma, recuperando posteriormente el hilo al volver a girar el carrete por la fuerza de torsión de la goma, resultando de
95 ello que combinando estos movimientos de tira y afloja, se hace avanzar el vehículo sobre el carrete central y apoyado en sus ruedas. Y

100 4.- "VEHICULO DE JUGUETE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria y representado en los adjuntos dibujos.



Esta Memoria consta de CINCO hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara, a doble espacio, en 100 líneas.

Valencia, a 20 de Noviembre de 1951

Por autorización de los interesados

JOSE LOPEZ
P. E. *[Handwritten signature]*

9050



Fig. 1

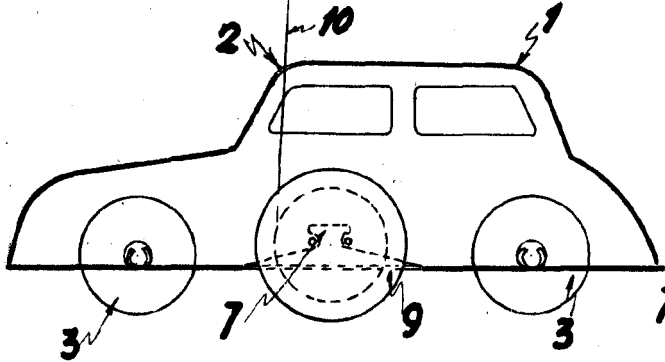


Fig. 2

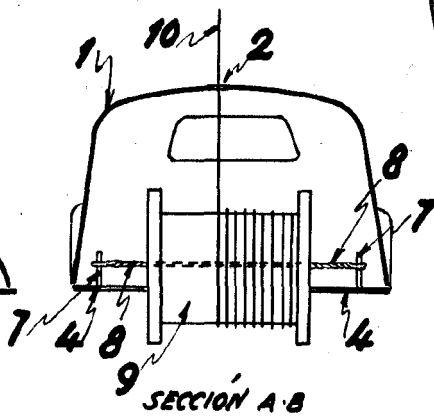


Fig. 3

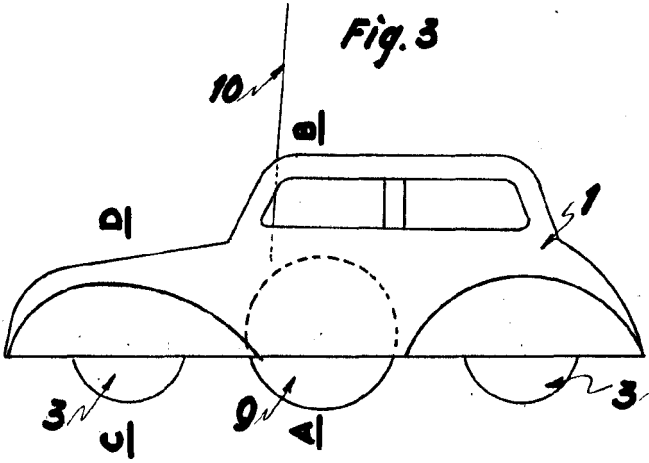
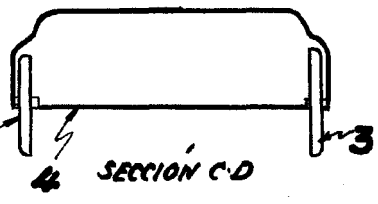


Fig. 4



Z

Fig. 5

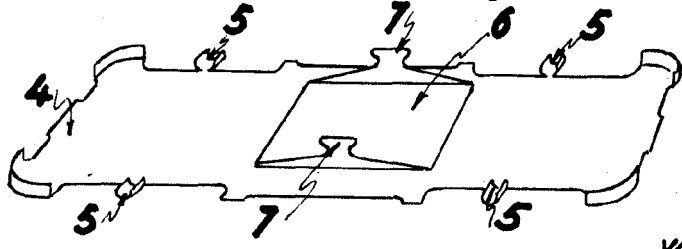
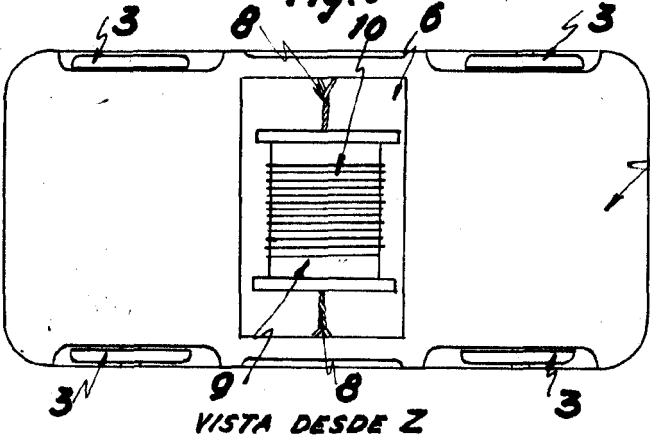


Fig. 6



ESCALA VARIABLE
VALENCIA, 23 NOVIEMBRE 1951

P.A.

[Handwritten signature]