

29032



MEMORIA DESCRIPTIVA
para solicitar
MODELO DE UTILIDAD
en
ESPAÑA
por VEINTE años
por "Barril de aluminio para cerveza".

A nombre de:

MANUFACTURAS METALICAS MADRILENAS, S.A.,
de nacionalidad española.

Domiciliada en:

Calle del Teniente Coronel Noreña, 26,
MADRID.

-o-

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, se refiere a un barril de aluminio para cerveza, que presenta novedades constructivas que le confieren la cualidad de aportar a la función a que se destina las siguientes ventajas:

- a.- Poco peso intrínseco,
- b.- Elevada resistencia mecánica,
- c.- Perfecta inalterabilidad,
- d.- Facilidad de manejo, y
- e.- Precio mas bajo que los de madera.



El Modelo que se preconiza consiste en un barril de aluminio que viene a sustituir a los ordinariamente usados hasta hoy de madera, utilizando la inalterabilidad de la cerveza ante dicho metal.

15 El establecimiento de un tipo de barril de aluminio exige la resolución de varios puntos constructivos, que han sido solventados completamente con el Modelo que se preconiza.

20 Uno de los puntos es la previsión de la manejabilidad del barril, lo cual sido conseguido dotando a las bases de entrantes de profundidad suficiente para el facil y cómodo empuñamiento. Como estos entrantes determinan la retención de una cantidad de líquido, a fin de asegurar su total agotamiento, se dispone en la base inferior de un paso o canal entre el espacio correspondiente al entrante y el punto mas bajo de dicha base, que queda al mismo nivel. De este modo la extracción es completa.

25 El manejo del barril también exige refuerzo en la parte central para que no se altere al rodarlo. A este efecto, se dota al envase de unas roldanas o perfiles practicados en la misma chapa constitutiva, en número de dos y lo suficientemente separadas para que el barril ruede con seguridad sobre ellas.

30 El barril se construye soldando a tope dos mitades, dejando una abertura para insertar tapón en la base superior y otra en el centro de la interzona de rodadura.

35 En el adjunto plano se ha representado una realización del Modelo ejecutada sobre los principios expuestos. Como puede apreciarse, el barril se compone de dos mitades soldadas según la línea (1) constituyendo la unidad, que, como se ve presenta los re-



45 lieves de rodadura (2) y (3). La base superior lle-
 va orificio para colocar el tapón (4) y la inferior
 presenta la comunicación (5), que puede ser de cual-
 quier forma adecuada, para hacer llegar el líquido
 al centro de la citada base. Estas bases tienen el
 rebaje o vuelta (6) destinada a formar asidero para
 50 el cómodo manejo del recipiente.

En la interzona de rodadura, se practica otro
 orificio (7) destinado al llenado del barril.

Este Modelo es realizable en cualesquiera tama-
 ños adecuados y es susceptible de admitir toda clase
 55 de modificaciones de detalle que no alteren su fun-
 damento.

-:-:- N O T A -:-:-

Los puntos de invención propia y nueva que se
 presentan para que sean objeto de este Modelo de
 60 Utilidad, en España, por veinte años, son los si-
 guientes:

1ª.- Barril de aluminio para cerveza, caracteri-
 zado por estar compuesto de dos piezas únicas solda-
 das a tope según una sección recta perpendicular a
 65 su eje, determinando un espacio cerrado de forma
 tal que presenta rebordes paralelos a las bases des-
 tinados a facilitar la rodadura, yendo dichas bases
 dotadas de rebajes destinados a formar asideros anu-
 lares que facilitan el manejo.

70 2ª.- Barril de aluminio para cerveza, caracteri-
 zado porque en la base inferior se practica o dota
 una comunicación entre el espacio anular determinado
 por el rebaje y el punto mas bajo central de dicha
 base, que está al mismo nivel.

75 3ª.- "Barril de aluminio para cerveza".

Tal y como se ha descrito en la Memoria que an-

29032



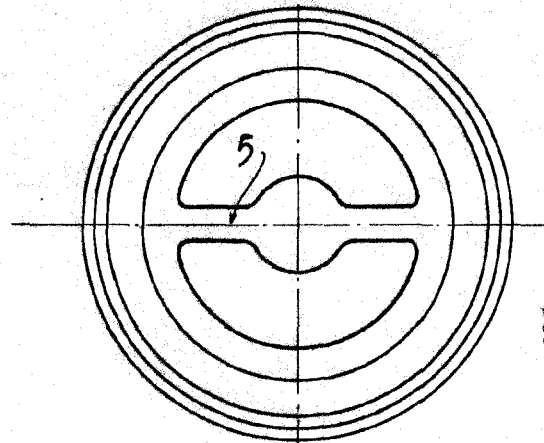
tecede, representado en el dibujo que se acompaña y para los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

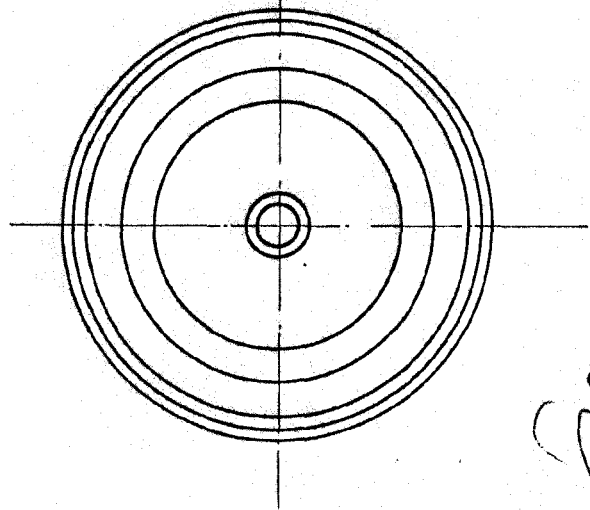
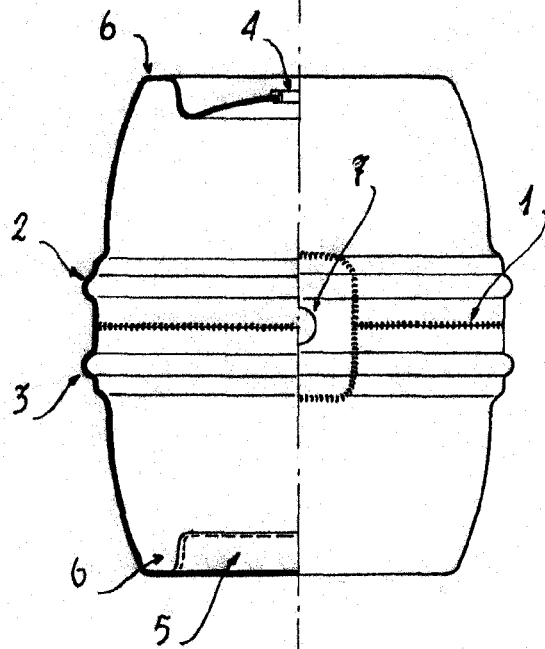
Madrid, 3 de Diciembre de 1951



306



29032



E. Lavin