

29008

29008

MEMORIA DESCRIPTIVA Y DIBUJOS
que acompañan a la solicitud
de MODELO DE UTILIDAD de los
señores Don Juan y Don Pedro-
VILARRUBIS FERRANDO, residen-
tes en Barcelona. -----



MODELO DE UTILIDAD

por "AUTOMOVIL DE AUTOPROPULSION CON SECCIONES TRANSPARENTES",
a favor de los señores Juan y Pedro VILARRUBIS FERRANDO, de na-
cionalidad española, residentes en Barcelona, calle Sagrera
nº 2. - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

Este Modelo de Utilidad hace referencia a un juguete con-
sistente en un automóvil de autopropulsión con secciones trans-
parentes.

5 La fuerza motriz de que se sirve este juguete para su mo-
vimiento de avance, procede del mecanismo ya conocido de trans-
misión acelerada por un proceso de multiplicación, mediante rue-
das dentadas, de uno de sus ejes a un volante contrapeso que es
el que prolonga la rotación en ausencia de cuerda de resorte o
de muelle.

10 Pero, a fin de restarle monotonía al vehículo o juguete
que simplemente reproduce un automóvil de tipo corriente, y otor-
garle nuevos atractivos que capten la atención de sus usuarios,
el recurrente ha ideado alicientes remarcables que distinguen a
este de otros análogos. Pueden ser estos, diversos aspectos en
15 su carrocería adoptando modelos militares, policiacos o de ca-



rreras, con la adaptación, en cada caso, de nuevos elementos.

Uno de los principales, es el de dotar de la transparencia de los materiales plásticos a alguna de las partes del vehículo, como por ejemplo, el bloque del motor, desprovisto de capó, dando lugar a verse el funcionamiento interno de su cigüeñal, cuyo extremo delantero conecta, mediante dos ruedas engranadas, con el eje delantero. Dicho cigüeñal posee cuatro bielas que accionan otros tantos pistones de colores vistosos y variados, los cuales siguen, con su giro, la marcha del vehículo.

Otro de los adornos complementarios, radica en que la prolongación del citado eje del cigüeñal, puede accionar por una correa, el tambor del ventilador, situado por encima de éste e inmediatamente detrás del radiador. Este caso de la transparencia y visibilidad de los organismos delanteros, se aplica cuando los órganos propulsores están implantados sobre el eje trasero, quedando entonces opaca su mitad posterior, con cualesquiera clase de materiales con los que se fabrique, toda vez que, como ya conocemos este medio de propulsión, puede situarse indistintamente en cualquiera de los dos ejes del vehículo. Según sea la proporción del diámetro de la rueda multiplicadora y la índole del rodillo de fricción de su eje, podrá ser más o menos silencioso su deslizamiento, lo que da lugar a la variante de que dicha rueda produzca el sonido de una sirena de alarma, capacitando así al automóvil a adoptar el aspecto de un coche de los utilizados por la policía. En otro caso semejante a este, en que la rueda multiplicadora sea muy potente, podrá interponerse, entre ésta y el volante, un disco liso en cuya arista o lomo se adhiere una banda de material fosforescente o de pasta de pedernal, sobre el que se apoya un pivote metálico en que termina una ballesta de acero, la cual tiene su asiento en la culata de un fusil ametrallador pendiente por una brida, del techo de la carrocería y dispuesto todo el conjunto en forma tal, que al producirse la rotación acelerada, se generarán,



por efecto de la raspadura de los dos elementos citados, unas chispas igneas que, siguiendo la dirección del fusil, causarán el efecto de ráfagas de disparos lanzados durante la marcha del automóvil que, así mismo, afectará al aspecto externo de vehículo militar o bélico.

5 Como ampliación aclaratoria de lo expuesto, citaremos, a título de ejemplo, los gráficos de la hoja adjunta, representativos del desarrollo práctico de todas estas aplicaciones. Así, las Figs. 1 y 2, reproducen esquemáticamente, por cortes de sección transversal y longitudinal, un vehículo automóvil, de carrocería opaca total -1-, en el que mecanismo propulsor se halla montado sobre su eje delantero -2-. En la Fig. 2, vemos cómo sobre el eje interior -3- y entre el volante contrapeso -4-, y la rueda multiplicadora -5-, se ha situado el disco -6-, que queda centrado inmediatamente debajo de una reproducción de fusil ametrallador -7-. Sobre la superficie granulosa -8-, de su canto, se apoya la punta metálica -9-, que al girar el disco en el sentido de la flecha, causa el chisporroteo que constituye la finalidad de este complemento. En la Fig. 3, se reproduce en forma convencional, esquemática y de sección, un coche del tipo de los carreras que posee su parte delantera o de bloque de motor -10-, transparente, y la parte posterior recubierta por la mitad de una carrocería -11- (desprendida en el dibujo), que es de material plástico pero opaco, y que, por lo tanto, oculta la parte de mecanismo propulsor -12-, que en esta ocasión se aplica sobre el eje posterior -13-. Podemos observar cómo el eje del cigüeñal apoya sus extremos -14-, en la masa maciza del cuerpo del coche, y como quiera que por la rueda dentada -15-, solidaria del eje delantero, transmite su giro a la segunda rueda dentada que está fija al buje anterior del cigüeñal, ocurre que éste recibe dicho impulso que se traduce en el movimiento ascensional alternativo de los pistones -16-, que se deslizan en el espacio de los cilindros. Así mismo, el ventilador -17-

gira por la conexión de la correa -18-, que procede del mismo extremo del eje central.

5 Todas las manifestaciones de juegos diversos, tal como se ha indicado en el enunciado, pueden ser aplicadas independientemente o conjuntas, en un solo juguete, y los materiales que su fabricación obligue a utilizar, admitirán múltiples variaciones que en nada alterarán, ni modificarán, la esencialidad del modelo descrito.

- N O T A -

10 Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:

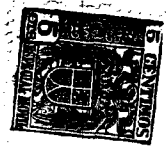
1º.- Un juguete consistente en un automóvil de autopropulsión con secciones transparentes, que se caracteriza por el hecho de que, su mitad delantera, es de material plástico traslúcido, dejando ver el movimiento interno de algunas piezas que
15 semejan un motor de explosión, quedando su mitad posterior, que es donde radica el mecanismo propulsor, oculto por una carrocería opaca.

2º.- El propio juguete consistente en un automóvil de autopropulsión con secciones transparentes, de la reivindicación anterior, en el que se halla instalado, en la parte transparente
20 del bloque delantero, un eje cigüeñal portador de cuatro bielas y pistones que efectúan un movimiento simulador de la marcha de un motor, mediante el impulso que reciben de un engranaje dentado con el eje delantero del vehículo.

25 3º.- El propio juguete consistente en un automóvil de autopropulsión con secciones transparentes, de las reivindicaciones anteriores, en el que el eje del cigüeñal de que se habla en la reivindicación 2ª, posee asimismo un tambor delantero sobre el que una correa transmite su giro o rotación a la polea de
30 un ventilador simulado tras del radiador del coche.

4º.- El propio juguete consistente en un automóvil de autopropulsión con secciones transparentes, de las reivindicacio-

9008



nes anteriores, al cual se le puede adaptar el mecanismo propul-
sor sobre el eje delantero, con el fin de acoplar en el mismo un
disco o rueda intermedia entre la rueda de multiplicación y el
volante contrapeso, cuyo disco está provisto, en su lomo, de
5 una banda recubierta de pasta de pedernal, sobre la que se apo-
ya, mediante una pequeña ballesta de acero, un pivote metálico
que por efecto de la fricción, despidе chispas fosforescentes,
con las que reproduce los disparos de una ametralladora monta-
da sobre este disco y dependiente de la carroceria.

10 5º.- El propio juguete consistente en un automóvil de auto-
propulsión con secciones transparentes, en el que el disco alu-
dido en la reivindicación anterior, posee un pequeño rodillo de
fricción en su eje, el cual, a consecuencia del vertiginoso gi-
ro que se le imprime, produce un sonido semejante al de una si-
15 rena de alarma, montada en un coche de policia.

6º.- UN JUGUETE AUTOMOVIL DE AUTOPROPULSION CON SECCIO-
NES TRANSPARENTES.

Madrid, 29 NOV. 1951

FERNANDO TERRE
P.P.

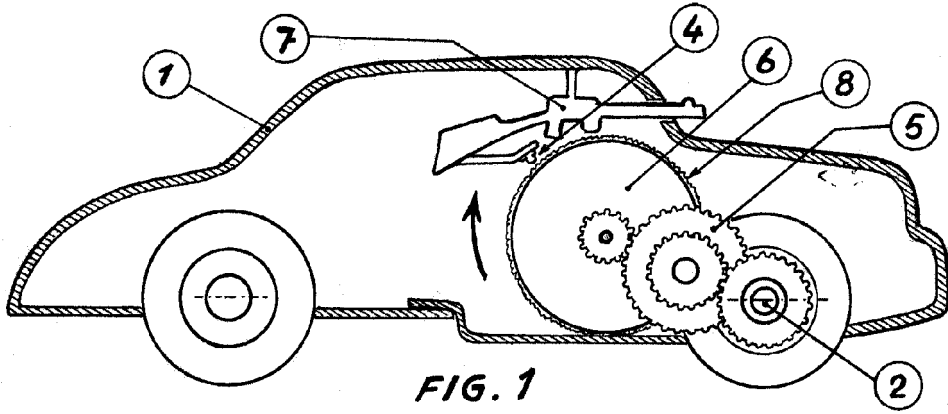


FIG. 1

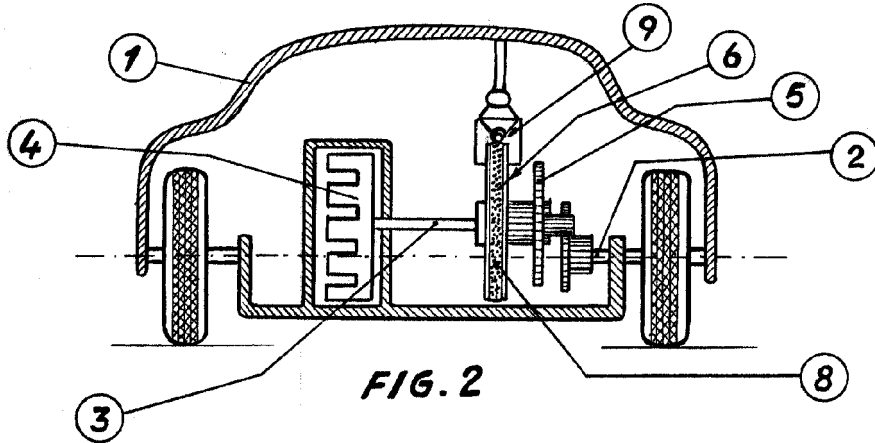


FIG. 2

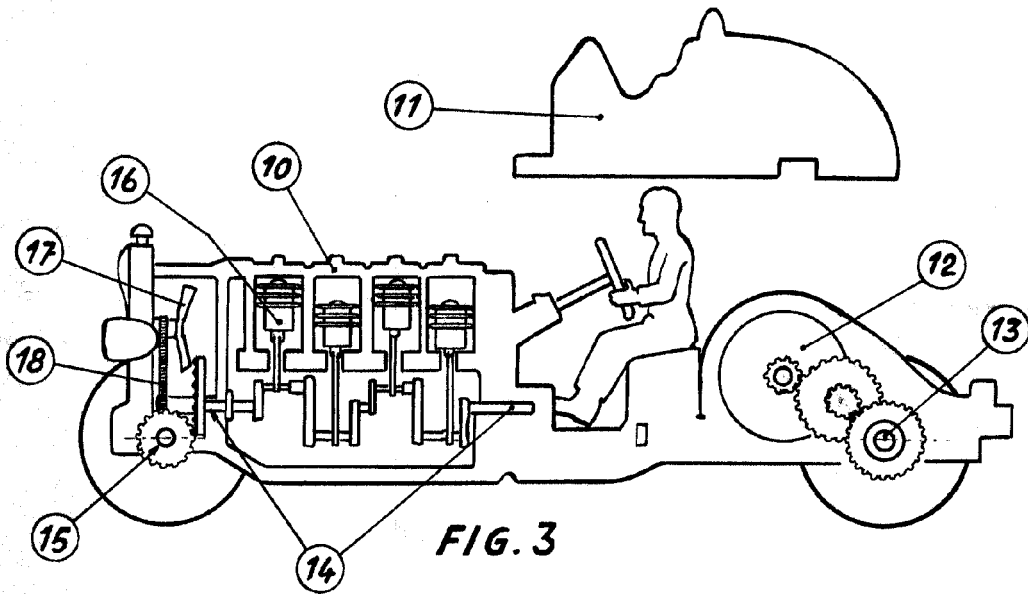


FIG. 3

p.a. Fernando Peraire
p.p.

Escala variable.

En el