



MODELO DE UTILIDAD

a favor de

FABRICACION DE ENVASES METALICOS, S.A. - de nacionalidad
española - domiciliada en BARCELONA, Rda. San Pedro, nº 22,

por:

" Dispositivo para la sujeción de la carga en carretillas
y similares ".

====:OOO:====

D e s c r i p c i ó n

En las carretillas utilizadas corrientemente
para el transporte de mercancías, especialmente cuando se
trata de barriles o cuerpos relativamente voluminosos, es
muy frecuente que la carga sufra algún movimiento de seque-

9 NOV



librio durante el transporte, lo que puede dar origen a averias o accidentes.

5 El presente registro de modelo de utilidad tiene por objeto un dispositivo complementario de las carretillas en general, mediante el cual se puede fijar la carga a la carretilla rápidamente con toda sencillez y efectuar el transporte sin requerir cuidado alguno.

10 El objeto de este registro está constituido por la disposición, en la parte posterior o dorso de la carretilla, de unos ganchos móviles montados sobre una barra soportada por cojinetes apropiados de tal manera que dicha barra puede girar y deslizarse en sentido longitudinal a la carretilla, estando provista en su extremo superior y en otro o más puntos intermedios de su altura, de ganchos que se extienden lateralmente, preferentemente en direcciones distintas; estos ganchos están dispuestos para proyectarse uno u otro de ellos, hacia 15 la parte delantera de la carretilla, a través de los espacios libres entre los travesaños de la misma, de tal manera que uno u otro de los citados ganchos, puede aplicarse sobre el borde superior de bidones metálicos, barriles, cajas, cajones, etc., sujetando la carga contra la carretilla y evitando que esta pueda caerse o volcarse durante la operación del transporte.

25 Para ello, una vez colocada la carga sobre la carretilla, se mueve la citada barra de ganchos desde la parte posterior, haciendo sobresalir el que corresponda a la altura de la carga, y deslizando la barra longitudinalmente, se baja el gancho hasta que prende en 30 el reborde del avance o del barril.

En el plano adjunto se representa únicamente



como ejemplo, una forma preferida de ejecución de la disposición objeto de este registro.

La figura 1, representa una carretilla con el dispositivo instalado en su parte posterior.

5

La figura 2, es una vista de la carretilla por la parte anterior.

La figura 3, muestra el dispositivo sujetando un barril.

10

La carretilla -10-, puede estar construida en cualquier forma usual y conveniente, estando preferentemente provista de los travesaños -11- en número variable. Los travesaños superiores, por su cara posterior, llevan los soportes del cojinete -12- que sostienen una barra -13- dispuesta de manera que puede tener un movimiento de giro y además deslizarse longitudinalmente. Dicha barra -13- en su extremo superior está doblada formando un gancho -14- y en un punto intermedio de la misma, lleva otro gancho similar -15- que se proyecta preferentemente en sentido opuesto al anterior.

15

20

Al colocar la carga en la carretilla por ejemplo, un barril de mediana capacidad -16-, tal como se representa en la figura 3, se mueve la barra posterior, de manera que el gancho -15-, correspondiente a la altura del barril sobresalga por la cara anterior de la carretilla y haciendo deslizar dicha barra longitudinalmente, dicho gancho prenderá en el reborde del barril, quedando la carga convenientemente sujeta. Si se trata de barriles de mayor capacidad, la fijación puede efectuarse por medio del gancho superior, y de modo análogo, pueden también sujetarse cajones o envases de otra forma.

25

30

Esta disposición proporciona una gran comodidad



en el transporte de ciertas cargas, evitando el cuidado constante de que la carga pueda volcarse, y permite efectuar el transporte con mayor rapidez y seguridad.

5 La descripción que antecede, se refiere únicamente a una forma preferida de construcción del dispositivo objeto de este registro y se comprenderá que pueden introducirse todas aquellas variaciones de detalle o de ejecución, que no alteren las características esenciales, las cuales quedan resumidas a continuación.

10

====: N O T A :====

Se reivindica como objeto de este registro de modelo de utilidad:

15

1.- Dispositivo para la sujeción de la carga en carretillas de transporte, caracterizado esencialmente por estar constituido por una barra provista de dos o más ganchos, dispuesta en la parte posterior de los travesaños de la carretilla, estando dicha barra soportada por dos cojinetes apropiados, de manera que la barra puede girar y desplazarse longitudinalmente, y estando provista de un gancho doblado en su extremo superior, y por lo menos otro gancho que se proyecta de un punto intermedio, preferentemente en distinta dirección que el gancho superior, de tal manera que los citados ganchos, 20 al girar la barra sobresalen a la parte anterior de la carretilla por los espacios comprendidos entre los travesaños, y una vez depositada la carga en la misma, preferentemente barriles, cajones o envases análogos, puede 25 desplazarse la barra hasta aplicar uno de los ganchos sobre el borde superior del avance, con lo que queda éste 30



prendido contra la carretilla y permite el fácil y seguro transporte de la mercancía.

2.- Dispositivo para la sujeción de la carga en carretillas y similares.

5 Esta memoria consta de cinco páginas, escritas por una sola cara.

BARCELONA, 9 NOV. 1951

P.A.

M. Duran



28872

FIG. 1

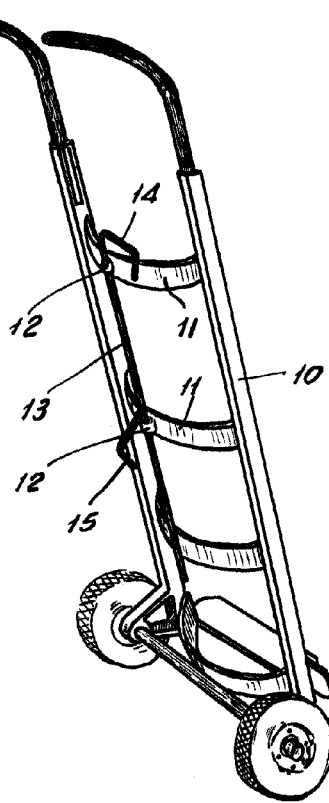


FIG. 2

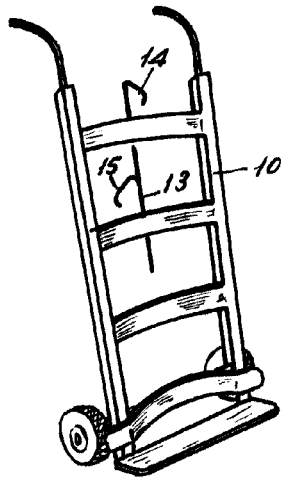
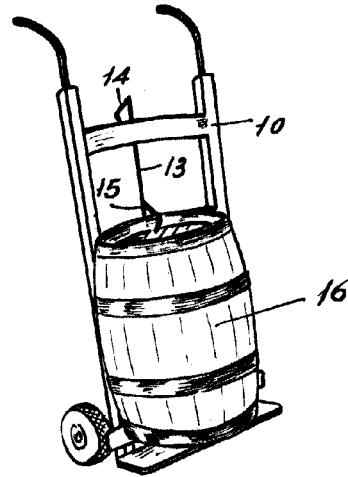


FIG. 3



Handwritten signature or text at the bottom right of the page.