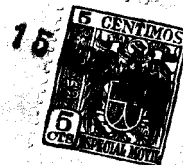


28819

E/V.



Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad

a favor de

Don Hans DECKEL, y de
Don Friedrich Wilhelm DECKEL,
ambos de nacionalidad alemana

residente en

1ª) München-Solln, Irmgardstr. 20. y
2ª) Garatshausen 22, Post Tutain
- Alemania -

por:

" INSTALACION DE SEGURO EN BOMBAS DE INYECCION PARA MOTORES
DE COMBUSTION "

=====

28819

1.-



5
10
El presente modelo de utilidad se refiere a una instalación de seguro en bombas de inyección para motores de combustión, que impide a la caja del émbolo una torsión imprevista fuera de la posición de funcionamiento ajustada. En las instalaciones conocidas de esta clase se utiliza con frecuencia un miembro de seguro elástico que se aprieta en la caja del émbolo bajo la acción de una fuerza de muelle (por ejemplo del muelle de émbolo) y por ello asegura a la misma contra una torsión imprevista. Esta instalación de seguro, sin embargo, solo es utilizable limitadamente, porque depende de la mencionada fuerza de muelle que no está disponible en todos los casos.

15
La misión de la presente innovación consiste en evitar este inconveniente y en crear una instalación de seguro de empleo general. Esta misión se cumple según la innovación por la utilización de un anillo de seguro cerrado, que por una parte está sostenido en el cárter de la bomba por cierre de fricción y por otra parte rodea la caja del émbolo con cierre de fricción.

20
En el dibujo se ha representado un ejemplo de ejecución de la innovación, mostrando:

La figura 1 una bomba de inyección en sección transversal, y

25
La figura 2 el nuevo miembro de seguro a escala aumentada, en sección.

Según la fig. 1, en un cárter 10 de bomba, está dispuesta una caja 12 en la que está alojado un émbolo 14 de

28819



2.-

bomba. El émbolo 14 se impulsa por medios conocidos y por lo tanto no representados y transporta el combustible por una válvula de aspiración 16 y una válvula de presión 18 a una tubería de presión que ha de conectarse con el miembro de tornillo 20.

En el montaje, la caja del émbolo 12 tiene que ser llevada por rotación a una determinada posición, correspondiente a las condiciones de transporte dadas, con respecto al émbolo 14 de transporte. Para que esta posición ajustada de la caja 12 del émbolo no se desvie improcedentemente por la introducción de las otras partes de la bomba (16, 18) o por el apriete del miembro de tornillo 20, se ha previsto una instalación de seguro. Esta consiste en un anillo de seguro 22 que está situado fijamente en el cárter 10 de la bomba y que rodea a la caja del émbolo 12 con cierre de fricción. Por la elección adecuada del ajuste del asiento entre la caja 12 del émbolo y el anillo de seguro 22 se alcanza el que sea realizable sin dificultad la rotación de la caja 12 del émbolo necesaria para el ajuste, evitándose, por contrario una desviación imprevista de la misma.

El anillo de seguro 22 se ha representado aumentado en la figura 2. Esta figura permite reconocer claramente que entre la parte 24 del anillo de seguro 22, situada en el cárter 10 de la bomba, y la parte 26 del mismo, colocada sobre la caja 12 del émbolo, se ha previsto una pieza de unión 28 cilíndrica de paredes finas. Por la elasticidad lateral de esta pieza de unión puede hacerse puente sobre even-

28819

3.-



5
10

tuales pequeñas posiciones oblicuas de las partes 12 y 22, sin tener que temer un agarre lateral de la caja del émbolo por el anillo de seguro. Finalmente ha de mencionarse que en el interior de la parte 24 del anillo de seguro 22, situada en el cárter de la bomba 10 se ha previsto una superficie de espaldón 30. Al quitar el anillo de seguro 22 fuera del cárter de la bomba 10, en esta superficie de espaldón 30 se apoya una herramienta auxiliar adecuada y por ello se evita una avería en el anillo de seguro 22, respectivamente de su pared fina 28.

= = = = =
= = = = =
= = = = =

4.-

15 NOV



N O T A.-

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones;

5

1.- Instalación de seguro en bombas de inyección para motores de combustión, que impide una torsión imprevista de la caja del émbolo fuera de la posición de funcionamiento ajustada, caracterizada por un anillo de seguro cerrado que, por una parte se sostiene por cierre de fricción en el cárter de la bomba, y por otra parte rodea a la caja del émbolo con cierre de fricción.

10

2.- Instalación de seguro según la reivindicación 1, caracterizada porque entre la parte (24) del anillo de seguro (22), situada en el cárter de la bomba, y la parte (26) del mismo situada superpuesta en la caja del émbolo, se ha previsto una pieza de unión (28) cilíndrica de pared fina.

15

3.- Instalación de seguro según la reivindicación 2, caracterizada porque en el interior de la parte 24 del anillo de seguro (22) situada en el cárter de la bomba se ha constituido una superficie de espaldón (30).

20

4.- Instalación de seguro en bombas de inyección para motores de combustión.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

25

Consta esta memoria de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 15 de Noviembre de 1951.
GUILLERMO ROSE

28819

Fig. 1

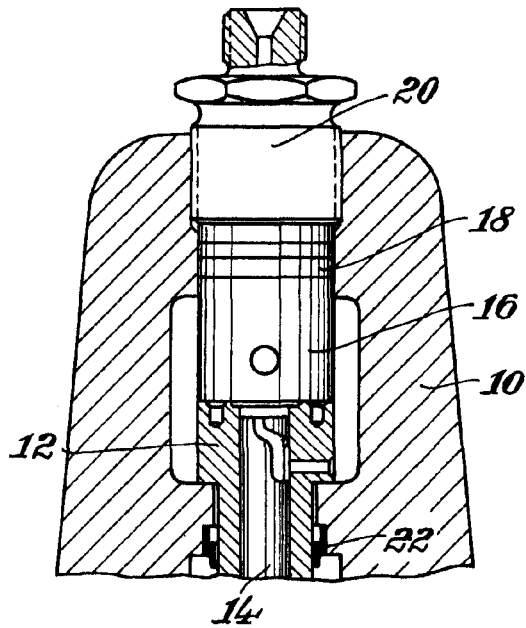
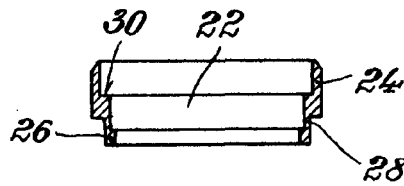


Fig. 2



ESCALA VARIABLE

[Handwritten signature]