



20014
4

28814

MEMORIA DESCRIPTIVA
que se acompaña
a la solicitud de un
MODELO DE UTILIDAD, por VEINTE AÑOS en España,
a favor de
ORBEA Y COMPAÑIA S. en C., residentes en EIBAR (Guipúzcoa),
Paseo de Urquiza, 11,
por
UN CUADRO DE BICICLETA SIN RACORES DE CHAPA NI CAJA
DE PEDALIER, ABOCARDANDO LOS EXTREMOS DE LOS TUBOS.-
Inventor: D. Manuel Escodín Orbea, de nacionalidad es-
pañola.-



5

La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial de 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado en 30 de abril de 1930.

10

Esta solicitud de privilegio de explotación tiene por objeto obtener en España el derecho de fabricación exclusiva de cuadros de bicicletas sin rácores de chapa ni caja de pedalier, abocardando los extremos de los tubos, por lo que está llamado a lograr una gran aceptación en el mercado.

15

Para la mejor comprensión de la novedad que se trata de proteger, se acompaña a la presente Memoria un dibujo en el cual la figura 1ª representa una vista del testero del cuadro, la figura 2ª una vista de unión de los tubos de sillín y la figura 3ª una vista de unión de los tubos de pedalier.

20

La mecanización y el montaje del cuadro de bicicleta por el cual se solicita el presente Modelo de Utilidad se lleva a cabo de la siguiente forma:

25

En una prensa horizontal, y en caliente, con juegos de troqueles adecuados a cada forma de ángulo, se abocardan los extremos de los tubos (nº 1 de los dibujos), con objeto de aumentar la sección de abrazamiento o unión. El tubo (nº 2) lleva en sus dos extremos dos anillos (nº 3) que le sirven de refuerzo para mantener la presión de las cazoletas, y con unos dispositivos especiales, se procede al montaje a presión y se sueldan calentando bien por alta frecuencia con soldadura autógena, o bien por brasaje.

30

Las ventajas que se derivan de la utilización del cuadro de bicicletas que queda descrito son numerosas, sobresalien-



do como más notables las que representan la supresión de los rácores de chapa y la caja de pedalier, la disminución de peso, la rapidez del montaje y la de su economía, por lo que, indudablemente, el público ciclista ha de acoger dicho cuadro favorablemente, prefiriéndolo a los existentes hasta ahora.

35

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

40

N O T A

En resumen: el MODELO DE UTILIDAD cuyo registro se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

45

1ª.- Un cuadro de bicicleta sin rácores de chapa ni caja de pedalier, abocardando los extremos de los tubos, caracterizado porque el tubo del testero está reforzado por medio de dos anillos que se sueldan a la vez que los tubos abocardados.

50

2ª.- Un cuadro de bicicleta, según la reivindicación 1ª, caracterizado porque los tubos abocardados son soldados eléctricamente, con soldadura autógena o por brasaje y, debido a las características citadas, determina un aligeramiento de peso del cuadro, suprimiéndose al máximo las soldaduras y obteniéndose una mayor resistencia.

55

3ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el MODELO DE UTILIDAD que se solicita, UN CUADRO DE BICICLETA SIN RÁCORES DE CHAPA NI CAJA DE PEDALIER, ABOCARDANDO LOS EXTREMOS DE LOS TUBOS.

60

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cuatropáginas escritas a máquina y dibujos

- 4 - 1 28814

150



que se acompañan.

65

Madrid, 15 de noviembre de 1951.

ALFONSO UNGRIA

Alfonso

28814



Fig. 1

Fig. 2

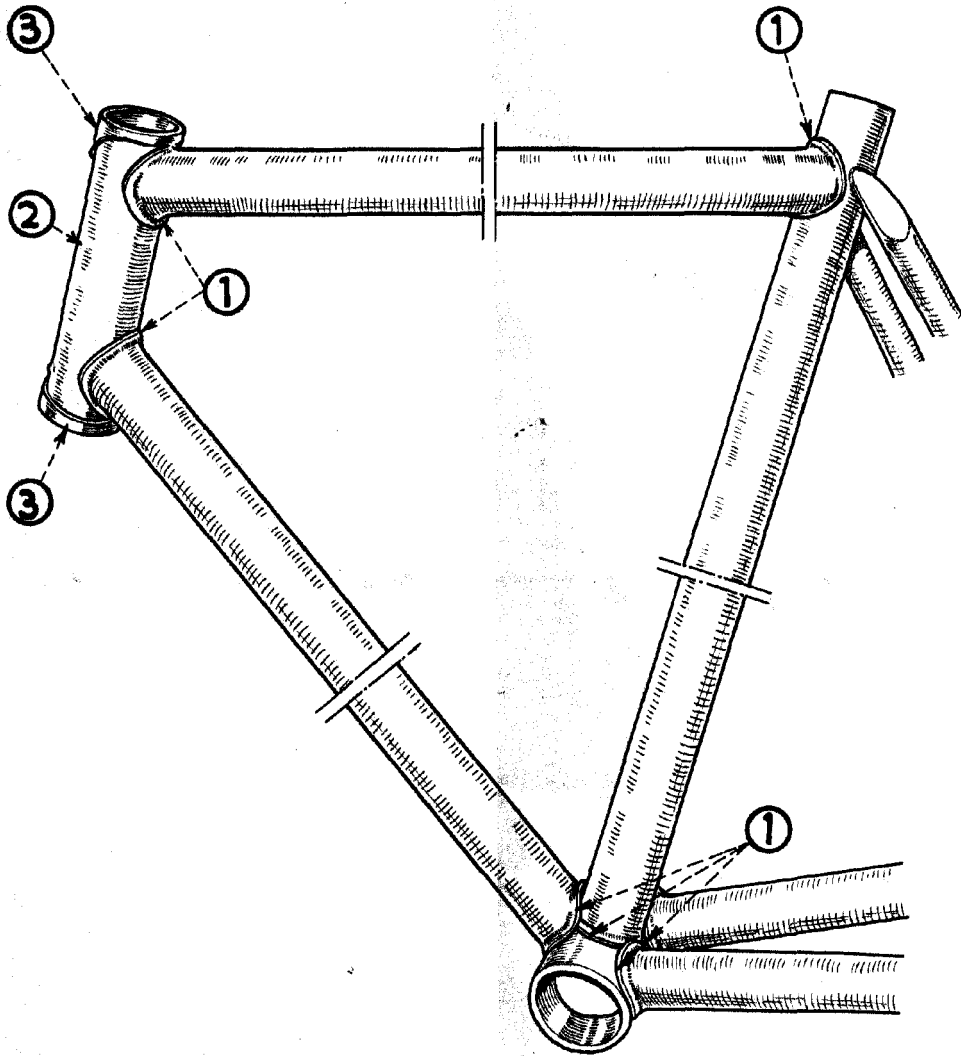


Fig. 3

Madrid, 15. noviembre 1951.

ALFONSO UNGRIA

Escala variable

Ungria