

28803



Carpeta n.º. 3,385.

Expediente n.º.

MODELO DE UTILIDAD

a favor de

Dn. José A. Llauradó Sabaté, domiciliado en Bar
5 celona, Avenida José Antonio n.º. 397,

por:

"Pulsador de palanca perfeccionado para vehícu-
los de tracción mecánica".

-000-

10

MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto del presente modelo de utilidad lo
constituye un pulsador de palanca perfeccionado para vehí-
culos de tracción mecánica, destinado al accionado de la
bocina u otros dispositivos de señales acústicas, que esen-
15 cialmente se caracteriza en que el cierre del circuito e-
léctrico se consigue por el deformado de un manguito de cau-
cho o material similar que permite se establezca contacto
eléctrico entre la varilla del pulsador conectada con el
neutro y un manguito metálico conectada con la otra bornea.

20

Para poder describir con todo detalle posible
el pulsador de palanca perfeccionado que nos ocupa, en la
figura de la hoja de dibujos adjunta se muestra, a título
de ejemplo, un caso de realización práctica del mismo. En
dicha figura el pulsador de palanca aparece representado en
25 corte axial.



Sabido es que hasta ahora el pulsador de palanca se ha venido construyendo como sigue: Está constituido por un manguito -1- de material aislante que, en su interior, se ha fijado un segundo manguito -2- metálico; una varilla metálica -3- penetra en el interior de los dos citados manguitos coaxiales, presentando en la extremidad que queda al exterior una empunadura -4- de material aislante; dicha varilla, mediante un resorte -5-, establece comunicación eléctrica constante con un tornillo -6- que, fijado en una pieza -10- atornillada o fijada en el interior del manguito aislante -1-, establece a su vez comunicación eléctrica constante con una abrazadera metálica -7- que, mediante un tornillo -8- y tuerca -9-, es fijada sobre el tubo de la dirección del vehículo que constituye el neutro.

Ahora bien, en el pulsador de palanca perfeccionado que se reivindica, se ha atornillado o fijado en la extremidad de la varilla metálica -3- que queda en el interior de los dos manguitos coaxiales -1- y -2-, una arandela metálica -11- que, a través de un manguito-arandela -14-, comprime a un macizo de caucho o material similar -12- atravesado por la varilla metálica -3-, cual macizo elástico queda dispuesto en el interior del manguito aislante -1-.

Construido el pulsador de palanca perfeccionado, tal como se ha indicado, su funcionamiento es como sigue:

Al actuar sobre la varilla metálica -3-, como si se quisiera doblarla, el macizo de caucho o material similar -12- es deformado y, en su consecuencia, la arandela metálica -11- establece contacto eléctrico con el manguito metálico -2- conectado con la borna -13-; se ha cerrado pues el circuito eléctrico, borna -13-, manguito -2-, arandela -11-, varilla -3-, resorte -5-, tornillo -8- y abrazadera -7- fijada al neutro. Si en

28803



dicho circuito eléctrico se encuentra conectada la bocina u otro dispositivo de señales acústicas o luminosas, se habrá conseguido su funcionamiento; al dejar de actuar sobre la varilla -3- dejará de existir contacto entre la arandela -11- y manguito -2- y, en su consecuencia, dejará de funcionar el aparato o dispositivo de señales acústicas o luminosas.

Después de lo manifestado se comprende que serán susceptibles de variación aquellos detalles de construcción del pulsador de palanca perfeccionado que no influyan en su esencialidad, en su consecuencia podrá construirse en cualquier tamaño y con los materiales que se tengan por convenientes, pudiendo adoptarse para el accionado de cualquier tipo de aparato de señales acústicas o luminosas.

NOTA

Se reivindica como objeto de este MODELO DE UTILIDAD, por espacio de los veinte años fijados por la ley, la exclusiva de construcción y venta en España de:

1. Un pulsador de palanca perfeccionado para vehículos de tracción mecánica, del tipo constituido por un manguito de material aislante portador en su interior de un manguito coaxial metálico, en comunicación con una borna, y por una varilla metálica que penetra en el interior del par de manguitos coaxiales, en comunicación eléctrica constante con el neutro mediante una abrazadera fijada al tubo de la dirección, que esencialmente se caracteriza por haberse fijado por roscado u otro medio apropiado, en la extremidad de la varilla metálica que queda en el interior del pulsador y en el interior del manguito metálico coaxial con ella, una arandela que, a través de un

98803



manguito-arandela, comprime a un macizo de caucho o material
85 similar que es atravesado por la citada varilla y en que, por
la deformación de la varilla y del macizo de material elástico,
ce, la arandela fijada en la extremidad de la varilla establece
ce contacto eléctrico con el manguito conectado a la borna, cerrando
el circuito eléctrico del aparato de señales acústica o
90 luminosa, intercalado en su circuito.

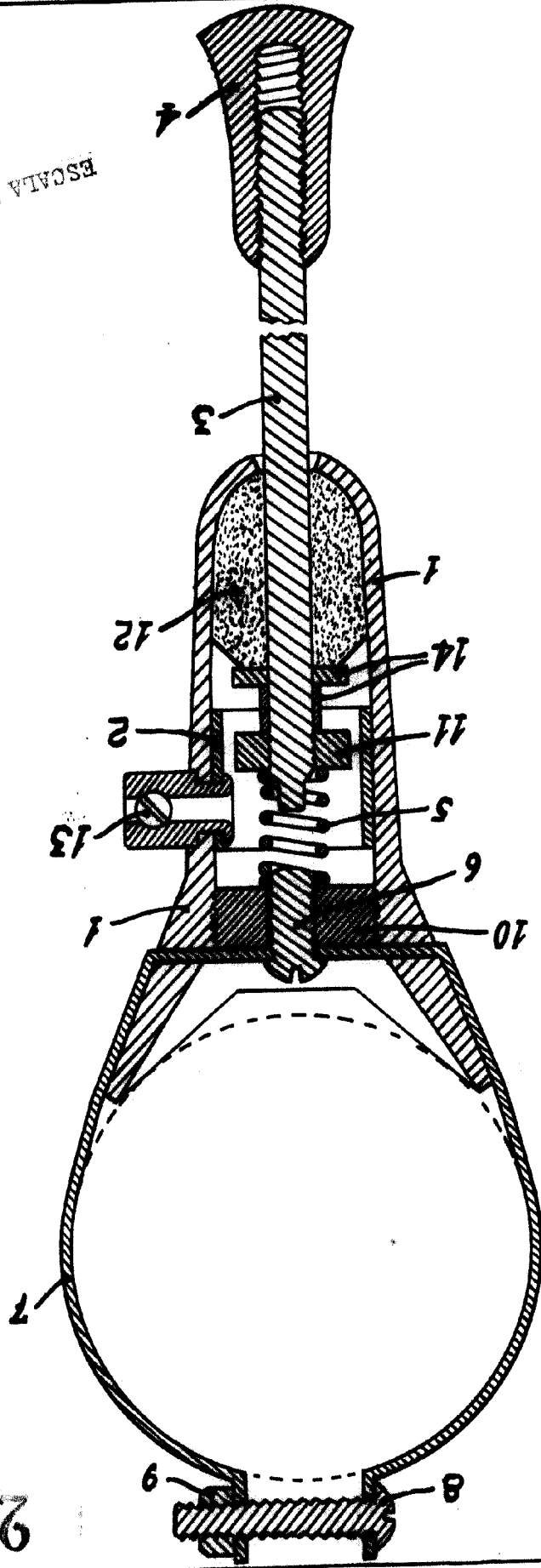
2. Un "Pulsador de palanca perfeccionado para vehículos de tracción mecánica".

Barcelona, 7 de noviembre de 1951.

P.P.

Barcelonæ, 7 de noviembre de 1951.
D.P. *[Signature]*

ESCALA VARIABLE



9887
INSTRUMENTAL
S. A. L. S.