

28731



9 NOV.

28731

MEMORIA DESCRIPTIVA

DEL

MODELO DE UTILIDAD

que por 20 años para España y sus posesiones, se solicita a favor de DON CARLOS FERNANDEZ DE DIEZ, de nacionalidad española, residente en MADRID (España), calle General Sanjurjo, núm. 42, por: UN DISEÑO DE UN ACCELABIE AL CUADRO DE LAS BICICLETAS PARA SU COMODO TRANSPORTE POR TERRENO IMPRACTICABLE

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

5.-

El presente Modelo de utilidad tiene por objeto garantizar la propiedad y explotación exclusiva en territorio español, de un dispositivo que se acopla al cuadro de las bicicletas, a fin de permitir un cómodo transporte cuando las mismas han de subirse por una escalera o hay que transitar por otro terreno impracticable para el rodaje por sus propios medios.

Una hoja de dibujos adjunta, ofrece a título de ejemplo una realización del dispositivo que nos ocupa, aplicado a la parte inferior del cuadro de una máquina.

10.-

Consiste el objeto de este Modelo en una pieza arqueada 1 que constituye el mango de un asa, cuyas extremidades 2 están rematadas por una disposición en forma de rotula, donde van practicados sendos orificios, en cada uno de los cuales se alojan un tornillo recubierto 3 que actúa como base para el montaje de unas abrazaderas 4, cuyas extremas abarcan al respectivo del asa 1, quedando asegura-

15.-



das dichas abrazaderas mediante una tuerca 5 que se rosca en la extremidad opuesta a la cabeza de cada tornillo 3.

30.-

Estas abrazaderas permiten situar al dispositivo en la parte inferior de las barras diagonales delantera y trasera del cuadro de la bicicleta, que convergen en el centro del plato, constituyendo inmediatamente encima del mismo una especie de asa firmemente sujeta, que facilita el transporte cómodo de la máquina en caso de que haya que trasladarla de un sitio a otro a través de una escalera o de un terreno inadecuado para el rodaje por sus propios medios.

35.-

Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este Modelo de Utilidad, se declara que los puntos sobre los que ha de recaer el mismo, están comprendidos en las siguientes

REIVINDICACIONES

30.-

1ª.- Un dispositivo acoplable al cuadro de las bicicletas para su cómodo transporte por terreno impracticable, caracterizado porque consta de una pieza arqueada cuyos dos extremos en forma de rotula llevan practicados sendos orificios que alejan respectivamente un tornillo roscado. En el cuerpo de cada uno de éstos van montados flanqueando los extremos de la pieza arqueada, las extremidades de una abrazadera que son aseguradas a dicha pieza, mediante una tuerca que se fija en el extremo opuesto a la cabeza de cada tornillo citado. Estas abrazaderas se acoplan posteriormente en la parte inferior de los tubos diagonales delantero y trasero del cuadro de la bicicleta, convergentes en el centro del plato de la misma, situándose el dispositivo de modo que forma sobre aquel un asa firmemente sujeta.

35.-

40.-

2ª. "UN DISPOSITIVO ACOPLABLE AL CUADRO DE LAS BICICLETAS PARA SU COMODO TRANSPORTE POR TERRENO IMPRACTICABLE".-

Tal como se describe en la presente memoria y se ilustra en el plano adjunto.-

Consta la presente memoria de dos hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara.

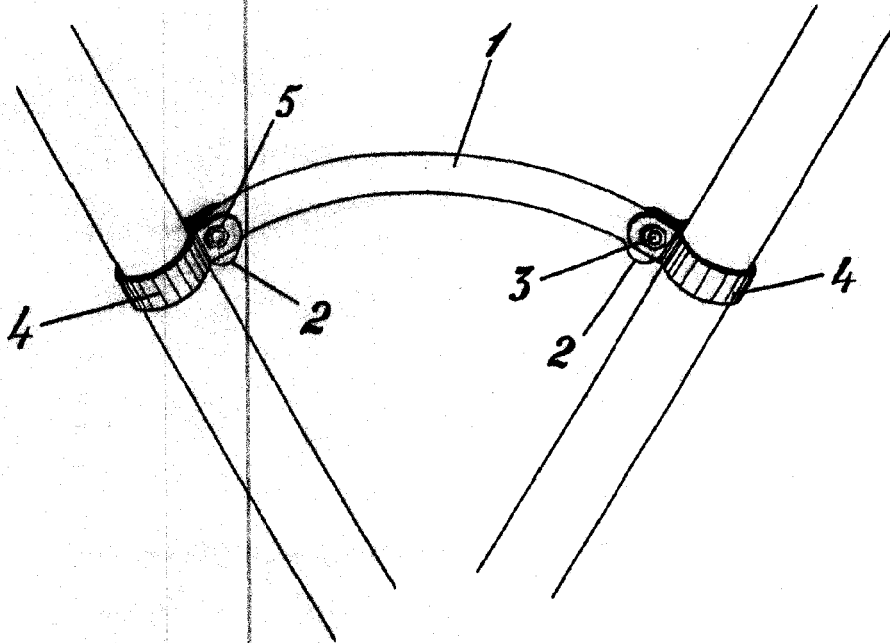
Madrid, 9 de Noviembre de 1.951.-

Rodolfo de la Torre
P.P.

28731

Hoja única

98731



Escaia variable

MADRID, NOVBRE. 1951

Roberto de la Torre

P. P.