

28726

MEMORIA Y PLANOS





M E M O R I A D E S C R I P T I V A

=====

Correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias a favor de Don José MANTRANA DE LA HOZ, domiciliado en Madrid, calle de Ayala número 32, - - - - -

p o r

" MALETA DE ASA AJUSTABLE Y ELECTRO ILUMINADA "

=====

Todos cuantos utilizan en sus viajes artículos tales como maletas, maletines y otros semejantes, conocen la incomodidad que representa el transporte de los mismos, por obligar a llevar una mano ocupada constantemente en el transporte y, consecuentemente no poder hacer uso de la misma y, así mismo, las dificultades de iluminación que se encuentran frecuentemente en las estaciones secundarias, vías apartadas o camino desde la estación o coche de línea hasta la casa y, en excursiones, la falta total de luz en el campo, que impide realizar operaciones con frecuencia precisas.

Teniendo estos inconvenientes en cuenta, se ha ideado y realizado el objeto de la presente Memoria descriptiva, con el cual se resuelven adecuadamente los dos inconvenientes anteriormente enunciados, en la forma que a continuación se describe, con referencia a los adjuntos dibujos, que representan, a título de ejem



plo no limitativo, una posible forma de realización.

En los citados dibujos la Fig. 1ª representa un maletín en -
sección, mostrando el dispositivo del asa ajustable; la Fig. 2ª
el mismo maletín mostrando el dispositivo de alumbrado externo;
y la Fig. 3ª otra vista con el alumbrado externo.

El maletín (1) lleva, en los dos extremos de la parte del cie-
rre, unos cajeados (2), dentro de los cuales van dispuestos unos
carretes (3), de aluminio u otro material ligero, los cuales es-
tan provistos de resortes que los hacen reversibles, manteniendo
tensa la correa que sirve de asa, pero permitiendo que pueda sa-
carse lo conveniente para aumentar la medida de dicha asa o dis-
poner el maletín colgado del hombro o en bandolera. A este efec-
to, los carretes (3) llevan unas abrazaderas (4), provistas de
tetonos, que los fijan en la posición deseada, quedando locos -
nuevamente al apretar un resorte (5) dispuesto en pa parte exte-
rior y que abre dichas abrazaderas. Para mayor seguridad, se pro-
veen las bocas de salida con hebillas o pernios de sujeción.

Tambien tiene otro compartimento, el maletín (1) dentro del
cual va alojado una pila (6) eléctrica, la cual alimenta una bom-
billa (7) directamente a un tubo de luz fluorescente, mediante
los necesarios elementos de aumento o elevación de voltaje, que
pueden ir alojados junto a la pila de la capacidad debidamente
calculada.

La situación del tubo o bombilla de alumbrado, puede variar
según el empleo preferente que desee dársele, tal como maquilla-
je afeitado, lectura, escritura, aseo o alumbrado del camino, -
por ejemplo; debiéndose tener en cuenta que la iluminación o alum-
brado por fluorescencia, sobre la de bombilla tipo linterna, --
tiene la ventaja de producir mayor intensidad luminosa y, princí-
palmente, en que mientras la bombilla consume más y, por conse-
cuencia, la duración de la pila es mas reducida, el tubo de flug-
rescencia puede, con el mismo elemento, durar ininterrumpidamen-



te varios días, si bien, como es natural, los elementos de elevación de voltaje requieran mayor espacio para su alojamiento.

50 A fin de lograr no utilizar más que un solo elemento de alumbrado para las iluminaciones interna y externa, la bombilla o tubo fluorescente puede estar dispuesto en una de las paredes del maletín, por ejemplo en la tapa, y disponer en dicho lugar una -
55 ventanilla (8), a fin de que una vez abierto ilumine directamente y cerrado a través del vidrio o elemento transparente de la -
ventana (8), en cuyo cerco puede ir dispuesto el interruptor correspondiente accionable por ambos lados.

De este modo se consigue con el objeto de la presente Memoria el poder transportar comodamente el equipaje y que éste proporcione, por sí mismo, el alumbrado necesario para el camino o para utilizar los objetos transportados, sin que los espacios requeridos para el alojamiento de los dispositivos descritos reduzca de modo apreciable la capacidad del maletín o maleta.

60 Claro está que el ejemplo descrito y representado podrá variar en detalle, así como en materia y dimensiones, sin que ello suponga cambio de finalidad, ni de la manera en que su cumplimiento se consigue.

N O T A

70 EN RESUMEN: El presente modelo de utilidad, que por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª:- MALETA DE ASA AJUSTABLE Y ELECTRO ILUMINADA, que se caracteriza porque el asa está constituida por una correa que tiene de enrollarse en dos carretes alojados en la maleta y que pueden fijarse y por llevar alojada una pila eléctrica que alimenta una bombilla o un tubo fluorescente, para alumbrar una vez abierta o, eventualmente al exterior a través de una ventana provista de un medio transparente.

2ª:- MALETA DE ASA AJUSTABLE Y ELECTRO ILUMINADA, según rei-



80 vindicación 1ª, caracterizada porque los carretes en que se arro-
lla la correa del asa, disponen de sendos muelles y de una abraza-
dera con dos tetones, que puede ser actuada, abriéndose o cerrán-
dose mediante un resorte para evitar su giro y, además, de hebi-
llas o pernios de sujeción en las ranuras de salida de la correa.

85 3ª:- MALETA DE ASA AJUSTABLE Y ELECTRO ILUMINADA, según reivin-
dicaciones anteriores, caracterizada porque los huecos de aloja-
miento de los medios de alumbrado, pilas y elevadores, van dispues-
tos en una esquina de la maleta, a fin de no ocupar espacio, y la
bombilla o tubo en una de las paredes y sobre una ventana que, —
90 provista de un medio transparente y de un interruptor en su cerco,
permite que el alumbrado pueda ser utilizado con la maleta abierta
ta o, con ella cerrada por la ventana, alumbrando al exterior.

95 4ª:- Por último se reivindica como objeto sobre el que ha de
recaer el presente Modelo de utilidad, que, por veinte años, se
solicita para España y sus Colonias, - - - - -

p o r

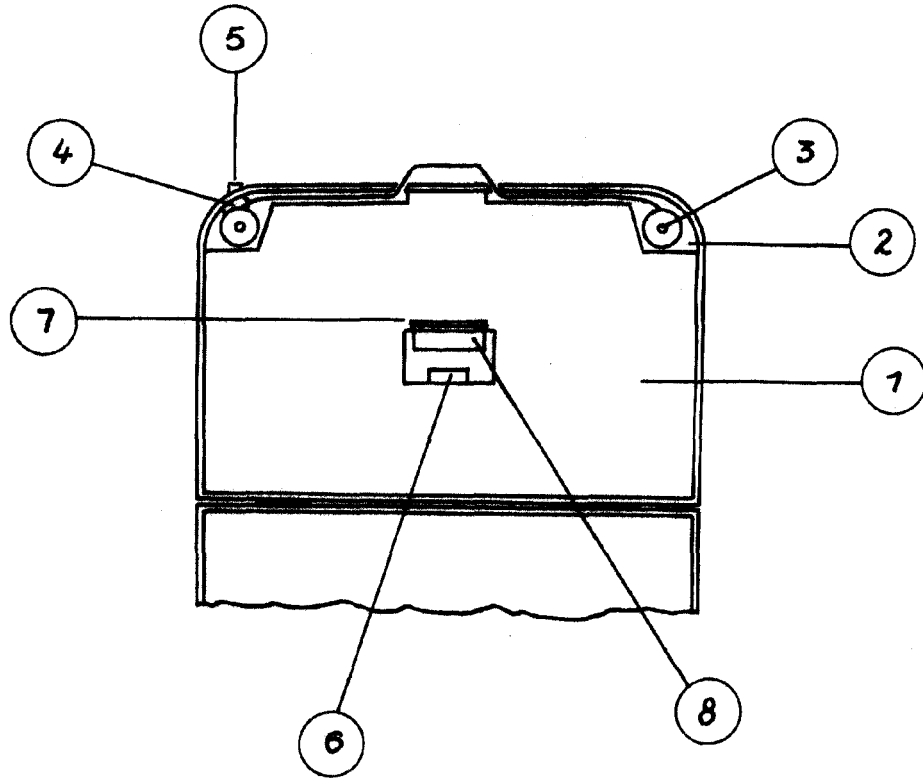
“ MALETA DE ASA AJUSTABLE Y ELECTRO ILUMINADA ”

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descrip-
tiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola
cara y planos que se acompañan.

Madrid, 8 Noviembre de 1.951.

P.A.,
PEDRO FELIU MANA

28726



ESCALA VARIABLE

MADRID, 8 NOVIEMBRE 1.951

P.A,

J. Garcia