



28704

Dn. Antonio Vivó Carreras, de nacionalidad española, domiciliado en Hospitalet de Llobregat (Provincia de Barcelona), calle Llobregat nº 54, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Colonias, que se refiera a: "SUSPENSION ELASTICA, A BASE DE MUELLES Y BALLESTAS METALICAS, PARA DAR FLEXIBILIDAD, EN TODOS SENTIDOS, A LOS SOMIERS Y A LOS ASIENTOS Y RESPALDOS EN GENERAL". (Clase 55), Grupo 6º - del Nomenclator Oficial.-

- - - - -

La presente solicitud de Modelo de Utilidad, tiene por objeto dar a conocer y reivindicar la novedad en España, de un sistema de suspensión elástica para somiers, asientos y respaldos, que se compone de dos juegos combinados de balles-
5 tas metálicas y muelles, que permiten dar elasticidad y flexibilidad en todos los sentidos, a fin de que cualquier tipo de asiento y respaldo, aplicable a las llamadas camas turcas, so-
fás, sillones o sillas, adquieran tanto confort como los equi-
pados con muelles metálicos espirales, recubiertos por acol-
10 chados y tapicería.-

Los dispositivos flectores consisten, de un modo general, ya sea en juegos de ballestas metálicas, o de muelles, que -
apoyados sobre el armazón que forman los pies del somier o so-
fá, quedan libres para flectar al descansar el peso del cuer-
15 po sobre cualquier parte del somier o asiento, incluso en los lados transversales, o sea el, propio cabezal.-

Dichos dispositivos flectores actúan independientemente-



de que el plano de utilización del somier, sofá u otra clase de asiento, esté constituido por tela metálica, o formado por tiras de fleje, unidas entre si por anillas o muelles.-

En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se representa, a título de ejemplo y únicamente para facilitar la descripción de las características del nuevo sistema de suspensión elástica, varias formas de realización y aplicación de la misma.-

Dichos dibujos muestran:

Fig.1.- Una vista frontal del sistema suspensor, a base de ballestas metálicas, aplicadas sobre los extremos transversales del somier o asiento.-

Fig.2.- Una vista frontal del sistema suspensor, a base de muelles espirales, aplicados sobre los extremos transversales del somier o asiento.-

Fig.3.- Una vista frontal de otro sistema de suspensión elástica, a base de una combinación de ballesta y muelle, igualmente aplicada sobre los apoyos transversales del somier o asiento.-

Fig.4.- Un detalle del sistema de suspensión elástica y atirantamiento del somier o asiento, en sentido longitudinal, a base de un muelle interpuesto en el tensor.-

Fig.5.- Un detalle del sistema de suspensión elástica, a base de ballesta metálica, aplicada sobre los extremos longitudinales del armazón del somier o asiento.-

Fig.6.- Un detalle del sistema de suspensión elástica, a base de muelle espiral, que trabaja a la compresión, aplicado sobre los extremos longitudinales del armazón del somier o asiento.-

Refiriéndonos concretamente a los mencionados dibujos, pasamos a detallar las partes integrantes de cada uno de los ejemplos de suspensión a que nos hemos referido, describiendo



50 do, al mismo tiempo, sus características de funcionamiento y las ventajas que se logran, de acuerdo con las diversas aplicaciones que se les puede dar.-

Según se aprecia por la vista frontal de Fig.1, el nuevo sistema de suspensión elástica, para somiers y asientos - en general, consiste en dos juegos de ballestas metálicas - 55 -1- -1'-, formados de múltiples hojas, que se apoyan sobre un armazón -2-, de hierro ángulo, convenientemente doblado para formar, a un tiempo, el armazón transversal del somier o asiento y los pies -2'- -2"- que descansan en el suelo.-

60 Los extremos libres de dichas ballestas sirven de apoyo al dispositivo tensor de la superficie de utilización -S- del somier o asiento, que en el ejemplo mostrado en Fig.1 corresponde al caso representado en Fig.4, el cual está constituido por un pasamano -3-, unido a una pieza complementaria -4-, que se apoya directamente sobre el extremo de las ballestas -1- -1'-, sobresaliendo dicho pasamano por la parte inferior del plano de la ballesta, para recibir un cable tensor -5-, unido a un muelle espiral -6-, que asegura la flexibilidad del somier en sentido de su longitud, estando combinada la acción del sistema tensor y suspensor elástico transversal, con el horizontal, de modo que la superficie -S- de utilización del somier o asiento, al recibir la aplicación del peso del cuerpo, sobre cualquiera de sus extremos o bordes, -65 -flecta, obligando a trabajar a los sistemas de suspensión antes explicados, de modo que la elasticidad, tanto en los bordes como en el centro, es absoluta.-

70 La misma teoría de combinación de efectos, entre la suspensión transversal y la longitudinal, es la ejecución representada en las Figs. 2 y 5.-

80 El ejemplo de suspensión transversal representado en la



85

Fig.2, se caracteriza por el hecho de que la elasticidad del travesaño que limita la cabeza y los pies del somier, es favorecida por unas piezas complementarias -7- -7'-, que descansan sobre una hoja de muelle -8- -8'-, apoyada en el armazón de hierro -2-, que forma los pies -2'- -2"- del somier o asiento, hallándose interpuesto, entre el punto de apoyo de la pieza complementaria y los referidos pies -2'- -2"-, unos muelles espirales -9- -9'-, que actúan bajo la compresión del peso ejercido por el cuerpo, al apoyarse en la zona próxima al borde transversal del somier o asiento.-

90

El sistema de suspensión longitudinal y atirantamiento de la superficie de utilización del somier o asiento, que se muestra en Figura 5, es una variante, parecida al caso mostrado en la Fig.1, ya que la suspensión se establece por medio de una ballesta metálica -1-, compuesta de varias hojas, fijadas sobre los apoyos de un armazón -2- de hierro ángulo, que forma el bastidor -2'-, que constituye el pie o apoyo del conjunto del somier.-

95

100

La ejecución mostrada en la Fig.3, ofrece la novedad, sobre los casos anteriores, de que los pies del somier o asiento, están formados por dos trozos de hierro ángulo -10- -10'- cruzados en aspa, que actúan a modo de tijera, llevando sobre los extremos superiores -11- -11'- dos hojas de muelle -12- -12'-, unidas a los apoyos transversales de la superficie de trabajo del somier o asiento, pero con la particularidad de que sobre dichas hojas de muelle, se han arrollado, en sentido inverso, unos muelles espirales -13- -13'-, que trabajan a la torsión y al mismo tiempo que las ballestas -12- -12'-, contribuyendo, el conjunto, a lograr la elasticidad apetecida.-

105

110

Por último, la ejecución representada por el ejemplo de Fig.6, es una aplicación de apoyo elástico, para obtener la-



115 suspensión longitudinal, a base de un muelle espiral, que -
trabaja de modo similar a lo explicado en el caso de la Fi-
gura 2.-

Según dicha forma de ejecución el armazón -2'-, que for-
ma el pie o base de apoyo de somier, lleva articulado otro -
hierro -14-, acodado de modo que pueda oscilar en sentido de
las flechas -a- y -b-, sobre su punto de articulación -15-,
120 cuando trabaja el muelle -9-, interpuesto entre el armazón -
inferior -2'- y la pieza -14-, sobre la cual descansa la pie-
za intermedia -4-, a la que va unida la tela o tirantes, que
forman la superficie -S- de trabajo del somier o asiento.-

125 Todos los ejemplos expuestos pueden ser aplicados, en-
combinación los unos con otros, para obtener, simultaneamen-
te, las dos suspensiones transversal y longitudinal, que pro-
ducen la elasticidad homogénea en los cantos y lados de un -
somier, asiento o respaldo, al igual que de su zona central.

130 Naturalmente que la forma, dimensiones, clase de mate-
rial, disposición y arreglo del conjunto y de cada una de -
las ballestas y muelles espirales y demás partes que forman
el armazón del somier o asiento, al igual que en el caso de
que se apliquen dichas soluciones a respaldos, podrán variar
y sufrir todas las modificaciones que se estimen convenien-
tes, con tal de que cumplan el fin indicado.-

135 El modelo de utilidad por "SUSPENSION ELASTICA, A BASE
DE MUELLES Y BALLESTAS METALICAS, PARA DAR FLEXIBILIDAD, EN
TODOS SENTIDOS, A LOS SOMIERS Y A LOS ASIENTOS Y RESPALDOS-
EN GENERAL", cuyo privilegio de explotación en España, sus-
140 Colonias y Protectorado, se solicita por un periodo de 20 -
años, recaerá sobre las particularidades que se concretan -
en las siguientes,

REIVINDICACIONES

1ª.- "SUSPENSION ELASTICA, A BASE DE MUELLES Y BALLESTAS ME



- 145 TALICAS, PARA DAR FLEXIBILIDAD, EN TODOS SENTIDOS, A LOS -
SOMIERS Y A LOS ASIENTOS Y RESPALDOS EN GENERAL" caracteriza-
da por el hecho de que la superficie de utilización del so- -
mier o del asiento, se tensa, en todos los sentidos, adqui- -
riendo la flexibilidad y elasticidad adecuadas, cuando se -
- 150 apoya el peso del cuerpo en cualquier parte de la misma, e -
incluso en los bordes longitudinales y transversales, gra- -
cias a la acción combinada de unos juegos de ballestas metá-
licas y muelles espirales, que actúan en los ángulos del ar-
mazón del somier o asiento, de modo que flectan simultanea -
- 155 mente en sentido longitudinal y transversal del mismo.-
2ª.- "SUSPENSION ELASTICA, A BASE DE MUELLES Y BALLESTAS ME-
TALICAS, PARA DAR FLEXIBILIDAD, EN TODOS SENTIDOS, A LOS SO-
MIERS Y A LOS ASIENTOS Y RESPALDOS EN GENERAL" según la 1ª -
reivindicación, caracterizada por el hecho de que la suspen-
sion elástica transversal se logra por medio de ballestas me
- 160 tálicas, de una o más hojas, que se apoyan en el armazón del
somier o asiento, mientras que en su extremo libre descansa-
el tensor longitudinal, pudiendo ser completada la suspen- -
sion, cuando se trata de ballestas de una sola hoja, por me-
dio de muelles espirales que trabajan a la compresion, y que
- 165 se hallan interpuestos entre el tensor longitudinal y el ar-
mazón de apoyo del somier o asiento.-
3ª.- "SUSPENSION ELASTICA, A BASE DE MUELLES Y BALLESTAS ME-
TALICAS, PARA DAR FLEXIBILIDAD, EN TODOS SENTIDOS, A LOS SO-
- 170 MIERS Y A LOS ASIENTOS Y RESPALDOS EN GENERAL" según la ante-
rior reivindicación, caracterizada por el hecho de que quan-
do los pies del somier o asiento, están formados por bastido-
res cruzados en aspa, la suspension elástica transversal se-
consigue mediante ballestas de una sola hoja, unidas a los -
- 175 apoyos transversales de la superficie de trabajo del somier-
o asiento, sobre las cuales se han arrollado, en sentido in-



verso, unos muelles espirales, que trabajan a la torsión y al mismo tiempo que las ballestas.-

180

4ª.- "SUSPENSION ELASTICA, A BASE DE MUELLES Y BALLESTAS METALICAS, PARA DAR FLEXIBILIDAD, EN TODOS SENTIDOS, A LOS SOMIERS Y A LOS ASIENOS Y RESPALDOS EN GENERAL" según las reivindicaciones precedentes caracterizada por el hecho de que la suspensión elástica longitudinal se consigue, ya sea mediante un tensor con muelle interpuesto junto al punto de amarre, por medio de ballestas de una o varias hojas, o a base de un muelle espiral, que trabaja a la compresión, al ceder, bajo el peso del cuerpo, un soporte acodado, que puede oscilar sobre un punto de articulación, unido al armazón que forma la base de apoyo del somier o asiento.-

185

190

5ª.- "SUSPENSION ELASTICA, A BASE DE MUELLES Y BALLESTAS METALICAS, PARA DAR FLEXIBILIDAD, EN TODOS SENTIDOS, A LOS SOMIERS Y A LOS ASIENOS Y RESPALDOS EN GENERAL" Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.-

195

Consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 27 de Octubre de 1951.-

P.A. de Dn. Antonio Vivó Carreras.-

JUAN DE LA CRUZ



Fig. 1

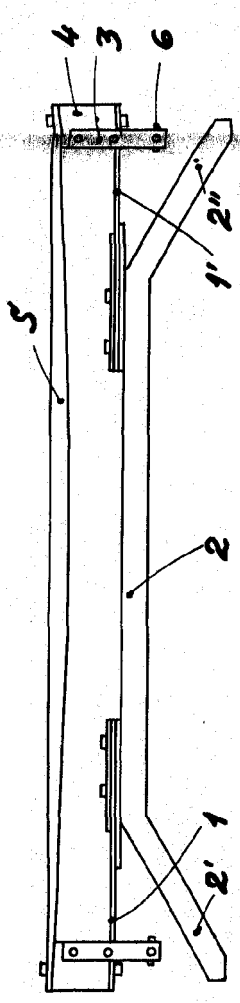


Fig. 4 28704

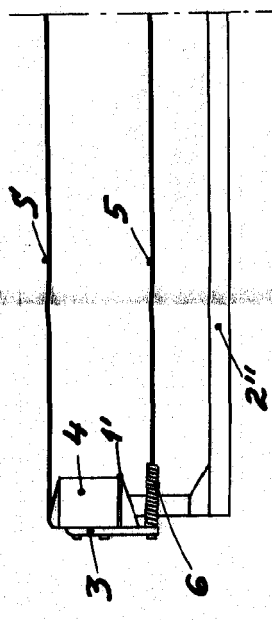


Fig. 2

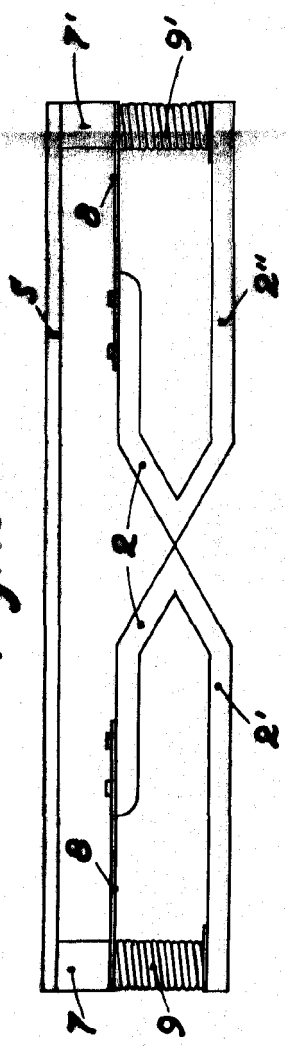


Fig. 5

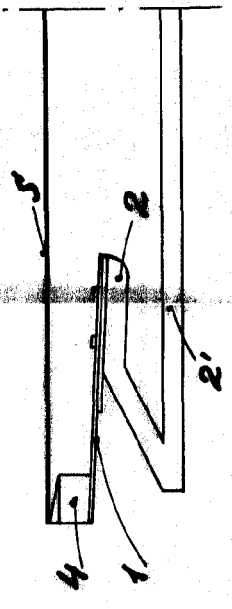


Fig. 3

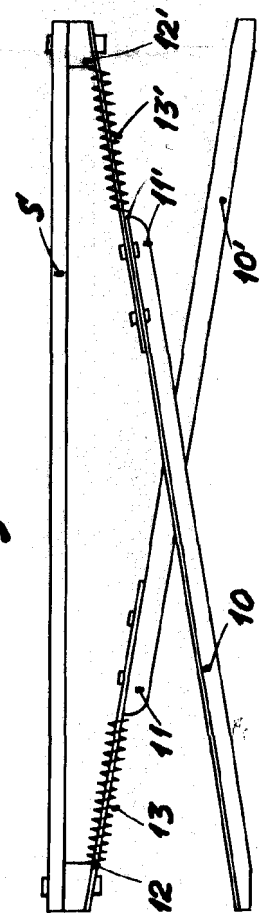
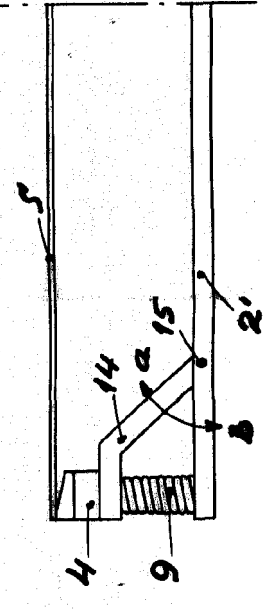


Fig. 6



Barcelona 24 Octubre 1951

P.A. *[Signature]*

Juan B. Renier Ridaura

Escala variable