

F 28697

2600



MODELO DE UTILIDAD

a favor de

D. Pedro BRUNET Y VILANOVA - de nacionalidad española -
domiciliado en Plaza del Comercio, 14 - FIGUERAS (Gerona)

por:

"Soporte transportable para motores de explosión y
pequeños grupos motor bomba o análogos".

=====

D e s c r i p c i ó n .

El presente registro de modelo de utilidad tiene
por objeto una armazón de soporte especial para pequeños mo-
tores de explosión para usos industriales, agrícolas o do-



mésticos, estando dispuesta esta armazón de modo que constituye un conjunto fácilmente transportable que permite el traslado del grupo de un lugar a otro y su disposición para el inmediato funcionamiento.

5 El citado soporte está construido en forma de caballete manual, por medio de tubos de hierro o de acero, convenientemente doblados y soldados, que forman una plataforma rectangular dispuesta para la conveniente fijación del motor y de los órganos acoplados al mismo, partiendo de los vértices o lados de dicha plataforma, siendo pies o montantes inclinados en sentido ascendente, que se reúnen en la parte superior, formando un tubo sensiblemente horizontal que permite coger y suspender el conjunto. Dicha parte superior del soporte puede presentar en un extremo u otro lugar conveniente, una muesca o escotadura provista de una plataforma apropiada para sostener el depósito de gasolina. La plataforma o bastidor inferior, es suficientemente rígida para permitir el montaje del motor, de la bomba o de otros órganos que convenga para formar el grupo deseado, estando dicha plataforma provista preferentemente de pies macizos con puntas relativamente agudas, que facilitan la situación del bastidor o caballete en el suelo, o bien está provista de tacos elásticos de caucho, que no solo proporcionan una buena adherencia, sino que evitan deslizamientos y vibraciones.

20 Para mejor comprensión del objeto de este registro, en el plano adjunto se representa una forma de construcción del soporte o caballete para motores a que se ha hecho referencia.

25 La figura 1, es una vista lateral del mismo.

30 La figura 2, una vista en planta, y

La figura 3, una vista de frente, marcándose en líneas de puntos la disposición del motor y depósito de ga-

- 3 - 28697

280



solina.

Según se muestra en dicho plano, el soporte o caballete comprende un bastidor inferior o base -10- hecho de tubo de hierro o acero de diámetro conveniente, doblado y soldado formando un marco preferentemente rectangular, que está provisto en sus vértices de los pies -11- de cualquier forma conveniente, regulables o no, los cuales también pueden estar constituidos por tacos de goma u otro material elástico conveniente. La cara superior del cuadro lleva fijados varios travesaños -12- preferentemente formados por placas rectangulares de grueso suficiente, provistas de nervios inferiores -13- de refuerzo, estando dichos travesaños distribuidos en número conveniente sobre el bastidor, según convenga al motor y demás órganos que deben montarse y fijándose al marco por medio de soldadura o por otros medios convenientes.

De los ángulos de esta base o bastidor, parten hacia arriba sendos montantes inclinados -14- que se reúnen dos a dos en los extremos por su parte superior, formando triángulos isósceles con los testeros de la plataforma y uniéndose los vértices entre sí por medio de una barra sensiblemente horizontal -15-, de modo que constituye un asidero de suficiente altura para alojar sobre la plataforma el motor que se ha de montar en el caballete. La barra superior -15- en uno de sus extremos y en el punto de unión con los montantes inclinados -14-, puede estar acoplada por medio de una porción de tubo curvada -16- que sostiene una plancha u otra clase de soporte para recibir el depósito de gasolina, el cual se sujeta convenientemente por medio de bridas o en otra forma y de este modo, el conjunto constituye una sola unidad o grupo con todos los elementos necesarios para el funcionamiento del motor, pudiendo dicho pequeño grupo transportarse fácilmente

28697

2500



de un lugar a otro por su reducido espacio y poco peso.

Los montantes inclinados -14-, pueden partir de los extremos de la base, tal como se ha indicado, pero si se desea, también puede partir de puntos intermedios del cuadro de la base, todos ellos o por lo menos algunos de ellos, por ejemplo tal como se representa por líneas de trazos -14'- en la figura 1. Esta disposición ofrece ventajas en aquellos casos en que el motorcito se destina al accionamiento de poleas, dinamos u otros órganos que convenga acoplar alternativamente en un mismo motor, lo que facilita en gran manera el trabajo por quedar montados por fuera de los montantes verticales.

La disposición citada del bastidor para pequeños grupos con motor de explosión, es sumamente ventajosa, no solo por que reúne todos los órganos convenientemente dispuestos, sino porque permite con facilidad trasladar al grupo de un lugar a otro, pudiendo sostenerlo convenientemente por la barra superior del bastidor.

La descripción que antecede, se refiere únicamente a una forma preferida de construcción del bastidor o soporte objeto de esta patente y se comprenderá que pueden introducirse todas aquellas variaciones de detalle o de ejecución, para la adaptación de los órganos a cada caso particular, sin apartarse de las características esenciales del registro, las cuales quedan resumidas a continuación.

N O T A
=====

Se reivindica como objeto de este registro de modelo de utilidad:

- 1) Soporte para motores de explosión y pequeños grupos motor bomba, caracterizado esencialmente por comprender



una base constituida por un marco de tubo metálico, doblado y soldado, elevándose de dicho marco desde puntos opuestos del mismo unos montantes tambien de tubo que se reunen en la parte superior en correspondencia con el plano medio de la base, formando un arco que no solo liga el conjunto sino que sirve como asidero para el transporte del soporte.

2) Soporte según la reivindicación anterior, caracterizado en que la base está provista de travesaños hechos de chapa metálica con nervios en su parte inferior para darle rigidez, estando dichos travesaños fijados a la base y constituyendo una superficie de apoyo.

3) Soporte según las reivindicaciones anteriores, caracterizado en que el marco de la base está provisto en su cara inferior, de piés constituidos por tacos de material elástico absorbedor de vibraciones.

4) Soporte según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por la disposición en la parte superior del bastidor, de una placa de soporte curvada destinada a sostener un recipiente.

5) Soporte según las reivindicaciones anteriores, caracterizado en que el arco superior que constituye el asidero, está unido a los montantes correspondientes por medio de una porción de tubo curvada que forma una escotadura, la cual lleva a su vez convenientemente fijada, la placa de asiento que sostiene un recipiente.

6) Soporte transportable para motores de explosión y pequeños grupos motor bomba o análogos.

Esta memoria consta de seis páginas, escritas por una sólo cara.

BARCELONA, 26 Octubre de 1951.

P. A.



8897

FIG. 1

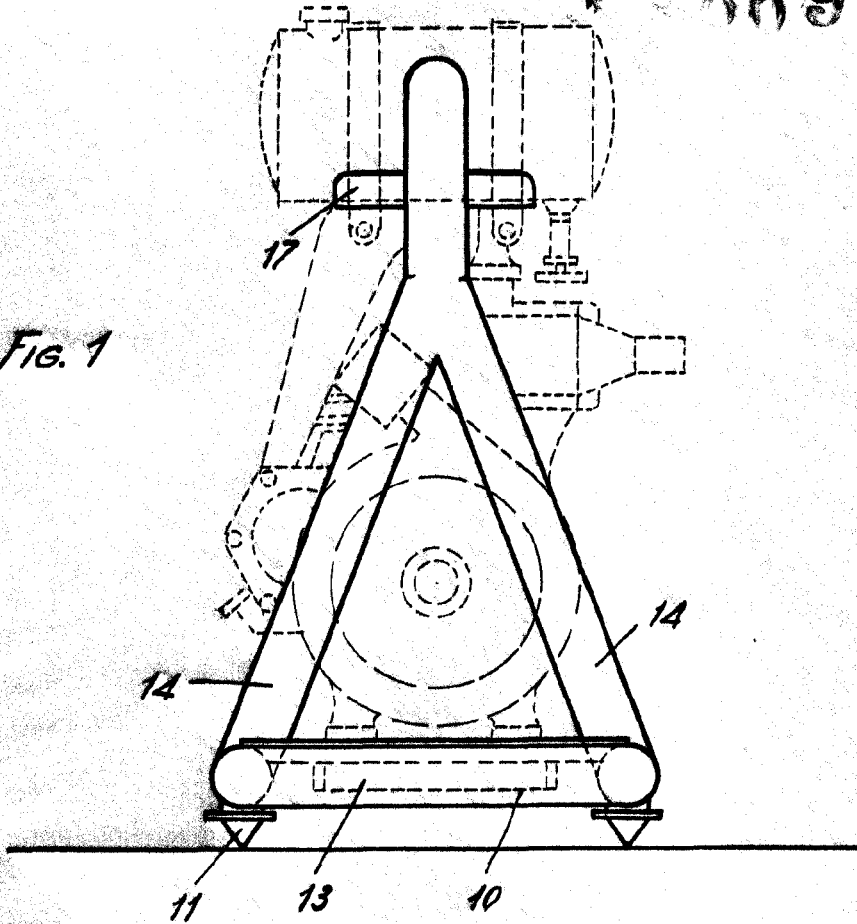
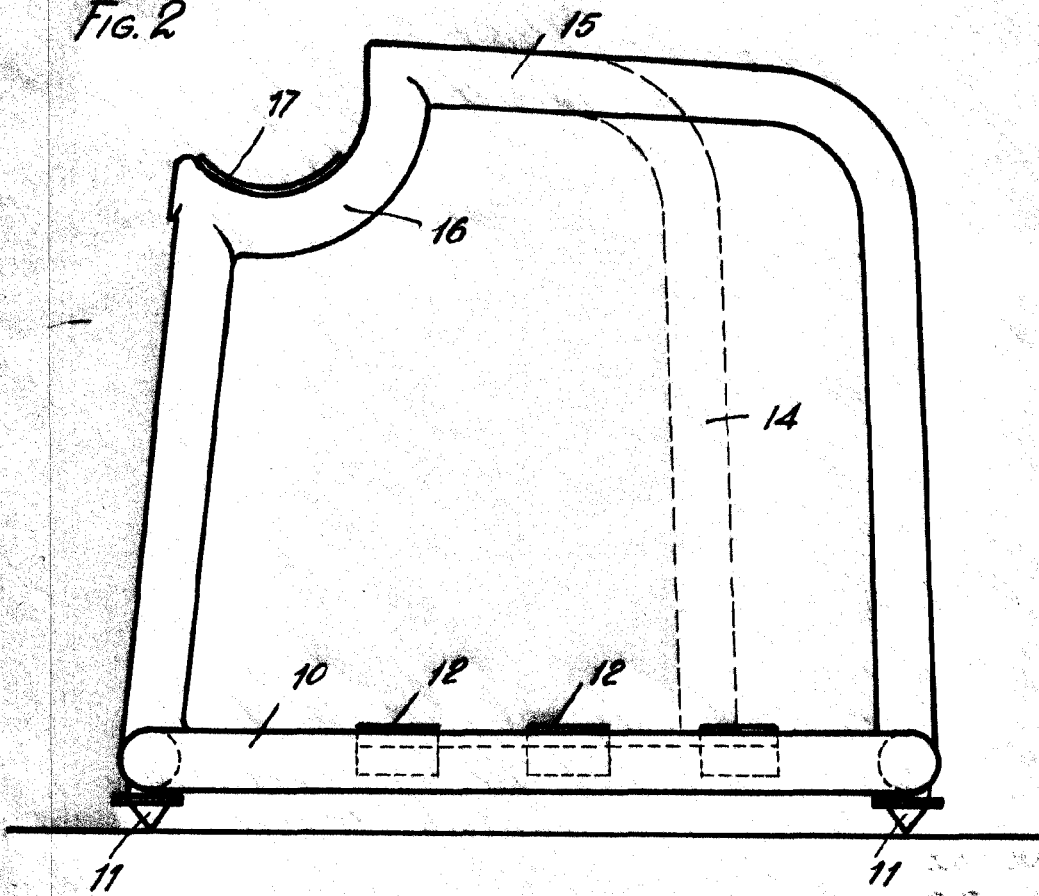


FIG. 2



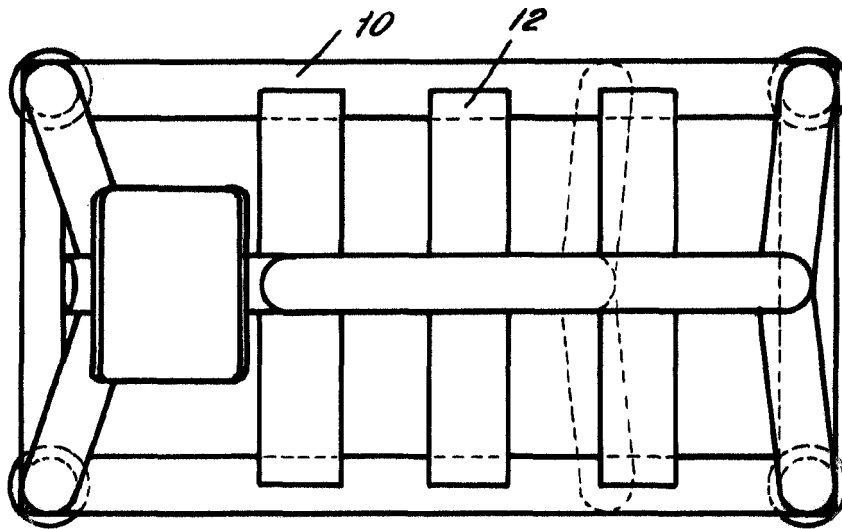
M. L. ...

26 OCT. 1885



98697

Fig. 3



REGISTERED IN THE U.S. PATENT OFFICE

Wm. J. Serrin