

28692

28692



MEMORIA DESCRIPTIVA

---

Correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Benito MANSO ALONSO, de nacionalidad española, residente en San Sebastián (Guipúzcoa), Paseo de Colón número 7 - 5º,

---

p o r

"ZAPATA PERFECCIONADA PARA FRENOS"

---

No es posible marchar con seguridad y confianza en bicicletas o motos cuando los frenos de que se dispone no dan la debida garantía de funcionamiento, lo que obliga a tener que prescindir del vehículo o marchar en él con una lentitud que anula las ventajas que su empleo supone.

5

Por este motivo se han ideado diversos tipos de frenos y zapatas para los mismo, que si bien suponen un evidente pro-



D.V. 1951

greso sobre los primitivamente empleados, no han logrado todavía el óptimo resultado que en esta cuestión de seguridad se requiere.

Para lograrlo se ha ideado el modelo de zapata para frenos que constituye el objeto de la presente Memoria descriptiva y con el cual se logra la apetecida seguridad, consiguiéndose un frenado rápido y suave conjuntamente.

El dibujo adjunto presenta uno de sus posibles ejemplos de ejecución, con carácter no limitativo, permitiendo apreciar las características esenciales de la zapata.

Consiste esencialmente en una pieza metálica (1), que adopta forma de cazoleta rectangular rematada en su parte posterior por un vástago (2), que se une a ella perpendicularmente en su punto medio, para su sujeción al dispositivo de frenado, y que lleva en su parte anterior, debidamente encajada, una pieza (3), así mismo rectangular, de goma o materia similar, de la cual sobresalen cuatro o más cilindros (4) de escasa altura, rematados en casquetes esféricos (5), y dispuestos en línea recta que forman la superficie de contacto de la zapata.

Esta disposición presenta la ventaja de que la zapata puede ser fácilmente montada y desmontada del dispositivo de freno y la de ejercer una presión a la vez enérgica y suave, ya que los espacios entre los cilindros efectúan un efecto de subsión y el contacto no es sin solución de continuidad ni brusco, a causa de la disposición en cilindros y de los casquetes esféricos que los rematan.

Como es natural el ejemplo descrito y representado podrá ser alterado en detalles de forma, tamaño y materia empleada, sin que por ello la ejecución difiera del principio esencial que le sirve de fundamento.

28692



NOV. 1951

40

EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

45

1ª:- " ZAPATA PERFECCIONADA PARA FRENOS ", que se caracteriza porque la zapata propiamente dicha, de caucho, o materia similar, esta formada por una pieza rectangular de la cual sobresale un número variable de cilindros de poca altura, dispuestos en línea recta y rematados por casquetes esféricos, que constituyen la superficie de contacto, que, de ésta forma, está cortada por soluciones de continuidad, no ofreciendo contactos bruscos y actuando de ventosa, lo que hace el frenado más enérgico y suave.

50

2ª:- " ZAPATA PERFECCIONADA PARA FRENOS " según reivindicación 1ª, que se caracteriza porque la pieza de goma de la zapata vá montada en una cazoleta rectangular, provista en su parte posterior de un vástago perpendicular, para su unión al dispositivo de frenado.

55

3ª:- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el presente Modelo de Utilidad,-----

p o r

60

"ZAPATA PERFECCIONADA PARA FRENOS"

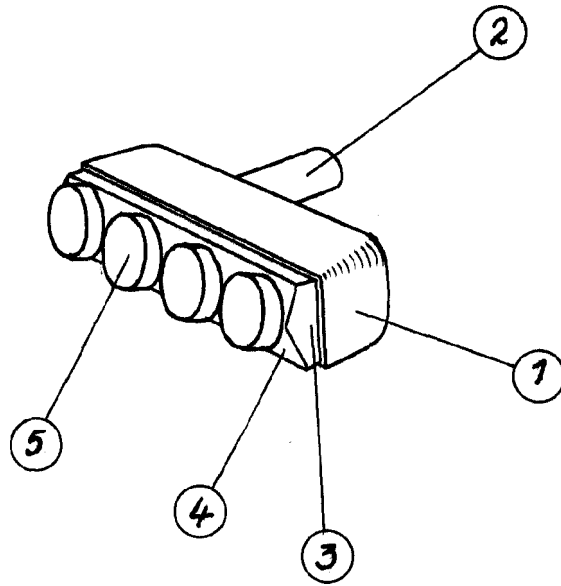
Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva que consta de tres páginas escritas a máquina por una sólo cara y plano que se acompaña.

Madrid, 7 de Noviembre de 1.951.

P.A.,



28692



ESCALA VARIABLE

MADRID,

D.A.