

28690



NOV. 1951

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de -
Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus
Colonias, a favor de Don Benito MANSO ALONSO, de nacionali--
dad española, residente en San Sebastián (Guipúzcoa), Paseo -
de Colón número 7 - 5ª,-----

p o r

"MANILLAR PERFECCIONADO"

Los manillares para los guías de bicicletas y vehículos si-
milares, presenta el inconveniente de que su adaptación a la
mano del conductor no es perfecta y de que, por carecer de -
la precisa elasticidad, todos los movimientos de las ruedas
por las irregularidades del piso, se tramiten a la mano, lo
que en recorridos de alguna longitud resulta en extremo can-
sado.

A fin de evitar tan desagradables inconvenientes se ha --
ideado y realizado el puño de manillar que constituye el ob-



10 jeto de la presente Memoria descriptiva y del cual se repre-
senta un ejemplo no limitativo de ejecución en el dibujo ad-
junto, en el cual la Fig. 1ª es una vista en perspectiva y la
Fig. 2ª una sección axial del manillar.

15 Como puede apreciarse en el mismo, está constituido por --
un cuerpo tubular (1) en el cual existen tres zonas diversas:
las laterales (2), lisas; la inferior, con nervaduras (3) --
perpendiculares al eje; y la superior, provista de estrías --
(4) y de gran curvatura, para su mejor acoplamiento a la ma-
no, y que lleva en su interior unas nervaduras (5), las cua-
20 les al ser introducido a presión en el manillar el cuerpo --
(1), evitan que éste gire a derecha o izquierda, o retroceda
y, al mismo tiempo, forman un acolchonado que amortigua los
movimientos e impide que los mismos repercutan en la mano --
del conductor.

25 Como es natural, el ejemplo descrito y representado puede
experimentar variantes en forma, tamaño y materia, que no --
afectan sus esenciales características.

N O T A

30 EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años, se
solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las
siguientes reivindicaciones:

35 1ª.- " MANILLAR PERFECCIONADO ", que se caracteriza por --
estar constituido por un cuerpo tubular que presenta unas --
partes lisas laterales y que en la inferior está provisto de
nervaduras perpendiculares al eje, para la mejor adaptación
de los dedos del conductor, mientras que en la superior lle-
va, externamente, unas estrías para apoyo de la mano, e, in-
ternamente, unas nervaduras que, al introducirse el puño en
el manillar, impiden el movimiento de retroceso o giro de és-
40 te y forman un acolchonado que amortigua los movimientos que,
de éste modo, no repercuten en la mano.



NOV. 1951

- 3 -

2º:- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el presente Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias,-----

45

p o r

“ MANILLAR PERFECCIONADO ”

Todo conforme queda expresado, en la presente Memoria descriptiva, que consta de tres páginas escritas a máquina por una sólo cara y plano que se acompaña.

50

Madrid, 7 de Noviembre 1.951.

P.A.,

28690

3890



FIG. 1ª

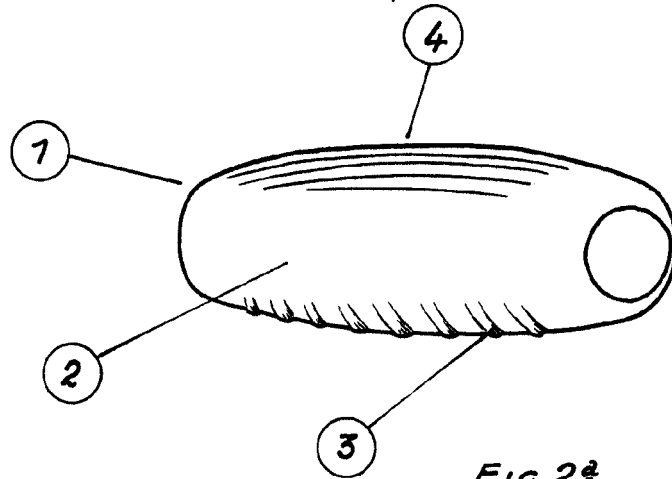
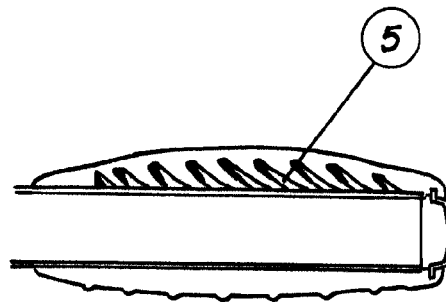


FIG. 2ª



ESCALA VARIABLE
MADRID,
P.A.