

ofrecen grandes inconvenientes para lograr un tensado perfecto, debido a que estaban estudiados a base de tuercas y el poco espacio disponible entre dicha tuerca y el cuero del sillín imposibilitaba prácticamente el tensado.

En el tensor preconizado se resuelven los inconvenientes apuntados dado que la operación de tensado puede realizarse por la parte posterior del mismo con el empleo de un simple destornillador, lo que en definitiva representa una sensible mejora para el rendimiento del sillín cuyo cuero puede así conservarse en debidas condiciones durante tiempo indefinido.

A continuación vamos a ocuparnos de hacer una detenida descripción del objeto de referencia, ayudándonos para ello de los planos reglamentarios que se acompañan, en los cuales se representa una sencilla forma de realización susceptible de modificación en todas aquellas partes o elementos que no supongan una alteración fundamental de las características esenciales que reivindicaremos.

Según el ejemplo de ejecución representado, el tensor perfeccionado de referencia está integrado por un elemento soporte o portatensor (4) consistente en un doble puente (7) cuyas extremidades presentan dos orificios: uno circular (5) y otro oblongo (6).

A través del orificio circular (5) pasa un bulón o elemento extensor tubular (8) fileteado interiormente y provisto en cabeza de un reborde periférico (9) y una muesca (10) en su extremidad contraria, utilizable a modo de alojamiento para destornillador.

En dicho extensor se acopla por rosado un tornillo (1) que constituye el elemento tensor cuyo tornillo en su acoplamiento pasa a través del orificio oblongo (6) del portatensor (4).

Conforme a la descripción que antecede, el tensor
40 es adaptado al reverso del sillín y a medida que se acciona
con un destornillador el bulón extensor por su parte poste-
rior, el tornillo extensor va saliendo lo que permite el co-
rrecto tensado de dicho sillín.

En los planos que se acompañan:

45 La fig. 1ª, representa el tornillo o elemento ten-
sor propiamente dicho.

La fig. 2ª, muestra el elemento soporte o porta-
tensor.

50 La fig. 3ª, enseña el bulón (B) o elemento exten-
sor.

La fig. 4ª, es el mismo bulón de la fig. 3, visto
en alzado y sección.

55 La fig. 5ª, representa el tensor visto en conjunto,
pudiéndose apreciar claramente la disposición de sus elemen-
tos integrantes.

La forma, dimensiones y materiales podrán ser va-
riables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siem-
pre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del -
objeto que se describe.

60 Los términos en que queda redactada esta Memoria
son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose
tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

H O R A

65 EL MODELO DE UTILIDAD que se solicita recaerá so-
bre las particularidades características de las siguientes
reivindicaciones:

1ª.- Tensor perfeccionado para sillines de bicicleta, caracterizado por comprender un elemento soporte o portatensor consistente en un doble puente cuyas dos extremidades presentan un orificio circular y otro oblongo respectivamente.

70

2ª.- Tensor según la reivindicación primera caracterizado por estar provisto de un bulón o elemento extensor, tubular, fileteado interiormente y dotado en cabeza de un rebordo periférico y en su otra extremidad de una muesca a modo de alojamiento para destornillador.

75

3ª.- Tensor, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por estar dotado de un tornillo o elemento tensor propiamente dicho que se acopla por rosado por el interior del bulón mencionado.

80

4ª.- El mismo tensor de las reivindicaciones que anteceden en el cual el bulón o elemento extensor se adapta al soporte pasando a través del orificio circular mientras que el tornillo o elemento tensor pasa a través del otro orificio oblongo del mismo soporte.

85

5ª.- Tensor, conforme a las reivindicaciones, 1-4, caracterizado porque al accionarse el extensor mediante un destornillador, se obliga a salir al tornillo tensor que así realina el correcto tensado del cuero del sillín al cual se aplica el sistema.

90

6ª.- "TENSOR PERFECCIONADO PARA SILLINES DE BICICLETA".

Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, 7 Noviembre 1951.

MARCELINO VIVES CASTELLÓ

P.A.



Fig. 1.

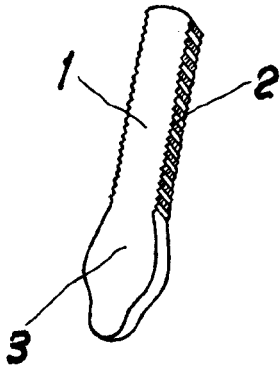


Fig. 2.

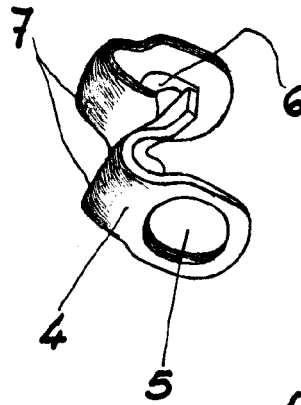


Fig. 3.

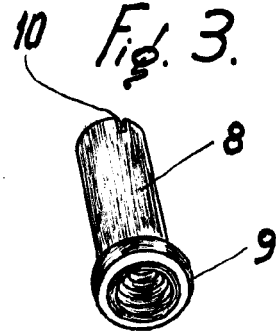


Fig. 4.

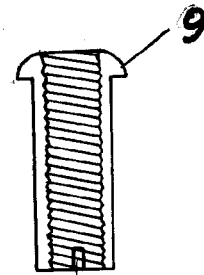
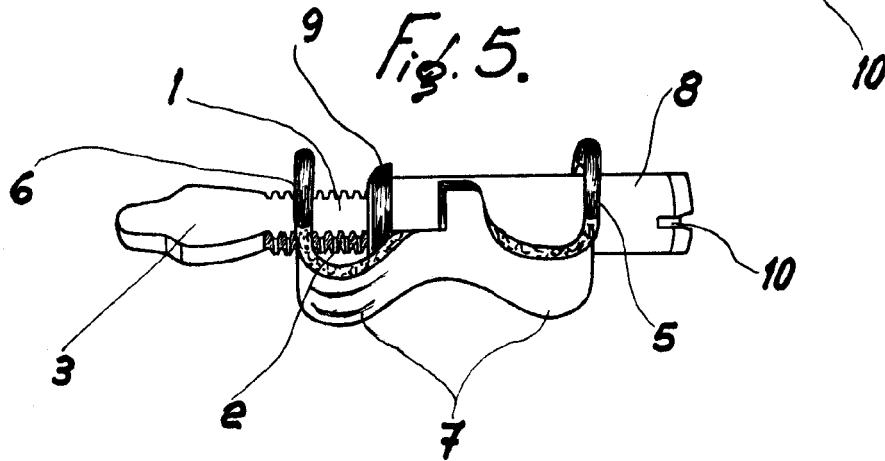


Fig. 5.



Madrid, 7 Noviembre. 1951.-

[Handwritten signature]

Escola variable.