

2807 28687

E/MD-1

M O D E L O d e U T I L I D A D

que por veinte años, se solicita, a favor de don Jose Maria Bereciartu Mugica, de nacionalidad española y domiciliado en Legazpia, que ha de recaer sobre un
NUEVO PORTA-EQUIPAJES;

.....

M e m o r i a d e s c r i p t i v a .

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

El presente registro de Modelo de Utilidad, tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva, en todo el territorio nacional, de un nuevo tipo de porta-equipajes, conforme se describe a continuación y se representa, en forma grafica, aunque a titulo de ejemplo, en el plano que se acompaña y se describe en las líneas siguientes.

5

En la fig;I, del citado plano, se muestra una vista en perspectiva del porta)equipajes desmontado, y en la II, completamente montado, y sus elementos son, un orificio (1), para alojamiento de la espiga de los laterales; un soporte de tubo estampado (2); un taco (3) de goma; un tubo (4) del soporte alojamiento de la espiga (5) de los laterales (6); tubos (7) de los largueros

10

15 alojamiento de los tubos sueltos; el bastidor (8) larguero; varilla central de arriestramiento (9); las varillas de tubo sueltas (10), otra espiga roscada para alojamiento en el orificio del soporte (11) y un apoyo tensor (12).

20 Este nuevo tipo de porta-equipajes, sera construido todo el de tubo con nervio y los soportes de tubo estampado, y se compone de cuadro piezas principales, que son dos laterales y dos largueros, con sus correspondientes tubos que forman el suelo o punto de apoyo de las maletas y bultos, siendo su peso tan infimo que una vez montado y colocado en el techo del vehiculo este no sufre nada, por la ligereza de su construccion.

25 Este se compone de dos laterales que llevan en sus extremos dos espigas, la una roscada para introducir el orificio del soporte y arriestrarlo por medio de una tuerca ciega y las otras dos espigas para introducir en el tubo guia que llevan estos mismos soportes. Los largueros propiamente dichos llevan en sus extremos dos soportes de tubo estampado y las varillas que forman estos, asi como la de los bastidores estan sujetas o bloqueadas por medio de una varilla cuyos extremos estan roscados para unir estas dos barras.

30 de una tuerca ciega y las otras dos espigas para introducir en el tubo guia que llevan estos mismos soportes. Los largueros propiamente dichos llevan en sus extremos dos soportes de tubo estampado y las varillas que forman estos, asi como la de los bastidores estan sujetas o bloqueadas por medio de una varilla cuyos extremos estan roscados para unir estas dos barras.

35 La barra inferior del larguero lleva unos tubos de alojamiento de las barras que forman el techo del porta-equipajes.

40 Como puede apreciarse su montaje es sumamente sencillo, ya que al estar compuesto de cuatro piezas principales, con sus correspondientes tubos y orificios y sus varillas, estas, se introducen en sus respectivos alojamientos y en un momento esta el porta-equipajes, en disposicion de usarlo, formando todo el un rectangulo y pudiendose acoplar a cualquier forma que tenga el techo del vehiculo por su forma especial, que tienen los soportes contruidos, en tubo estampado, con sus

45

50

correspondientes tacos de goma; asimismo su forma y características, son bñitas, porque todo el al estar construido en tubo con nervio, se puede pintar, en cualquier color, así como niquelarlo.

55

El acoplamiento en el techo del vehiculo, se hace por los soportes de tubo estampado (invento propio) por las cremalleras de arriostamiento (otro invento) por las barras de tubo con nervio (asimismo invento propio, que como les anteriores debidamente registrado) y por tanto su peso es minimo.

60

La red que forma el suelo del porta-equipajes, puede ser suelta o soldada, a voluntad del usuario.

La forma, materiales y dimensiones, pueden ser variables y en general, cuanto sea accesorio y secundario siempre que no alere, cambie o modifique la esencialidad del invento que se describe.

65

.....

NOTA de

REIVINDICACIONES.

70

Se reivindica, a favor de don Jose Maria Bercejar tu Magica, por los extremos siguientes:

PRIMERO : Por un nuevo porta-equipajes, caracterizado por estar construido con tubo con nervio, soportes de tubo estampado con cuello y orificio para alojamiento de los bastidores trasero y delantero, y varilla central roscada.

75

SEGUNDO : Por un nuevo porta-equipajes, caracterizado por llevar bastidores o largueros con varilla central y cuellos de alojamientos de las Barras, que forman la red o suelo del mismo, que puede ir suelto o soldado;

80

TERCERO : Por un nuevo porta-equipajes, caracterizado por llevar barras de tubo con nervio, para alojar en los cuellos de los bastidores o largueros, con lo que se consigue un montaje muy sencillo.

85

CUARTO : Por un nuevo porta-equipajes, caracterizado por llevar un soporte apoyo central y tacos

- cuatro-)

de Goma adaptables a cualquier forma de techo del vehiculo.


Q U I N T O : Por un NUEVO PORTA-EQUIPAJES.

90

Tal y como queda descrito en la memoria precedente y para los fines, que en la misma, se dejan bien especificadas, la cual consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas, por una sola cara, y otra de planos, en forma complementaria, para la mejor comprension del invento.

95

Madrid, a siete de noviembre de mil novecientos cincuenta y uno.

P: A. de D. Jose Maria Berceciartu Mugica,
E. Rodriguez de Rivas
por poder, 

99

28687

E/AD-1.

28687



FIG. I

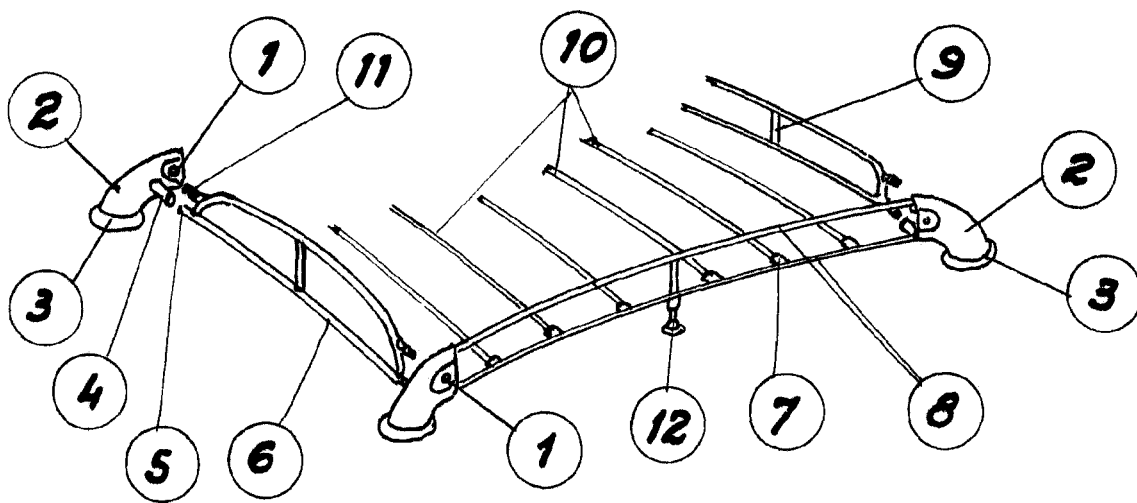
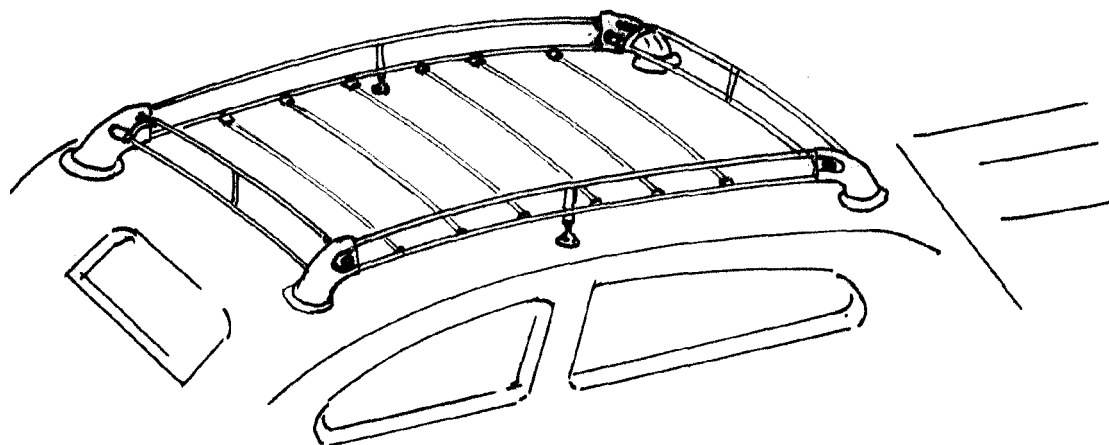


FIG. II



San Sebastian 22 Octubre 1951

REVISOR: RODRIGUEZ
DISEÑADOR: MUGICA

[Handwritten signature]