

28644



28644

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD, cuyo registro se solicita por veinte años, para España y sus Posesiones, a favor de la entidad FRANCISCO ESPAÑOL Y CIA. SDAD. LTDA., de nacionalidad española y domiciliada en Barcelona, por: "DEPOSITO TRANSPARENTE CON BASE PLANA PARA LIQUIDO DE FRENO HIDRAULICO PARA EL AUTOMOVIL".-

- o - o -

5.- Este modelo que se pretende amparar, consiste, como su enunciado lo indica, de un depósito o recipiente transparente de cristal ú otra materia plástica transparente que viene a sustituir con gran ventaja a los depósitos de líquido de freno que hasta el presente se viene empleando.

10.- El depósito normal para líquido de freno, por su construcción y forma, no es exactamente el que ahora se desea introducir, sino que se ha ideado este para que lo sustituya, pero reúne sobre aquel, las siguientes ventajas:

15.- Es bien sabido que en una instalación de frenos hidráulicos de un automovil, uno de los peligros mas funestos es la pérdida o agotamiento del líquido de freno, ya que ello provoca automaticamente el no funcionamiento absoluto de este mecanismo con el grave riesgo de accidente, causa de la pérdida de muchas vidas humanas. El



20.- nuevo depósito de líquido de frenos que se pretende ampa-
rar, reduce a un mínimo este riesgo, puesto que por ser fa-
bricado con cristal ú otras materias transparentes, permi-
te apreciar en todo momento al conductor, sin pérdida de
tiempo con solo observar el exterior del mismo, si la ins-
talación de frenos hidráulicos contiene la cantidad preci-
sa de líquido para su perfecto funcionamiento, evitando
25.- de que por negligencia, o por desidia por tener que qui-
tar el tapón del depósito y comprobar su nivel en un depó-
sito normal, el conductos descuide tan importante previ-
sión.

30.- El depósito normal para líquido de freno, como es bien
sabido, está fabricado con plancha de latón o de hojalata.
Estos materiales son propensos a ser atacados químicamente
por el líquido de frenos. El nuevo depósito por el material
con que se halla construido, elimina completamente éste
riesgo.

35.- El depósito para líquido de freno has ahora conocido
en el mercado, posee forma cilíndrica y muchas veces, par-
ticularmente en las instalaciones de freno hidráulico a-
plicadas a vehículos provistos de frenos mecánicos, no hay
lugar apropiado para instalar facilmente el depósito de lí-
quido de frenos. El depósito de líquido que se pretende am-
parar, tiene forma achatada por uno de sus lados, según pue-
de apreciarse en la figura nº 2, y sin menoscabo de su ca-
40.- pacidad igual o algo mayor que los depósitos de líquidos
normales, permite una más facil colocación ocupando menos
espacio, que muchas veces está habilitado para otros ór-
45.- ganos o aparatos del vehículo.

Muchos vehículos van provistos de doble instalación
de frenos y poseen dos cilindros o bombas principales, los
dos depósitos de líquido que alimentan estas dos bombas se



- 50.- hallan bien separadamente ocupando mucho espacio, o bien refundidos en un depósito doble con separación interior y provistos de dos salidas. El nuevo depósito que se pretende amparar, permite la instalación de otro depósito de igual clase unidos por su parte plana y sujetos por una abrazadera, según se indica en las figuras 4 y 5. Esta disposición tiene la ventaja de que no puede haber nunca comunicación alguna entre los dos depósitos evitando los riesgos que representa la instalación de un depósito con separación interior por tabique.
- 55.-
- 60.- Con la ayuda de la hoja de planos que se acompaña, y por las figuras en ellas representadas, se va a describir una forma de realización practica de este registro, viéndose que,
- 65.- La Figura 1, es una vista en perspectiva del depósito completo montado con todos los elementos de que se compone.
- La Figura 2, representa la sección transversal de dicho depósito.
- La Figura 3, es una ilustración del depósito completamente armado visto por encima.
- 70.- La Figura 4, representa dos depósitos vistos por encima.
- Las Figuras 6 y 7 detallan el tapón del depósito, el coste del mismo puede apreciarse el triple de fondo del tapón que evita todo derrame de líquido al exterior.
- 75.- La Figuras 8 y 9, detallan las abrazaderas de sujeción del depósito en sus tipos sencillos y doble respectivamente.
- 80.- Por dichas figuras, se ve igualmente que el objeto de este registro consta de cuerpo del depósito, forma especial plana especial por uno de sus lados;



28644

El depósito puede ser construido de cristal normal, o de materias plásticas transparentes inatacables por el líquido de freno.

85.-

REIVINDICACIONES

1ª).- DEPOSITO TRANSPARENTE CON BASE PLANA PARA LIQUIDO DE FRENO HIDRAULICO PARA EL AUTOMOVIL, caracterizado por constar de un depósito transparente, tapón, abrazadera con tornillo y racor de salida.

90.-

2ª).- DEPOSITO TRANSPARENTE CON BASE PLANA PARA LIQUIDO DE FRENO HIDRAULICO PARA EL AUTOMOVIL, según la reivindicación anterior caracterizado por la forma especial de acoplamiento del depósito, mediante el plano de una de sus caras, bombeado en las otras y con una ranura o encaje para alojar la abrazadera de sujeción.

95.-

3ª).- DEPOSITO TRANSPARENTE CON BASE PLANA PARA LIQUIDO DE FRENO HIDRAULICO PARA EL AUTOMOVIL, según las reivindicaciones anteriores caracterizado porque el material con que esta fabricado el cuerpo del depósito, es cristal en sus diferentes clases o materias plásticas transparentes inatacables por el líquido de freno.

100.-

4ª).- DEPOSITO TRANSPARENTE CON BASE PLANA PARA LIQUIDO DE FRENO HIDRAULICO PARA EL AUTOMOVIL.

La presente Memoria descriptiva, consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras y componiendo un total de ciento tres líneas incluidas las presentes.

Madrid, 2 de Noviembre de 1951

ANTONIO ESCRIBA

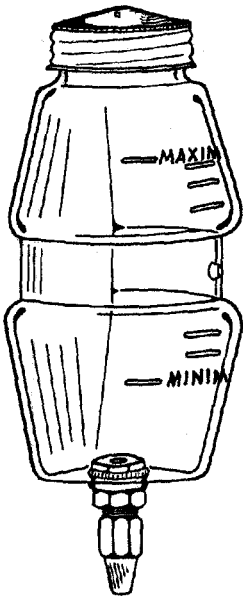


Fig. 1

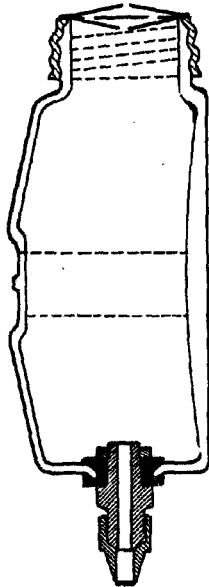


Fig. 2

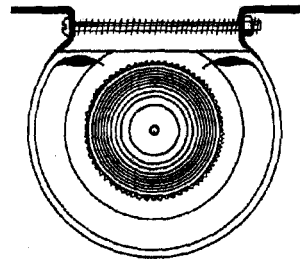


Fig. 3

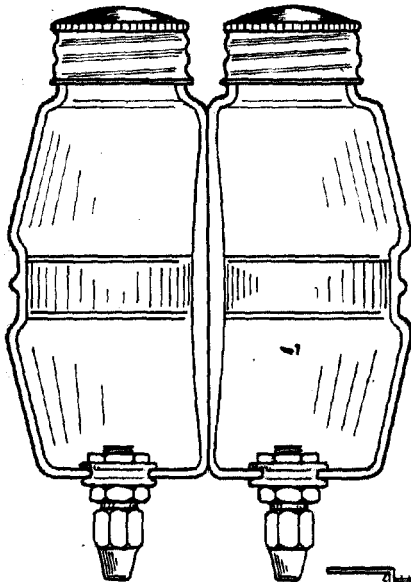


Fig. 4

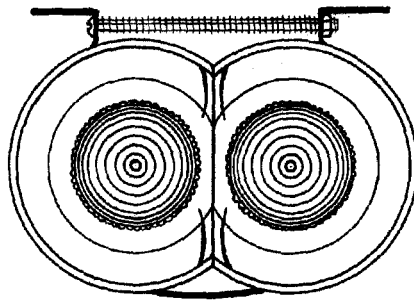


Fig. 5



Fig. 6

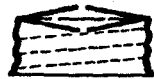


Fig. 7

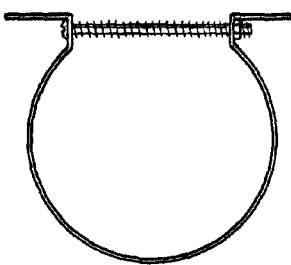


Fig. 8

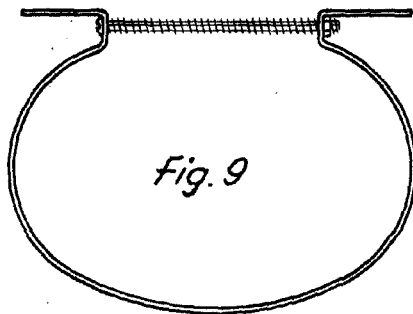


Fig. 9

Madrid, 20 de Noviembre de 1951.

[Handwritten signature]

Escala variable.