

28640

E/ND-1

M O D E L O d e U T I L I D A D

que por veinte años, se solicita, a favor de don DELIO LLORCA PARDO, de nacionalidad española y domiciliado en San Sebastian, que ha de recaer sobre un
VOLANTE PARA TODA CLASE DE VEHICULOS.

M e m o r i a d e s c r i p t i v a .

El presente registro de Modelo de Utilidad, tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva, en todo el territorio nacional, de un volante para toda clase de vehiculos, conforme se describe a continuacion y se representa, en forma gráfica, aunque a título de ejemplo, en el plano que se acompaña, el cual consta de una vista en alzado seccion y en planta, en el que se detallan los elementos siguientes:

Nº 1- Cuello guía del moyu para su centrado en la arandela del volante.

Nº 2- Recubrimiento del volante con hilo de material plástico en colores.

Nº 3- Volante propiamente dicho.

Nº 4- Arandela del volante para coplar el moyu.

15

Nº 5- Orificio conico del moyu para acoplar a la barra de direccion.

Nº 6- Moyu de acoplamiento.

Nº 7- Radios del volante.

20

Nº 8- Tornillos de fijacion del moyu a la arandela del volante.

25

D e s c r i p c i o n : Es conocido por todos que las diferentes marcas de automoviles y de otros vehiculos, llevan su tipo caracteristico de volante y por tanto su aplicacion se efectua mediante un orificio que llevan para acoplar en la barra de direccion, siendo en todos ellos o en su mayoria distintos, el tipo.

30

En este modelo, puede decirse que se ha adaptado a un tipo universal, por su disposicion apropiada para ser acoplado a cualquier barra de direccion, sea de la marca que fuere, bien por medio del moyu de acoplamiento desmontable de que va provisto, o directamente, sin el moyu en los automoviles, cuya barra de direccion, por terminar en un plato de acoplamiento, no lo precisan.

35

Los volantes conocidos hasta la fecha, constituyen una sola pieza con el moyu, y esto dificulta su acoplamiento, porque al tratar de mecanizar el moyu, a la barra de direccion, al ser cogido el volante en las garras del plato del torno, sino esta bien sujeto se suelta y descentra con facilidad y si lo esta, como hay que apretarlo mucho para que no se mueva, se puede saltar la pasta que lo recubre, con mucha facilidad y estropearlo. Con el nuevo modelo de volante, al ser su moyu desmontable, quedan salvadas todas estas dificultades por poderse sujetar aquel, directamente al torno, sin necesidad de hacerlo con el volante, para ser mecanizado y ajuste del mismo, a la barra de direccion.

45

Otra ventaja importante de este nuevo modelo de volante, con moyu independiente o desmontable, consiste en poder ser aplicado a las barras de dirección de aquellos vehículos, que al final de la misma, tienen un plato de acoplamiento, en cuyo caso se acopla directamente suprimiendo el moyu por innecesario.

Este volante, será construido preferentemente con fleje de hierro en forma de tubo y aro, lo que le da una flexibilidad que resulta más cómoda para el manejo del conductor y en caso de accidente, no se parte y soporta el golpe doblándose, contrariamente con lo que sucede con los volantes conocidos hasta la fecha, en que al sufrir el golpe o choque, se queda en trozos del mismo en la mano y el eje al faltarle el apoyo de las manos, se le clava en el pecho al conductor del vehículo.

Asimismo el volante de tubo de chapa, irá recubierto con hilo de materia plástica, en diversos colores, porque ello facilita la conducción del vehículo puesto que no resbalan las manos sobre aquel y por poderse cambiar, al día que convenga, el hilo con facilidad.

La forma, dimensiones y materiales, serán variables y en general, cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no cambien, o modifiquen la esencialidad del invento que queda descrito.

Los términos en que queda redactada esta memoria son ciertos y fiel reflejo del invento, y deben ser tomados, con carácter amplio y nunca en forma limitativa, reservándose el peticionario, el derecho que el vigente Estatuto, le concede, de obtener los oportunos registros complementarios, que la práctica de su invención, le vaya aconsejando.

80

NOTA de

REIVINDICACIONES.

Se reivindica, a favor de don Delio Llerca Pardo, de nacionalidad y residencia españolas, por los extremos que se indican a continuación:

85

PRIMERO.- Por un volante para toda clase de vehículos, caracterizado por estar construido con tubo formado por un fleje de chapa, con su correspondiente arandela central y orificio guía del cuello del moyu de acoplamiento, a cualquier barra de dirección, si es preciso o retirando el moyu, por ser desmontable.

90

SEGUNDO.- Por un volante para toda clase de vehículos, a que se refiere la reivindicación anterior, en que puede ser acoplado directamente a las barras de dirección de aquellos coches que al final de la misma tienen un plato de acoplamiento, en cuyo caso se acopla directamente, suprimiendo el moyu por innecesario.

95

TERCERO.- Por un VOLANTE PARA TODA CLASE DE VEHICULOS.

100

Tal y como queda descrito en la memoria precedente y para los fines, que en la misma, se dejan especificados, la cual consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas, por una sola cara, y otra de planos, en forma reglamentaria, para la mejor comprensión del invento.

105

Madrid, a treinta y uno de octubre de mil novecientos cincuenta y uno.

P.A. de don DELIO LLERCA PARDO,

E. Rodríguez de Rivas

P.P.

109.-

