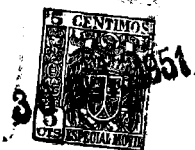


28594



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de Don José María RIERA Fors, de nacionalidad española, domiciliado en GERONA, Julio Garreta núm. 4,

por:

" UN TERMINAL PARA BATERIAS DE AUTOMÓVILES "

=====  
=====

5 La presente Memoria se refiere, como su enunciado indica, a un terminal perfeccionado aplicable a baterías de automóviles, por cuyo objeto se solicita la correspondiente patente de MODELO DE UTILIDAD, conforme y al amparo del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, a fin de garantizar a favor del recurrente

28594



el derecho a la explotación exclusiva de dicho objeto en toda España, Colonias y Protectorado.

10 A continuación vamos a ocuparnos de hacer una detenida descripción de la invención, ayudándonos para ello de los planos reglamentarios que se acompañan, en los cuales se representa una sencilla forma de realización susceptible de modificación en todas aquellas partes o elementos que no supongan una alteración fundamental de las características esenciales que reivindicaremos.

15 Según el ejemplo de ejecución representado, el terminal de referencia consiste en un cuerpo cónico (1) hueco y fileteado interiormente, con una forma y proporciones correspondientes al borne de plomo (5) de la batería (7) al cual ha de adaptarse.

20 El citado cuerpo (1), construido preferentemente en latón emplomado, va dotado lateralmente de un ala solidaria (4) del mismo material, cuyo elemento tiene practicado transversalmente un orificio (2) a través del cual se hace pasar el cable conductor que queda aprisionado por la penetración de un tornillo (3) a lo largo de una perforación roscada practicada longitudinalmente sobre el ala (4) comunicando con el orificio (2).

25 Con arreglo a las características descritas, el terminal preconizado se adapta al borne (5) de la batería por simple presión manual y realizando un movimiento de rotación, actuando así a modo de cojinete sobre el plomo del borne, hasta que su resistencia a ser roscado advierte que su acoplamiento es perfecto.

35 Las ventajas que el sistema reporta son, por lo menos, las siguientes:



a) Se evita la acción corrosiva del ácido sulfúrico con la natural formación de sulfato de cobre y la consiguiente perturbación eléctrica.

40

b) Sus reducidas dimensiones hace imposible los contactos con otros elementos metálicos del coche, evitándose así los cortocircuitos, tan frecuentes con los tipos de terminales conocidos hasta la fecha.

45

c) Es de fácil colocación, no precisando llaves de ningún género.

50

d) Al ser colocado arrastra la película aislante del borne, asegurando un contacto perfecto al actuar como matriz de la rosca del borne, evitándose al mismo tiempo toda clase de poros por los que pudiera penetrar la acción corrosiva del ácido.

55

e) La colocación lateral del cable conductor en el ala (4) impide todo movimiento de rotación en sentido inverso al de su colocación, única forma en que podría disminuir la presión del terminal sobre el borne.

f) En caso de que por causas fortuitas llegara a aflojarse, bastará con roscarlo un poco más para asegurar nuevamente un perfecto contacto, ya que su rosca cónica lo permite.

En los planos que se acompañan:

60

La fig.1. Representa el terminal dispuesto para ser acoplado a la batería.

La fig.2. Representa el terminal visto en proyección horizontal superior.

65

La fig.3. Vista parcial de la batería en su parte de adaptación.

La fig.4. Muestra el terminal visto en al-



28594



do un orificio transversalmente en el que queda aprisionado el cable conductor.

95

3ª - El mismo terminal de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el aprisionamiento del cable se realiza mediante un tornillo que penetra roscado a lo largo de una perforación practicada longitudinalmente sobre dicho ala y que comunica con el referido orificio transversal.

100

4ª - Terminal conforme a las reivindicaciones que anteceden, caracterizado por adaptarse al borne de la batería mediante simple presión realizada manualmente en rotación, roscándose sobre el plomo del borne.

105

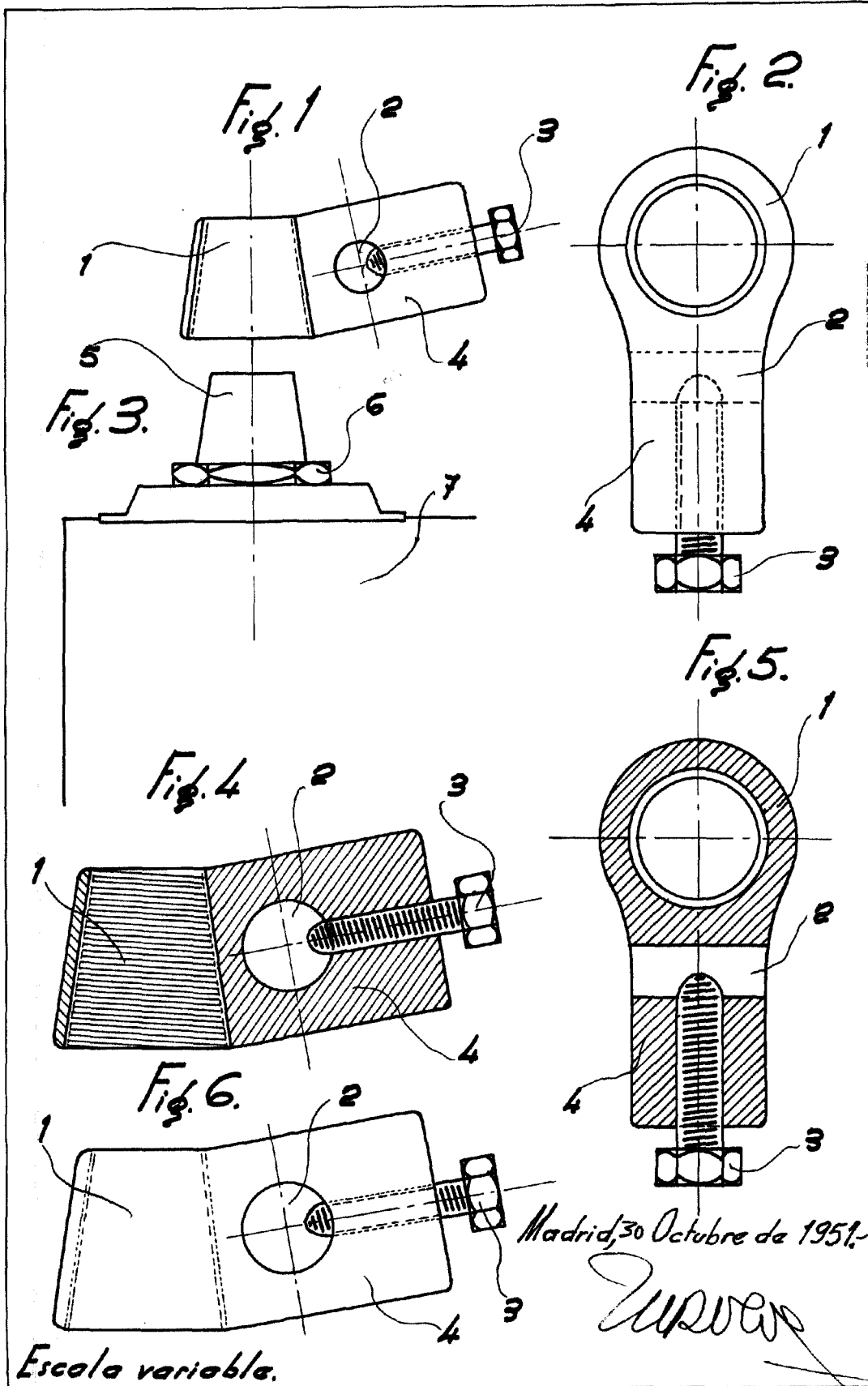
5ª - UN TERMINAL PARA BATERÍAS DE AUTOMÓVILES.

Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y a título de ejemplo se representa en la hoja de dibujos que se acompaña.

Madrid, 30 octubre de 1951.

JOSE MARIA RIERA FORS,

p.º.



30

Madrid, 30 Octubre de 1951.

*Zurber*

Escola variable.