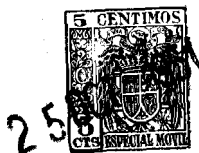


28490



MEMORIA DESCRIPTIVA

MODELO DE UTILIDAD

PAIS: ESPAÑA.

DURACION: VEINTE AÑOS.

OBJETO: INDICADOR DE SITUACION EN VUELO.

A nombre de: AVIACION Y COMERCIO, S. A.

Domiciliada en: MADRID- Alcalá, 42

Nacionalidad: Española.

28490



En los viajes en avión, como sucede en los de tierra y mar, pero más acentuadamente aún, es de gran interés para los viajeros el conocer la situación del avión en vuelo, no sólo para conocer el camino recorrido y por recorrer, sino también por el natural deseo de saber el nombre de pueblos, ríos, montañas y otros accidentes geográficos del recorrido, lo que es motivo de distracción que ameniza el viaje, por lo cual todas las compañías de transportes aéreos civiles procuran suministrar estos datos a sus viajeros.

A tal fin se ha ideado el objeto de la presente memoria descriptiva, del cual se representa con carácter no limitativo, un ejemplo de ejecución en el adjunto dibujo.

Como puede apreciarse en el mismo está formado por una hoja de papel impreso, doblado en tres partes una (A), con un texto cualquiera, de carácter comercial o de información del viaje, así como forma de utilizar el indicador; otra (B), en la cual va un mapa de la región sobre la que se vuela y en el cual se representa cartográficamente la orografía, hidrografía, caminos, pueblos y otros datos de interés. Sobre este mapa y en trazo grueso (C) se unen los puntos de la ruta, por las líneas-rectas que aproximadamente la constituyen; la tercera parte es una solapa (D), unida al resto por un trepado, para que sea fácilmente desprendible, en la cual va una escala en la que se marca con números unidades de tiempo, -quince minutos

98490



30 por ejemplo.-

Aplicando la escala de la solapa (D) sobre los trazos gruesos (C), que indican el itinerario, se obtendrá la situación del aparato, ya que los espacios internuméricos de la escala están calculados, en función de la velocidad de crucero del avión, de tal modo que el número cuatro corresponderá a la situación del mismo después de recorrer el número de kilómetros que puedan hacerse en una hora, dada dicha velocidad de crucero, e igualmente sucederá con cualquier de los números de la escala que darán siempre sobre el mapa el trayecto recorrido en el espacio de tiempo que dichos números representan y consiguientemente, la situación correspondiente, con gran exactitud, dada la regularidad de vuelo, si bien en circunstancias excepcionales, que fácilmente pueden ser advertidas al pasaje para la correspondiente rectificación de sus cálculos, no se corresponderá exactamente el tiempo con el espacio recorrido.

Como es natural el ejemplo anteriormente descrito, y representado en el adjunto dibujo, podrá variar no sólo en materia y dimensiones, colores y tamaño, sino también en detalles de orden secundario, que en nada afecten al principal objeto de la presente memoria descriptiva, del Modelo de Utilidad, que por VEINTE AÑOS se solicita en España, reivindicándose lo siguiente:

1ª.- INDICADOR DE SITUACION EN VUELO», caracterizado, por estar formado por una hoja de papel que se

28490



60 pliega sobre si en tres partes; una con literatura
comercial e indicaciones de aplicacion del indica-
dor; otra con un mapa de la region sobre la que se
vuela, en el cual, ademàs de las correspondientes
indicaciones cartogràficas se indican en trazos gruesos
65 la ruta del aviòn; y una tercera constituida por
una solapa, facilmente desprendible merced a un tre-
pado que la une con el resto y en la cual va una es-
cala, cuyos números representan espacios de tiempo
70 daod, cuartos de hora por ejemplo, con lo cual aplican-
do la mencionada escala sobre los trazos gruesos que
marcan la ruta, se conocerà la situacion del aparato,
ya que la longitud entre los números de la escala es-
tarà calculado, en funcion de la velocidad de crucero
del aviòn, de tal modo que a una determinada hora co-
rresponda un determinado trayecto recorrido.

75 2ª y última.- "INDICADOR DE SITUACION EN VUELO",
tal y como queda descrito en la presente memoria des-
criptiva, que consta de tres hojas foliadas y mecano-
77 grafiadas por una sola cara y del plano adjunto.

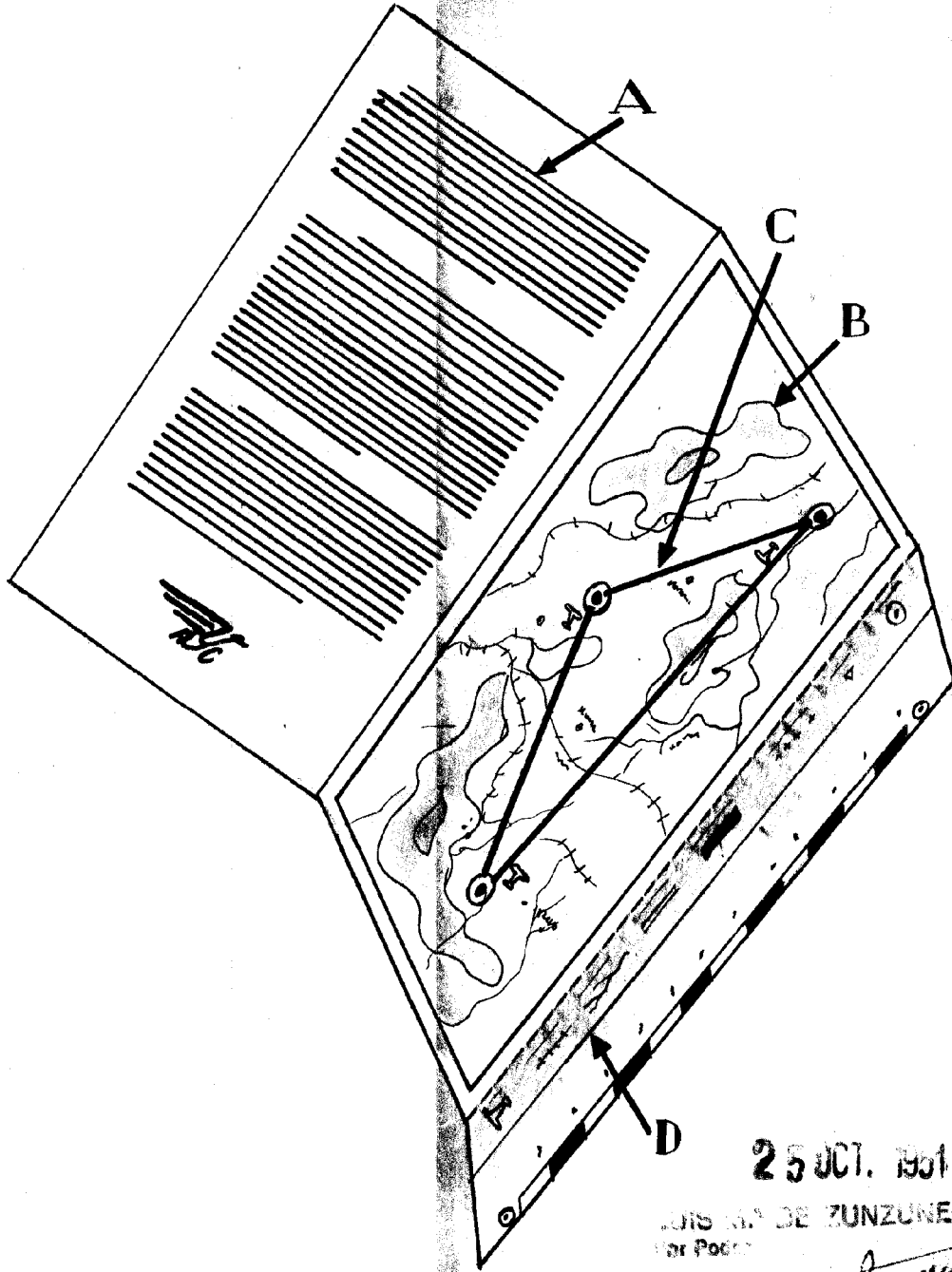
Madrid, 25 OCT. 1951

LUIS M.º DE ZUNZUNEGUI
Por Poder

98490



25



25 OCT. 1961

BOIS SA DE ZUNZUNEGUI
Par Po...

Peres Sanchez

ESCALA VARIABLE