

28439 28439

MODELO DE UTILIDAD

POR

"NUEVO POSTE DESMONTABLE"

SOLICITANTE: D. Ramón de Torre-Isunza, con domicilio en Madrid, calle de Almagro nº 26.

MEMORIA

Los postes conocidos y empleados hasta hoy para sustentar las mallas de protección de curvas en carreteras son de madera ó de hormigón armado en secciones redondas ó cuadradas -  
6 principalmente.

Su peso, volumen para su transporte y precio, resulta desproporcionado al fin a que se aplica.

A tal fin he ideado un tipo de poste desmontable que -  
presentando buen aspecto se compone de piezas iguales de secciones tales que al ser relleno de hormigón armado ó no e -  
10 con simple barro, quedan las superficies de chapa perfectamente ancladas a la masa sin que puedan desprenderse y por su forma y nervios interiores, normales á la superficie ofrecen una gran resistencia por ser grande "el momento flector".

Se puede construir cada parte con chapa más ó menos larga  
15 (según la altura que se desée) doblada en forma que al establecer contacto con la contigua presente un nervio normal a la superficie, que refuerza gradualmente el poste, pudiendo llevar ya hechos los taladros para fijar catafaros ó hornillas de su-  
20 jección de la malla.

REIVINDICACIONES

Se desea registrar como modelo de utilidad por NUEVO POSTE-

TE DESMONTABLE" caracterizándose por:

25 1a.- "NUEVO POSTE DESMONTABLE" por estar formado por  
piezas de chapa doblada en tal forma que al establecer contac-  
te para constituir el poste propiamente dicho quedan unos nervios interiores, normales á la superficie, que aumentan la resistencia grandemente y al ser rellenos de hormigón quedan  
30 perfectamente anclados en la masa, sin que pueda arrancarse  
cada pieza, formando un todo único resistente y de perfecto  
aspecto.

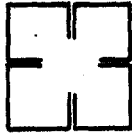
2a.- "NUEVO POSTE DESMONTABLE" según queda sustancialmente descrito pudiendo admitir cuantas variaciones sean susceptibles dentro del mismo principio.

35 3a.- "NUEVO POSTE DESMONTABLE"

Madrid, de Octubre de 1951.

28439

Hoja unica



Madrid 3 de Diciembre 1951

Rodolfo Isuza