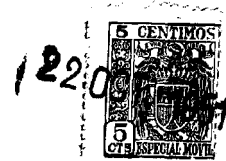


28434



MEMORIA . DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de MODELO DE UTILIDAD, por veinte años, para España y posesiones, para: "APARATO INMOVILIZADOR DEL MANILLAR DE BICICLETAS, MOTOS Y SIMILARES", en favor de don Teodomiro González Rodríguez, de nacionalidad española y residente en LEON, calle Mariano Andrés, núm 27.-

5 El presente modelo tiene por objeto un aparato inmovilizador de los manillares o guías de toda clase de vehículos con ruedas de las llamadas ciclos, tales como, bicicletas, triciclos, motocicletas, etc., con el fin de evitar su robo o sustracción por cualquier persona que no sea el usuario.

10 Como se desprende de lo anteriormente apuntado, consiste esencialmente en un dispositivo que impide el juego o rotación de la barra que va a la rueda, y, por consiguiente, la persona que no conozca el mecanismo y no posea el medio adecuado para soltarlo o abrirlo, que-



da imposibilitada de montar el vehículo, no quedándole otro sistema para la sustracción que el de cargársela al hombro, lo que solo podrá hacer, naturalmente, cuando se
15 trate de una bicicleta ligera, pero no en los demás casos y, asún así, atraerá necesariamente la atención y sospechas al que al final frustrarán el hurto.

Se ha previsto este aparato con dos acoplamientoa distintos, bien se trate de adaptarlo como accesorio a
20 una bicicleta ya construída en uso, o bien se trate de colocarlo en el interior de la barra horizontal ó superior del cuadro al fabricar el vehículo. Principalmente está constituido por un pasador, pestillo o vástago que, al cerrarse y avanzar, se introduce en una muesca de la
25 barra vertical, o en defenitiva del soporte de la rueda ó ruedas de dirección, que impide el giro de la misma y la mantiene fija y rígida, sujeta fuertemente a la barra horizontal del cuadro. Como se verá, este pasador se acciona por medio de una llave, combinada con un pasador o
30 fiador automático de tal menra que ninguno de estos elementos por si solo puede funcionar el dispositivo.

Para mejor comprender el modelo que nos ocupa, se acompañan a esta memoria dibujos en hoja única que a título ilustrativo ofrecen una forma de ejecución del in-
35 vento y los cuales representan:

La figura 1ª, es un corte horizontal que muestra en planta el inmovilizador permitiendo apreciar perfectamente, su estructura, mecanismos, instalación, y medios de accionamiento y seguridad. Aparece en posición de cierre con el extremo del vástago introducido y por tanto
40 triangulando el manillar.

La figura 2ª, es un corte vertical del mismo dispositivo en su forma de acoplamiento o instalación exte-



45

rior debajo de la barra horizontal para bicicletas ya
construidas.

50

Con el auxilio de ambas figuras, mejor que con
ninguna explicación, se observa la disposición de este
modelo. El cerrojo o vástago deslizante para avance o
retroceso, que constituye el inmovilizador, está aloja-
do en un bloque hermético que solo tiene cuatro orifi-
cios o conductos: el delantero, o anterior para salida
del percutor; uno en un costado para entrada de la lla-
ve y juego de la misma en el bombillo, y, finalmente,
dos más, uno a cada lado y en línea entre sí para el
alojamiento y función del pasador de cierre.

55

60

El pasador propiamente dicho, es una barra máci-
za cuyo perfil presenta tres gruesos distintos o partes
características que, de cabeza a cola son el percutor
12, el cuerpo central 3 y la cola 9. El percutor 12 to-
talmente cilíndrico y de menor grueso que las otras par-
tes. La cola 9 de mayor calibre que el percutor y también
cilíndrica tiene un rebaje con respecto al diámetro del
cuerpo central 3 para ser rodeado con apoyo en dicho
cuerpo de un muelle espiral que por el extremo posterior
descansa en una plataforma 10 para tope del mismo, la
cual puede ser desmontable y entonces sería la tapa de
un orificio para extraer el pasador, con fines de limpie-
za, reparación, etc.

65

70

En el cuerpo central del pasador 3, en su parte
superior y en la mitad anterior próxima al percutor, pre-
senta unas entalladuras onduladas o dientes 16 para ser
accionados por un piñón 15 independiente de la pieza alo-
jado en el orificio donde juega la llave, pero accionado
directamente por esta llave mediante dos orificios prac-
ticados en el costado del mismo frente a la llave donde

75



engranan dos pitones de la misma. Por el costado opuesto a la llave, este cuerpo 3, tiene además dos muescas o escotaduras 4 y 5.

80 Estas muescas 4 y 5, están destinadas a enganchar en ellas la cabeza cilíndrica 19 del pasador secundario y fiador de cierre 2, según la posición del vástago deslizante o cerrojo de resbalar 9. Y la más adelantada de dichas escotaduras o muescas 4, es la que coincidirá con el fiador (19) en la posición más retrasada o de paertura
85 para dejar libre el manillar, mientras que la segunda escotadura 5 es la que se encajará cuando el cerrojo 9 esté avanzado, o en posición de cierre.

90 El pasador de cierre (2) es una pieza que consta de un vástago o cuerpo central (8) con cabeza o cofona 2 por el mismo lado de la llave, cuya vástago es de perfil troncocónico en disminución hacia el extremo opuesto donde tienen un ensanchamiento cilíndrico 19 destinado a encajar en las muescas 4 y 5, rematado también en otra cabeza o corona. En el taladro u orificio de entrada en el
95 bloque para este pasador 2, aquél tiene el suficiente calibre para permitir la entrada al presionar de toda la corona 2 del pasador hasta apoyar en un reborde circular de dicho orificio, donde también descansa el extremo de un muelle tensor 8 que por la otra parte, apoya en la cabeza
100 o corona 2.

El bombillo para entrada de la llave, tiene una ranura en línea quebrada, que da vueltas completas, para mover el piñón en combinación con el pasador o fiador de cierre 2. La llave es del sistema yale, y tiene, como ya
105 dijimos, en su parte delantera, dos pitones 17 destinados a alojarse en correspondientes muescas del piñón 15.

Este piñón está atravesado por un eje 7 que se aloja en una perforación de la pared interior 6 del blo-

28434

1220



que o caja del aparato 1.

110

El funcionamiento de este dispositivo, es como sigue:

115

Partamos de la posición de libre el manillar. El cerrojo 9 estará en el máximo retroceso, venciendo la resistencia del muelle de avance, merced a que la muesca 4 está sujeta por el fiador 2; el percutor 12 está entonces por completo alojado en el bloque del aparato y deja libre el manillar, o mejor dicho, la barra vertical 11.

120

Para volver a la posición de cerrado y afianzar dicha barra vertical, bastará hacer una pequeña presión sobre el fiador de cierre 2, con lo que por el impulso de muelle de avance del cerrojo 9 este tenderá a ir hacia adelante, y con un cuarto de vuelta de la llave que accionará el piñón 15 quedará el fiador encajado en la muesca 5 automáticamente por la acción del muelle tensor 8 del propio fiador, asegurado, si se quiere, con una pequeña presión en la cabeza 19. El percutor o husillo 12 se introducirá en el taladro de la barra de dirección 11 del vehículo, impidiendo a está todo giro o movimiento.

125

130

Para soltar o abrir el dispositivo, no hay más que funcionar la llave a la inversa, y repetir la presión en el pasador de cierre 2 para soltarlo de la muesca 5 y permitir el retroceso de todo el cerrojo, hasta llegar automáticamente a la posición como hemos iniciado este funcionamiento.

135

140

Con lo expuesto, que demuestra la solidez y seguridad en el funcionamiento del dispositivo a que esta memoria se refiere, resalta fácilmente la utilidad del mismo, para impedir hasta un coeficiente máximo las frecuentes sustracciones de bicicletas, triciclos, motocicletas, etc.



28434

NOTA.- Descrito suficientemente cuanto precede, solo resta consignar que lo que se declara como nuevo, propio y útil del solicitante, es lo contenido en las siguientes

REIVINDICACIONES

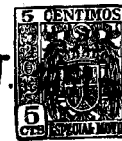
145 1.- Aparato inmovilizador del manillar de bicicletas, motos y similares, constituido por un dispositivo de cerrojo o vástago deslizante alojado en un bloque y accionado por llave y fiador de cierre, susceptible de acoplarse a los vehículos ya construidos bajo la barra horizontal y a los que se fabriquen, durante su proceso constructivo en el interior de la barra horizontal dicha, esencialmente caracterizado por el hecho de que el vástago o cerrojo mencionado, tiene en su extremo anterior un percutor que puede introducirse en un taladro de la barra vertical, con la suficiente solidez y seguridad en tal posición, que inmoviliza dicha barra vertical.

150
155
160 2.- Aparato inmovilizador conforme a la anterior reivindicación, esencialmente caracterizado por el hecho de que el vástago o cerrojo deslizante consta de tres partes o distintos calibres en su maciza estructura, siendo el más estrecho el percutor; un cuerpo central de sección cuadrada o rectangular, del mayor ancho, que en su parte anterior tiene unos dientes para engranaje con un piñón independiente, y a uno de los costados dos mordeduras o rebajes para encajar con el fiador de cierre, según la posición de avance o retroceso de todo el cerrojo, y, finalmente, en la parte posterior un pitón cilíndrico donde se rodea un muelle de avance, todo ello funcionando dentro de un bloque con los taladros necesarios para permitir el juego del cerrojo y los mecanismos que lo accionan.

165
170 3.- Aparato inmovilizador, conforme a la anterior

28434

122 OCT



175

reivindicación, caracterizado esencialmente por el hecho de haber previsto un fiador o pasador de cierre, transversal al cerrojo que es una pieza de cuerpo central tronco-cónico en disminución desde la cabeza o corona de uno de los lados, hasta un ensanchamiento cilíndrico también rematado en corona o cabeza, cuyo ensanchamiento es el que engrana con los rebajes o mordeduras laterales del cerrojo, según la posición del mismo, con un muelle tensor en su parte posterior dentro del taladro del bloque apoyado entre un resalte de este bloque y la cabeza del fiador o pasador.

180

185

4.- Aparato inmovilizador conforme a las anteriores reivindicaciones, esencialmente caracterizado por haber previsto encima del cerrojo y engranando con los dientes del mismo un piñón dentado atravesado por eje transversal, y situado independiente del sistema, frente al bombillo de la llave, don dos muescas para entrada de correspondientes pitones de la llave, que siempre actuará en combinación con el correspondiente fiador o pasador de cierre y el sistema de cerrojo.

200

5.- "APARATO INMOVILIZADOR DEL MANILLAR DE BICICLETAS, MOTOS Y SIMILARES".

Todo según queda descrito en la presente memoria, que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, con doscientas cuatro líneas y dibujo que se acompaña.

Madrid, 22 de octubre 1.951

P.A.

[Signature]
EL AGENTE OFICIAL.



220

Fig. 1

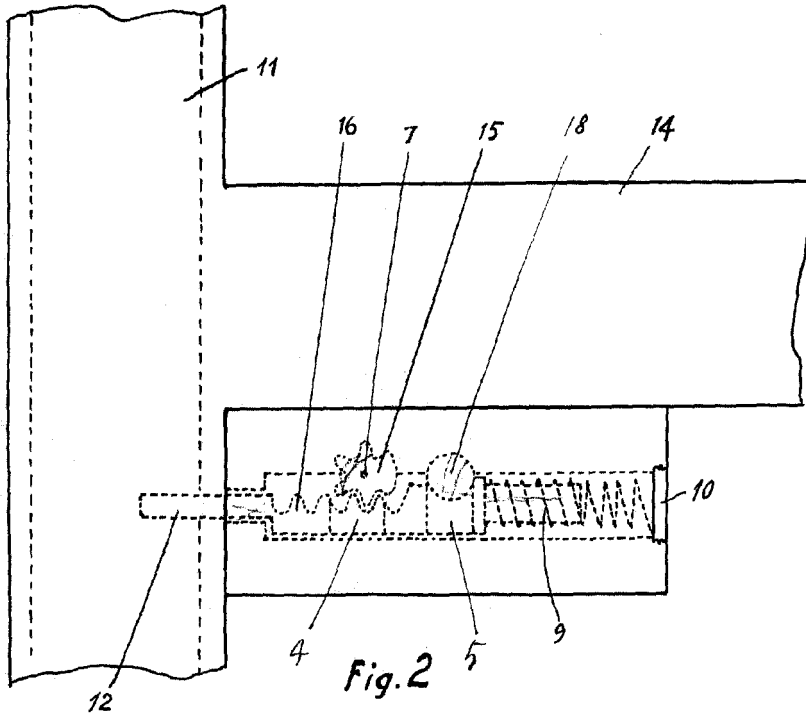
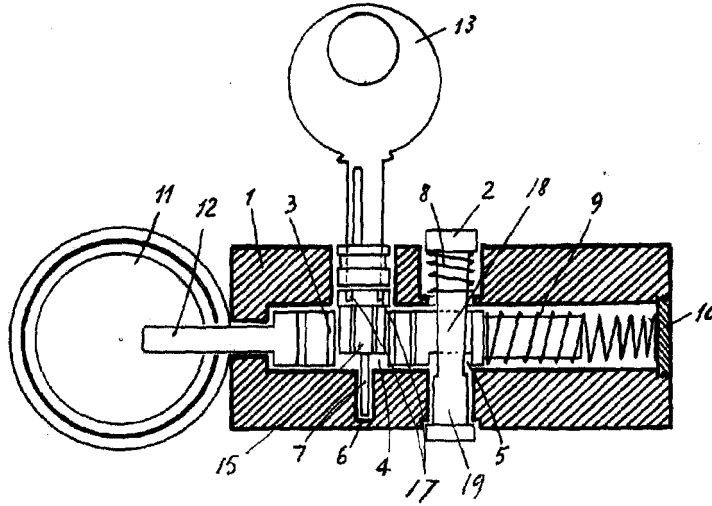


Fig. 2

Madrid 22 Octubre 1951

Escala variable

Wazany's