

28403

- 1 -



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

Un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA,

a favor de

DON ANTONIO BASCARAN REMENTERIA, residente en ELIBAR

(Guipúzcoa), Ardenza, 8

por

"UNA BIELA PARA BICICLETAS"

Inventor: El solicitante, de nacionalidad española.

-----*****-----



La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con lo que establece el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

La biela a que se refiere esta memoria, se describe a continuación a base del dibujo que se acompaña, que muestra su estructura, de la cual puede deducirse las ventajas que luego se expondrán.

Esta biela está formada de una pieza de chapa (1) de sección U, en cuyas extremidades hay dos alojamientos A y B, en los cuales se ajustan las piezas (2) y (3), y entre éstas la pletina (4), también de sección U. Estos encajes (2) y (3) pueden ser de una o varias piezas superpuestas, ya que el objeto principal es el llenar los alojamientos A y B.

Una vez montada la biela, se sueldan todas las piezas, quedando taladrados los extremos A y B perpendicularmente, por los agujeros (5) y (6), y aquel, transversalmente, por otro agujero (7), que puede ser redondo, cuadrado o de otra figura cualquiera.

La característica principal de esta biela es la de estar construida de piezas articuladas, en vez de una sola pieza forjada, como son las que hasta ahora se conocen, con la ventaja de ser mucho más ligeras y económicas.

La figura 1ª del plano adjunto, muestra un despiece en el que se ven todas las piezas de que consta la biela.

La figura 2ª muestra el conjunto de dicha biela con la pieza (2) cambiada por otra que lleva dos patas que sirven para la sujeción en el plato.

28403



35

Y la figura 3ª, muestra también otro conjunto de la biela con la particularidad de no tener la pieza (4), y llevar soldadas hacia la mitad las caras laterales de la pieza (1).

40

Las personas peritas en la materia deducirán de cuanto queda expuesto que, efectivamente, la biela en cuestión tiene ventajas considerables, que se deducen de su sencillez, su ligereza y de la economía con que puede fabricarse. Por este motivo, el solicitante del Modelo de Utilidad a que esta Memoria se refiere, desea protegerle con un privilegio de explotación que evite posibles imitaciones.

45

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

50

En resumen: El Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

55

1ª.- Una biela para bicicletas, caracterizada por una chapa alargada y doblada de sección U que lleva en sus extremidades dos alojamientos, en los cuales van ajustadas dos piezas que a la vez pueden estar constituidas de una o varias piezas superpuestas, y entre éstas una pletina también de sección U.

60

2ª.- Una biela para bicicletas, según la reivindicación primera, caracterizada porque puede ser construida también soldando las caras laterales de la chapa.

3ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicite "UNA BIELA PARA BICICLETAS".

28403



- 4 -

65

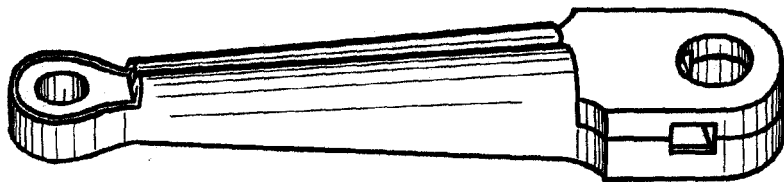
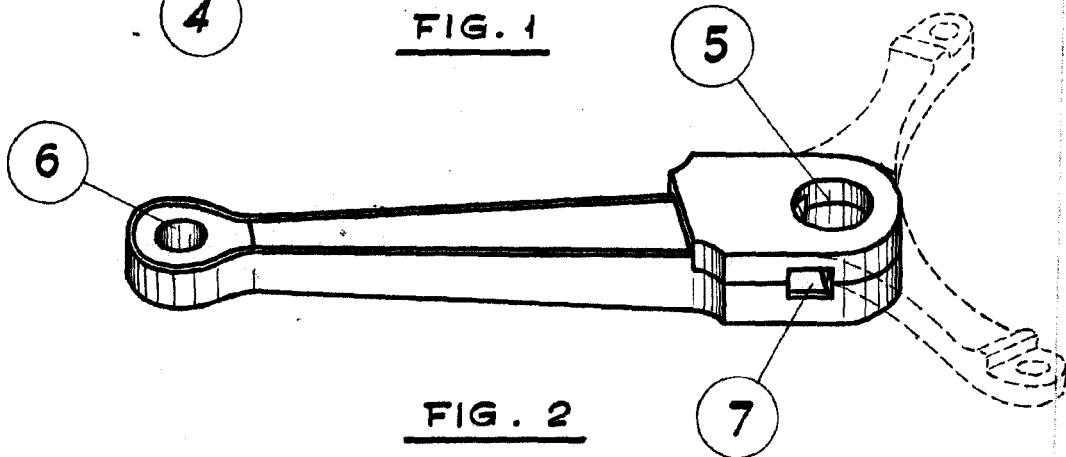
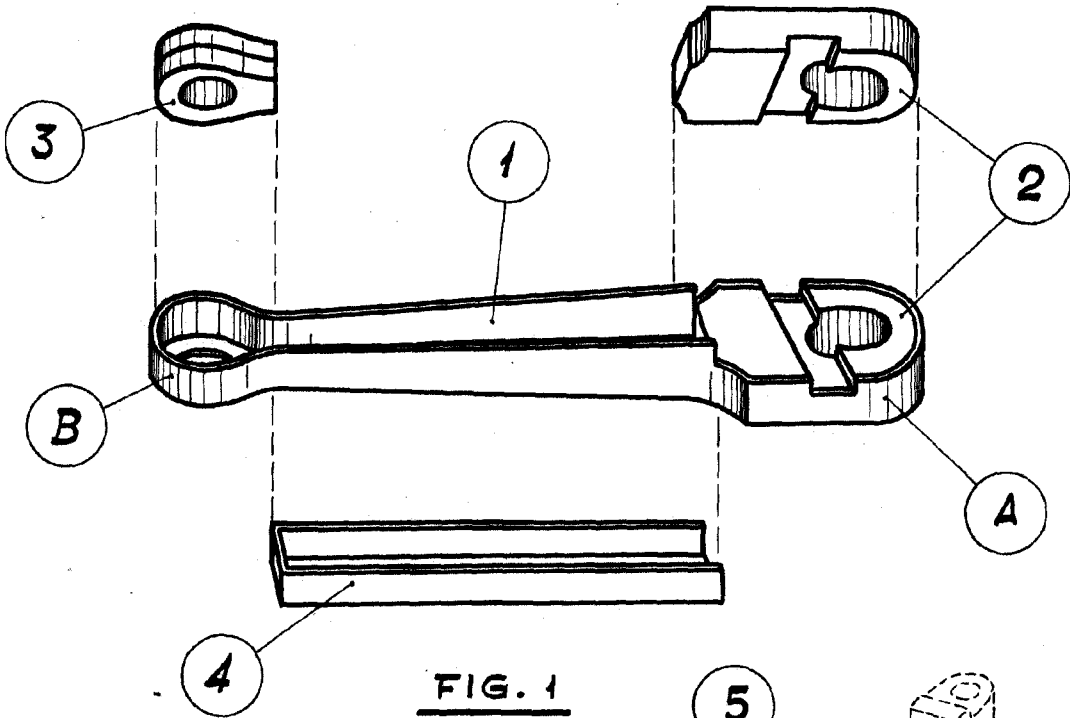
Todo conforme queda descrito en la presente Memoria,
que consta de cuatro páginas escritas a máquina por una
sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 18 de Octubre de 1951

ALFONSO UNGHIA



ESCALA VARIABLE



MADRID, 18 DE Octubre DE 1951

ALFONSO UNGER

Antonio Bascaran Repanteria
Eibar (Guipuzcoa)