

28395



Carpeta núm. 3,157 bis.

Expediente núm. 28395 bis.

MODELO DE UTILIDAD

a favor de

Dn. Miguel Llebot Cañellas, domiciliado en
5 Barcelona, Torrente de las Flores nº.134,

por:

"Dispositivo para evitar el deslumbramiento
del conductor de un vehículo, por los focos luminosos de
otro vehículo que le sigue en la misma dirección".

10

-o00o-

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sabido es que el conductor de un vehículo
puede quedar deslumbrado no sólo por los focos luminosos
o faros de otro vehículo, automóvil, camión u otro que le
15 venga en dirección contraria, si que también por los fo-
cos luminosos de otro vehículo que le siga en la misma di-
rección, ya que es corriente exista en cada vehículo un es-
pejo que permita ver a su conductor el vehículo que le si-
gue y, de ser así, es evidente que los rayos luminosos re-
20 flejados por el espejo deslumbran o, por lo menos molestan,
al conductor. Tal inconveniente se ha venido solucionando
hasta la fecha inclinando convenientemente el espejo para
que los rayos luminosos reflejados no sean mandados al con



ductor; tal forma de proceder presenta el inconveniente de
25 que el conductor no tiene entonces conocimiento de los ve-
hículos que le sigue.

Por medio del dispositivo que se reivindica
se evita el deslumbramiento del conductor por los focos lu-
minosos o faros de otro vehículo que le siga en el recorri-
30 do, sin que el citado conductor, deje de tener conocimien-
to de los vehículos que le siguen.

Para poder describir con todo detalle posi-
ble el dispositivo objeto del presente modelo de utilidad,
en la figura de la hoja de dibujos adjunta se muestra, en
35 perspectiva y a título de ejemplo, una forma de ejecución
práctica del dispositivo que nos ocupa, que se fija sobre
el espejo.

Tal como muestra la citada figura, el dispo-
sitivo está constituido por una placa transparente de color
40 oscuro -12-, ligeramente curvada en sentido longitudinal pa-
ra darle forma cilíndrica, dispuesta frente al espejo, para
remitir o dispersar hacia el techo del vehículo los rayos
luminosos reflejados por el espejo que proceden de los fo-
cos luminosos del vehículo que sigue al que la lleva, cual
45 placa se encuentra reforzada por su borde superior mediante
una tira metálica -13- curvada en forma cilíndrica; el con-
junto, placa -12- y tira -13-, se ha dispuesto entre un par
de piezas -14- a las cuales se ha fijado mediante pasadores
-15- remachados a las citadas piezas -14-; el conjunto has-
50 ta ahora descrito, placa -12-, tira -13- y par de piezas -14-,
puede oscilar en un eje -16- llevado por un par de piezas -
-17-17'-; dicho par de piezas -17-17'- se encuentra acoplado
a otro par de piezas -19-19'- mediante unos resortes -18-18'-.



En estas condiciones el conjunto se fija sobre el espejo -20- mediante los pares de piezas -17-17'-, -19-19'- y resortes -18-18'- que quedan dispuestos al dorso del citado espejo, tal como muestra la figura, mientras que la placa cilíndrica -12- queda frente al repetido espejo y susceptible de oscilar en el eje -16- para poderla retirar cuando no sea necesario su uso.

N O T A

Se reivindica como objeto de este **MODELO DE UTILIDAD**, por espacio de los veinte años fijados por la ley, la exclusiva de construcción y venta en España de:

- 65 1. Un dispositivo para evitar el deslumbramiento del conductor de un vehículo, por los focos luminosos de otro vehículo que le sigue en la misma dirección, a fijar sobre el espejo, que esencialmente se caracteriza por la existencia de una placa transparente de color oscuro (12) formando 70 superficie cilíndrica, que queda colocada frente al espejo, cual placa cilíndrica puede oscilar en un eje del soporte que se fija al citado espejo.
- 75 2. El dispositivo, objeto de la reivindicación 1, que esencialmente se caracteriza en que la placa cilíndrica transparente y oscura (12) se encuentra reforzada por su borde superior por una tira metálica (13), conjunto que se encuentra aprisionado entre un par de piezas (14) susceptibles de oscilar en un eje (16) llevado por un par de piezas (17-17'), piezas que, mediante unos resortes (18-18'), se encuentran 80 acopladas a otro par de piezas (19-19').

3. Un "Dispositivo para evitar el deslumbramiento

28395

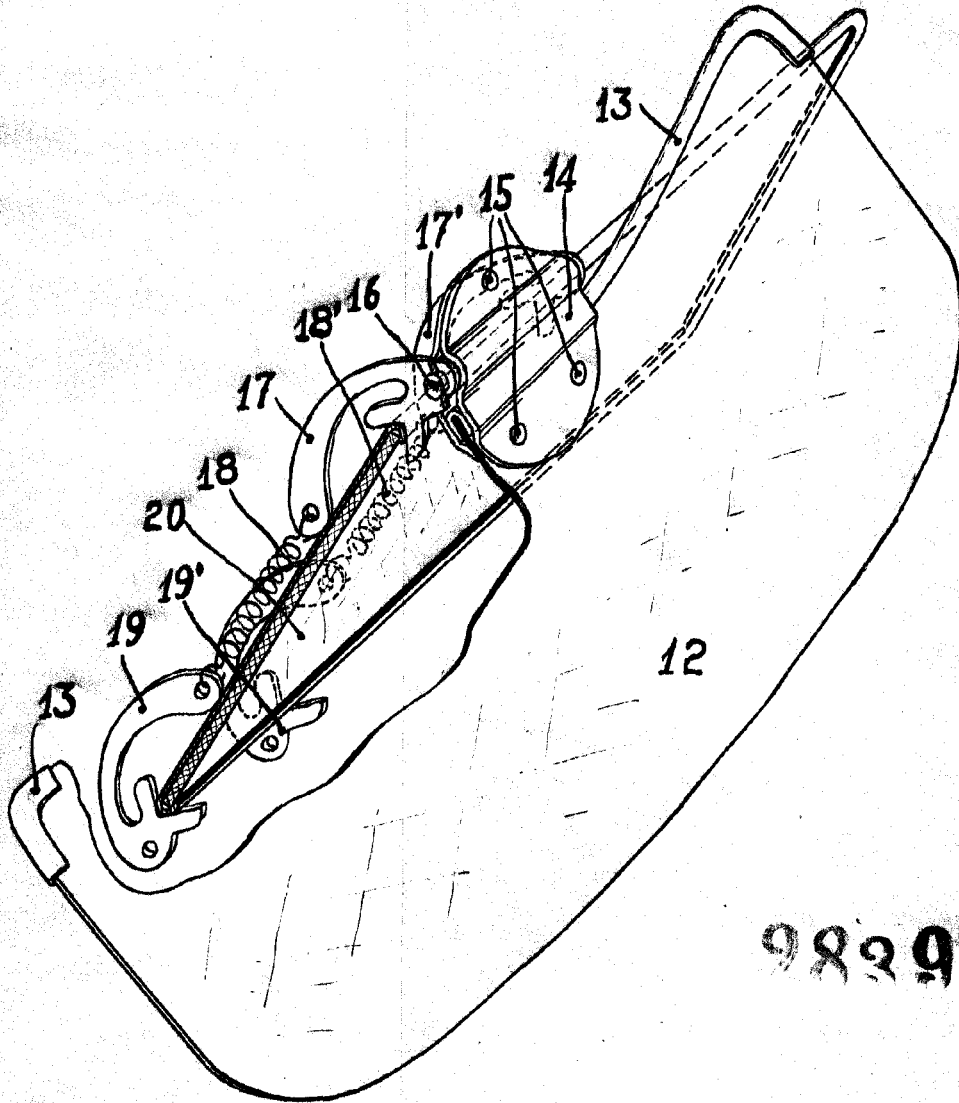


to del conductor de un vehículo, por los focos luminosos de otro vehículo que le sigue en la misma dirección".

Barcelona, 20 de junio de 1951.
p.p.

85

A handwritten signature in black ink, appearing to be "J. P. López", written in a cursive style.



98295

ESCALA VARIABLE

Barcelona, 20 de junio de 1951.
p.p.