

28371



REGISTRO
DE
MODELO DE UTILIDAD

por "Un porta equipaje de montaje y desmontaje rápido sobre el techo de los automóviles" - - - - -

a favor de: PRODUCTOS PIRELLI, Sociedad Anónima, de nacionalidad española, domiciliada en BARCELONA, Ronda de la Universidad, nº 18.

- - - - -
MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto que constituye el modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva es un portaequipaje montable y desmontable con facilidad sobre el techo de los coches sin que sea necesaria ninguna modificación en el mismo, ya que sus elementos constituyentes principales son dos
5 o más tirantes elásticos que están provistos en sus extremos de unos ganchos que se anclan en los canalillos de recogida de aguas de dicho techo o en cualquier otra parte saliente del vehículo, sea interior, sea exterior.

10 Para la confección de los citados tirantes elásticos se puede emplear las cintas de tejidos elásticos objeto del



registro de modelo de utilidad nº 19.835 de la solicitante del registro, sobre una de cuyas caras se colocan un número adecuado de apoyos, mientras que por la otra se fijan unas almohadillas elásticas, preferentemente de goma esponjosa, que sirven para aislar el equipaje de la carrocería para evitar choques o golpes que puedan dañar el barnizado del techo.

La confección del portaequipaje puede dar lugar a diversas realizaciones, según las dimensiones del vehículo o del tipo de equipaje.

Los tirantes componentes del portaequipaje pueden ser de una pieza, con ganchos en sus extremidades, o también de dos piezas en uno de cuyos extremos se fija un medio de ligazón, por ejemplo una hebilla, y en los otros los correspondientes ganchos de tres piezas, una central, con todos los asientos para el equipaje, y que presente en sus extremidades medios de ligazón a las otras dos piezas, más cortas, cuyos extremos están provistos de los ganchos correspondientes.

En los dibujos adjuntos se representan, a título de ejemplos algunas de las realizaciones del modelo.

La figura 1 representa un portaequipaje.

La figura 2 representa un portaequipaje de dimensiones más amplias.

En la figura 1, el portaequipaje está constituido por dos tirantes principales 1, formados por dos piezas, una de las cuales está provista de un gancho 3 en su extremo y de una hebilla 4 en el otro; la otra pieza termina en un gancho por un extremo y tiene practicados en el otro extremo los orificios requeridos para la fijación de la hebilla 4. Los ganchos



3 se anclan en el canalillo de recogida de aguas 8, sobre la cara superior de los tirantes están fijados los ganchos 5 mientras a su cara inferior se adaptan las almohadillas 2 de un material blando, preferentemente de goma esponjosa.

5 Los esquíes 7 se colocan cada uno entre dos ganchos, que después se sujetan con cordones 6 preferentemente elásticos.

El portaequipaje de la figura 2 es otra realización del modelo de utilidad, en la que los tirantes son del tipo descrito en el ejemplo precedente y en número de dos. Este número
10 puede aumentarse cuando la carga supera un cierto límite. Sobre la cara superior de los tirantes 1 se fijan unos listones rígidos 9, constituidos por tubos o perfiles metálicos o bien de madera, colocados en dirección longitudinal respecto al coche. En la cara inferior del tirante se adhiere una cinta
15 del mismo ancho, de goma esponjosa, o bien almohadillas 2 del mismo material.

El portaequipaje de la figura 3 es una variante del anterior, en el que los listones 9 se apoyan sobre el techo del vehículo, estando forrados inferiormente con cintas de material
20 mullido, preferentemente de goma esponjosa, y son oprimidos y sujetos, por la cara superior, por los tirantes elásticos 1 que se enfilan en unas abrazaderas metálicas 10 convenientemente dispuestas en los listones.

N O T A

Por el registro de modelo de utilidad a que se refiere
25 la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

1.- Un portaequipaje de montaje y desmontaje rápido so-



bre el techo de los automóviles, caracterizado por el hecho de estar constituido por dos o más tirantes transversales elásticos, a los cuales se fijan los apoyos del equipaje, de los esquís u otros bultos transportables transmitiéndose la carga sobre el techo por medio de almohadillas de material blando, preferentemente de goma esponjosa, interpuestas entre el propio techo, y los tirantes, estando éstos provistos en sus extremos de unos ganchos metálicos para el anclado en el canalillo de recogida o en cualquier otra parte saliente que exista, tanto en el exterior como en el interior del coche.

2.- Un portaequipaje tal como el especificado en 1, caracterizado por el hecho de que los tirantes elásticos están constituidos por cintas de tejido elástico formados por dos capas de retorcidos o torcidos,, friccionados y recubiertos con mezcla de goma o de otras materias similares, dispuestos de manera que la dirección de los torcidos o retorcidos de una capa forme un ángulo con los retorcidos o torcidos de la otra.

3.- Un portaequipaje, tal como el especificado en 1 y 2, caracterizado por el hecho de que la longitud de los tirantes elásticos se puede regular a voluntad por medio de hebillas de cualquier tipo.

4.- Un portaequipaje tal como el especificado en 1 a 3, caracterizado por el hecho de que el apoyo de los equipajes está constituido en él por listones, tubos o perfilados metálicos o de madera, longitudinales o transversales, convenientemente fijados a los tirantes.

5.- Un portaequipaje tal como el especificado en 1 a 3, caracterizado por estar dispuesto de modo que permita sujetar es-

28371



- 5 -

quies sobre el techo de vehículos, fijándolos a los tirantes por medio de cordones elásticos continuos pasados por ganchos convenientemente fijados a la cara superior de los propios tirantes.

5 6.- Un portaequipaje tal como el especificado en 1 a 5, caracterizado por el hecho de que, una vez desmontado del techo del vehículo, puede ser arrollado sobre sí mismo y recogido fácilmente en el baúl del coche.

7.- La propiedad y la explotación exclusiva del objeto del registro sean cuales fueren las circunstancias que concurren con su esencialidad de finida en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

"Un portaequipaje de montaje y desmontaje rápido sobre el techo de los automóviles".

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 9 de octubre de 1951.

P. p. de: PRODUCTOS PIRELLI, Sociedad Anónima,

28971

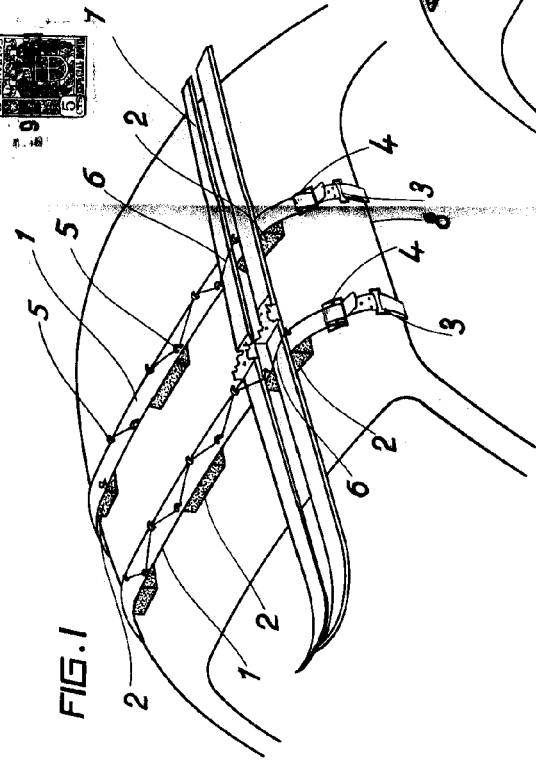


FIG. 1



FIG. 3

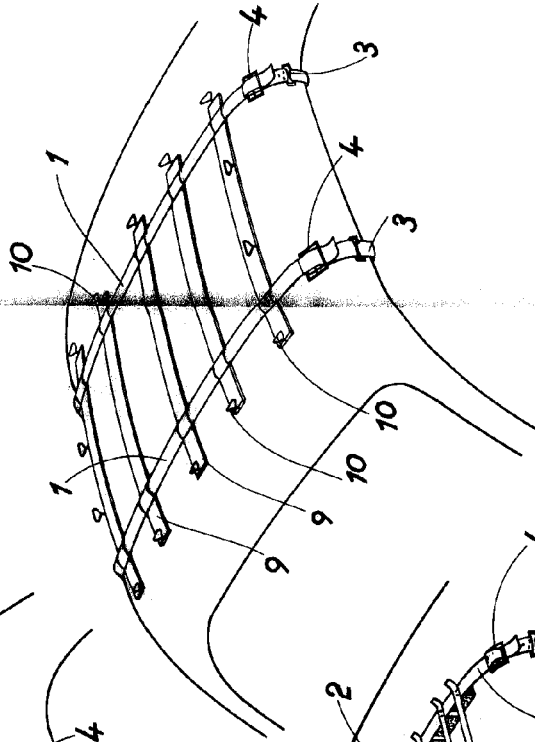
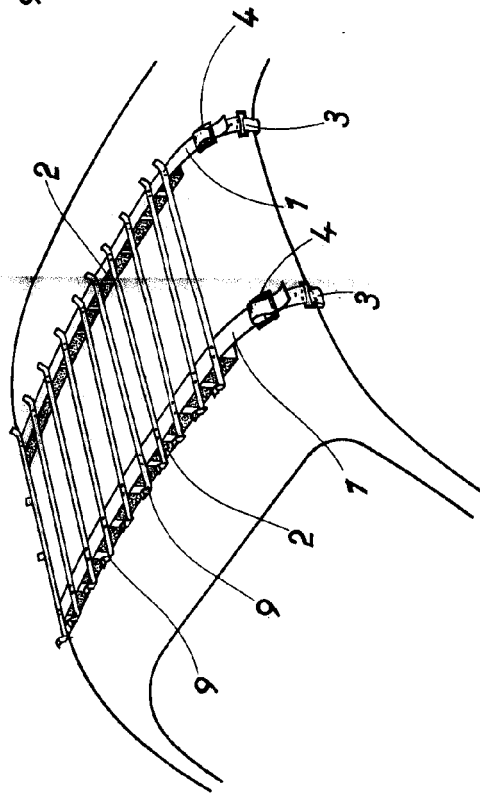


FIG. 2



ESCALA VARIABILE
Raccolta 29 Oct 1953