

178



F 28343

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de MODELO DE UTILIDAD, por veinte años, para España y posesiones, por "AMORTIGUADOR MECANICO PARA RUEDA TRASERA DE MOTOCICLETA", en favor de D. José Fernández García, de nacionalidad española y residente en MADRID, calle Covarrubias, núm 3.-

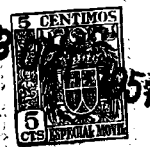
Es de primordial importancia el sistema de amortiguación instalado en los vehículos a motor a fin de aminorar la trepidación y violencias de la marcha, ocasionadas por la velocidad y desigualdades del terreno.

5

Tratándose de motocicletas, es de tener más en cuenta este cometido dado que, su rápida marcha y poco peso con relación a la potencia del motor, hace que se experimenten con mayor amplitud dichos efectos en perjuicio de la también más deficiente estabilidad comparada con los otros vehículos automóviles.

10

Diversos son los tipos de amortiguadores ideados para su aplicación a esta clase de vehículos, tratando



15 siempre de conseguir una máxima eficacia, mejores condiciones de resistencia, peso y mayor economía. Estas particularidades vitales se logran plenamente con el amortiguador que motiva la presente memoria, cuya descriptiva ilustrada gráficamente en la hoja de plano que se incluye, es como sigue:

20 La figura 1ª, muestra al amortiguador, en vista lateral, y, la figura 2ª, visto desde su parte superior.

Consiste en un brazo rígido (3), por un extremo finaliza en el eje (11) de la rueda trasera de la motocicleta, y, por el otro, con articulación sobre un pivote fijo (2) que lleva la caja o armadura del vehículo; poco antes de llegar a ésta, lleva o forma una ramificación fija (5) en ángulo, a cuyo extremo (6) va articulado un vástago (7) con un émbolo (8) que resbalan dentro de un cilindro metálico (1) y que a tal efecto va sujeto debidamente (4). El referido émbolo lleva a uno y otro lado, dentro del indicado cilindro, unos muelles (9 y 10) que actúan en sentido opuesto, constituyendo el característico amortiguador.

35 Todo ello ofreciendo, como puede apreciarse, la ventajosa cualidad de presentar un sencillo y eficaz amortiguador que lleva sus respectivos muelles separados del eje de la rueda y delante de ella, y, con tal disposición, la trepidación causada por el golpe no se transmite directamente sino que la fuerza se descompone y atenúa paulatinamente debido a la prolongación de su recorrido. Al recibir el choque, la rueda impulsada hacia arriba arrastra el brazo (3) y con él la ramificación (5) que a su vez obliga a moverse al émbolo (8) en cuanto le permite el muelle (9) que con su resistencia amortigua el choque. El muelle (10) tiene la función de amortiguar el movimien-

- 3 -
28343



45

to contrario de reacción que se produce por la rueda cuando ésta vuelve a su posición anterior.

50

NOTA.- Descrito suficientemente cuanto precede, sólo resta consignar que lo que se declara como nuevo, propio y útil del solicitante, es lo contenido en las siguientes

REIVINDICACIONES

55

1.- Amortiguador mecánico para rueda trasera de motocicleta, caracterizado por un brazo rígido que por un extremo finaliza en el eje de la rueda trasera, y, por el otro, con articulación sobre un pivote fijo que lleva la caja o armadura de la máquina; poco antes de llegar a esta articulación, forma una ramificación fija en ángulo, a cuyo extremo va articulado un vástago con un émbolo que resbalan dentro de un cilindro metálico y que a tal efecto va sujeto debidamente; el referido émbolo, lleva a uno y otro lado, dentro del indicado cilindro, unos muelles que actúan en sentido opuesto constituyendo el amortiguador.

60

65

2.- "AMORTIGUADOR MECANICO PARA RUEDA TRASERA DE MOTOCICLETA".-

Todo según queda descrito en la presente memoria, que consta de tres hojas foliadas y mecanografiadas por una solá cara, con sesenta y cinco líneas y dibujo que se acompaña.

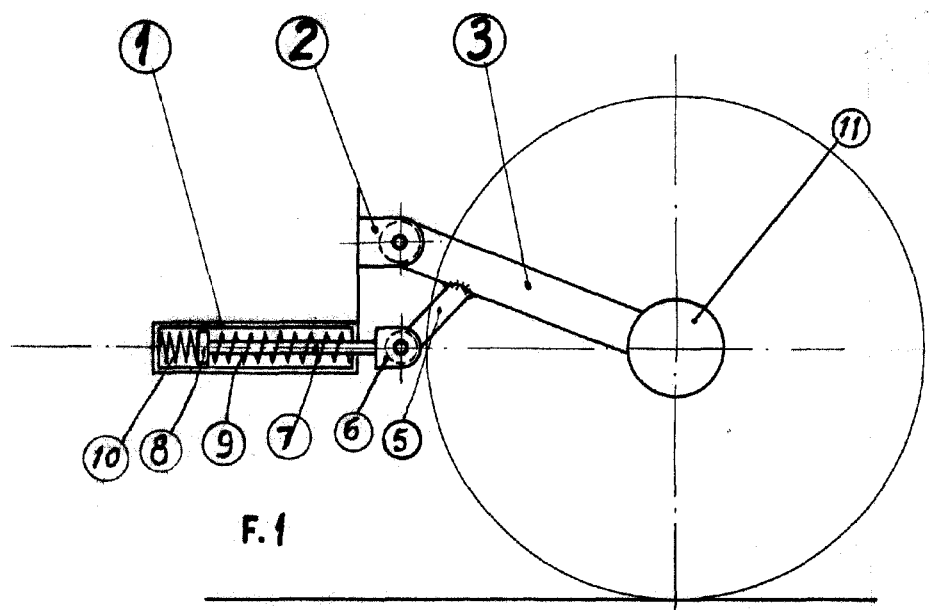
Madrid, a 13 de Octubre 1.951

P.A.

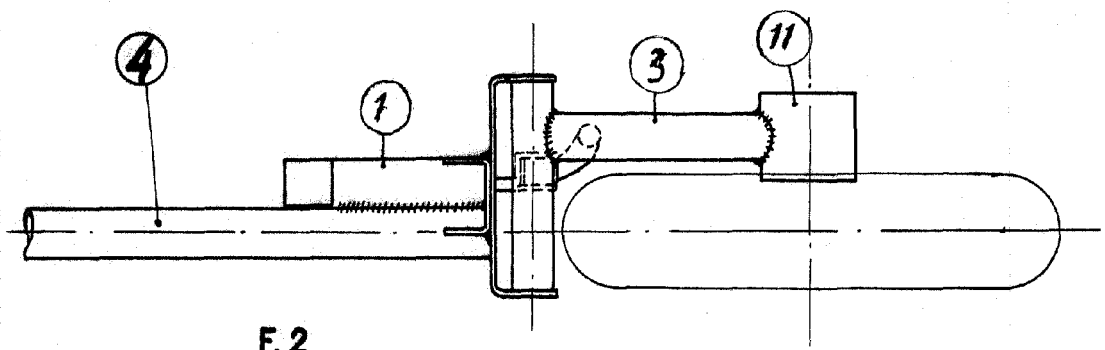
EL AGENTE OFICIAL.-

343

13 OCT 1951



F.1



F.2

ESCALA VARIABLE

MADRID 13 Octubre 1951

A. Sando