

M E M O R I A
= = = = =

D E S C R I P T I V A
= = = = =

correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, a favor de DON GABRIEL MATEO DE LA FUENTE, de nacionalidad española, residente en Madrid, Carrera de San Francisco nº 17, por:
"NEUMÁTICO PARA RUEDAS DE VEHICULOS CON CÁMARA DE AIRE EN CURVA ABIERTA".

- o - o -

El objeto que describimos en la presente memoria y para el que se solicita el correspondiente Modelo de Utilidad es totalmente desconocido y constituye un elemento que resuelve uno de los más enojosos problemas que presenta el neumático en su tipo actual.

5.-

Como se indica en el enunciado, se trata de un neumático cuya cámara de aire no constituye la figura geométrica circular cerrada típica de las cámaras corrientes, sino un anillo abierto o tubo de sección circular, con los extremos ciegos que, por estar constituido por un material flexible como es el caucho, puede arrollarse fácilmente sobre la rueda.

10.-

Las ventajas que este tipo de cámara reportará son evidentes por ser de todos conocidas las dificultades que presenta para su montaje una cámara que obliga previamente a levantar la cubierta y en el caso de motocicletas, bicicletas o vehículos cuyas ruedas van sujetas por una horquilla, a desmontar

15.-

28198



incluso la rueda.

20.- De otra parte, el constante empleo de las herramientas en la cubierta, llega a estropear los bordes o "talones", dando origen a accidentes, así como el hecho de que el neumático sea abierto por su generatriz inferior, puede dar lugar también a montajes defectuosos.

25.- Con el invento que propugnamos, todo esto se elimina ganándose seguridad y obteniéndose un gran ahorro de tiempo en el cambio de una cámara, ya que no es necesario desmontar la cubierta ni la rueda.

30.- El elemento en cuestión se compone de una cubierta normal o cerrada como las de los llamados "desmontables" de los ciclistas (pero que en este caso no hay que abrir o descoser para cambiar la cámara) una cámara constituida por un tubo con los extremos ciegos, como ya hemos dicho, en uno de los cuales lleva una pequeña oreja con un ojal y en el otro y en su posición normal, la válvula y por último una llanta en la que se ha practicado una ventana como se ve en la figura 3 del dibujo.

35.- Para cambiar la cámara el procedimiento es el siguiente: soltando la pieza (D) (figura 1 y 2) y retirando la oreja (A) de la válvula (figura 2), se pasa un cuerda por el ojal (B) tal como se ve en la figura 2. Tirando del extremo donde esta válvula (C), se extrae la cámara, dejando arrollada la cuerda sobre la rueda. Si ahora unimos la nueva cámara al extremo de la cuerda y tiramos de ella, reponemos esta cámara en la posición primitiva. En la figura 4 se aprecia perfectamente la marcha de la operación.

45.- Como se desprende de todo lo anterior, la manera de operar es sencilla y la economía en tiempo y seguridad muy superior a la manera de efectuarse en la actualidad.



28198

Suficientemente descrita la naturaleza de este invento, solo cabe añadir que en el mismo pueden introducirse modificaciones de detalle que no alteran la esencialidad del mismo.

50.-

REIVINDICACIONES

=====

1ª).- "NEUMÁTICO PARA RUEDAS DE VEHÍCULOS CON CÁMARA DE AIRE EN CURVA ABIERTA", que se caracteriza por estar constituido por una cubierta de tipo normal en la que se ha dispuesto una abertura, o ensanchamiento de la existente, para el paso de la válvula, por la que se puede introducir la cámara y una cámara de aire de sección circular u oval que a diferencia de las actuales en uso es un anillo abierto o tubo, en cualquiera de los dos casos, con los extremos ciegos y la válvula situada en posición normal al eje de la sección en un extremo, y en el otro una oreja con un ojal que se abrocha en la válvula.

55.-

60.-

2ª).- El mismo neumático de la reivindicación anterior, que se caracteriza por una abertura practicada en la llanta y situada en la parte interior de ella que queda cubierta por la pieza que lleva el taladro para la válvula, fijándose esta pieza por cualquier procedimiento mecánico.

65.-

3ª).- "NEUMÁTICO PARA RUEDAS DE VEHÍCULOS CON CÁMARA DE AIRE EN CURVA ABIERTA".

70.-

La presente memoria descriptiva consta de tres hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, componiendo un total de setenta y dos líneas incluidas las presentes.

Madrid, 25 de octubre de 1.951

ANTONIO ESCRIBA

98

Fig. 1.

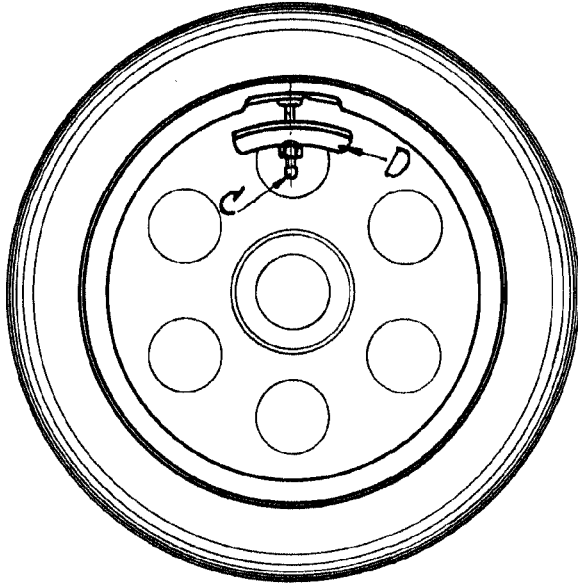
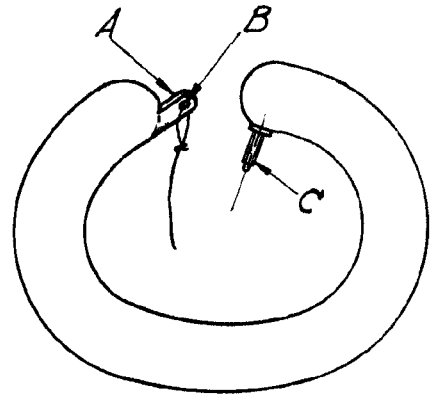


Fig. 2.



190007
Fig. 4.

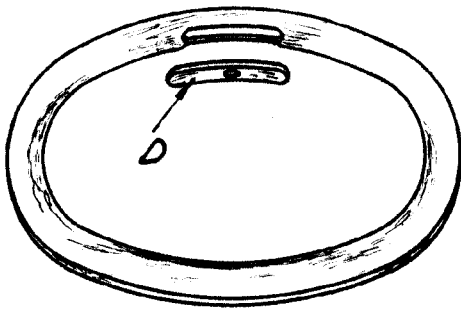
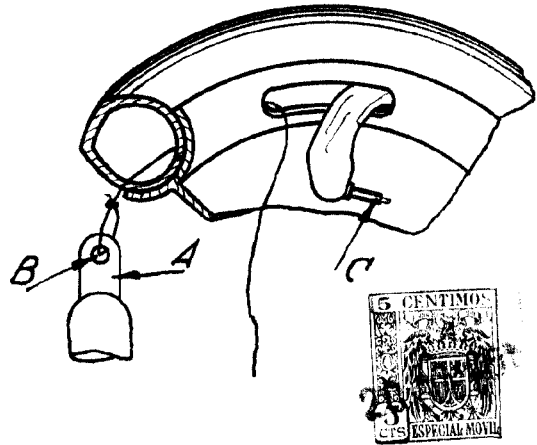


Fig. 3.



Madrid, Julio de 1951.

[Handwritten signature]