

28144



20

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a un Modelo de Utilidad por 20 años,
a favor de

D. José Dot Anson

de nacionalidad española y domiciliado en Barcelona,
Calle de Manso, nº 34,

p o r

"MONO-BLOCK O CAJA PARA ACUMULADORES ELECTRICOS
APLICABLE A AUTOMOVILES Y TODA CLASE DE MOTORES
INDUSTRIALES, PERFECCIONADO".



5.- El objeto sobre el que recae el presente modelo de utilidad constituye una novedad en su género, relacionándose directamente, según el enunciado indica, con las cajas bloques para acumulación de energía eléctrica de aplicación a instalaciones de automóviles y al accionamiento de motores industriales así como a los infinitos usos que las llamadas baterías eléctricas tienen.

10.- Los análogos que en la actualidad se conocen, debido a que son contruidos de ebonita fundamentalmente, sufren constantemente desperfectos y roturas, la mayor parte de las veces irreparables. Esto es debido a que la materia constructiva es frágil y con, relativamente, poca resistencia a los golpes y fricciones.

15.- Otras veces las roturas se producen por los mismos cables, abrazaderas o cadenas de sujeción de las mismas baterías.

20.- El mono-block o caja de que tratamos en este modelo de utilidad viene a resolver tan fundamentalmente inconvenientes proporcionando un elemento de mayor duración para su superior resistencia debida a su constitución precisamente, que reduce al mínimo las consecuencias de golpes y rozaduras por su amortiguación en el momento de producirse.

25.- Además impide que en caso de rotura salga inmediatamente el líquido de la batería, asegurando el rendimiento de ésta de una manera eficaz.

30.- El plano adjunto nos permitirá explicar mejor el invento de que tratamos y a él nos referimos en lo sucesivo para mostrar la forma de realización práctica de la invención aun cuando sea simplemente a título de ejemplo.

28144 - 3 -

288484



En la figura 1ª vemos un monoblock o caja de batería por su parte externa y constituida según la invención.

35.-

La figura 2ª es la misma vista de la figura anterior seccionada longitudinalmente. Y la figura 3ª nos muestra un monoblock de tres elementos independientes unidos formando batería en virtud de la presente invención.

40.-

Vemos en ellos que (1) son las cajas de ebonita y (2) un recubrimiento de material distinto.

45.-

Pues bien, la invención está constituida por el recubrimiento de las cajas de ebonita (1) de una capa (2) mas o menos gruesa, según las características de las baterías, de una goma esponjosa o regenerada la cual se adhiere por un procedimiento apropiado a las paredes exteriores de las cajas de ebonita.

50.-

Esta forma constructiva permite unir varias cajas independientes en un solo bloque, con separación entre ellas de una capa del mismo material de goma esponjosa o regenerada.

55.-

De esta manera se consigue la amortiguación más eficaz de golpes o rozamientos habiéndonos demostrado la práctica en los ensayos llevados a cabo que, las roturas son prácticamente imposibles.

60.-

Descrita de manera suficiente la naturaleza del invento y enunciadas aunque superficialmente las ventajas que proporciona este asunto sobre los demás conocidos de análoga finalidad, resta únicamente aclarar que son susceptibles modificaciones en cuanto a la materia y forma de aplicación, que en nada afectan a la esencialidad de este invento, el cual ha de recaer sobre el resultado industrial especificado en las siguientes

28144

- 4 -

288144



REIVINDICACIONES

- 65.- 1ª).- "MONOBLOCK O CAJA PARA ACUMULADORES ELECTRICOS APLICABLE A AUTOMOVILES Y TODA CLASE DE MOTORES INDUSTRIALES, PERFECCIONADO", caracterizado por estar esencialmente constituido por cajas de materia aplicable para las baterias y acumuladores eléctricos, que se recubren exteriormente por medio de una capa de goma esponjosa o regenerada firmemente adherida y con superficie externa lisa constituyendo el conjunto un todo inseparable.
- 70.- 2ª).- "MONOBLOCK O CAJA PARA ACUMULADORES ELECTRICOS APLICABLE A AUTOMOVILES Y TODA CLASE DE MOTORES INDUSTRIALES, PERFECCIONADO", caracterizado porque entre las cajas independientes componentes de un monoblock va dispuesta una capa análoga a la del recubrimiento exterior de goma esponjosa adherida en la misma forma que aquella.
- 75.- 3ª).- "MONOBLOCK O CAJA PARA ACUMULADORES ELECTRICOS APLICABLE A AUTOMOVILES Y TODA CLASE DE MOTORES INDUSTRIALES, PERFECCIONADO".
- 80.- Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, componiendo un total de ochenta y tres líneas incluidas las presentes.

Madrid, 20 de enero de 1.954

SECRETARÍA
E. P.

28144

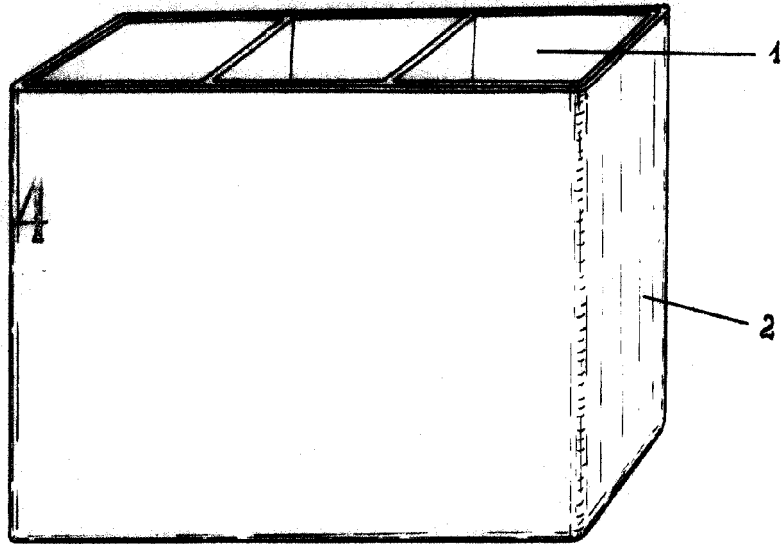


FIG. 1

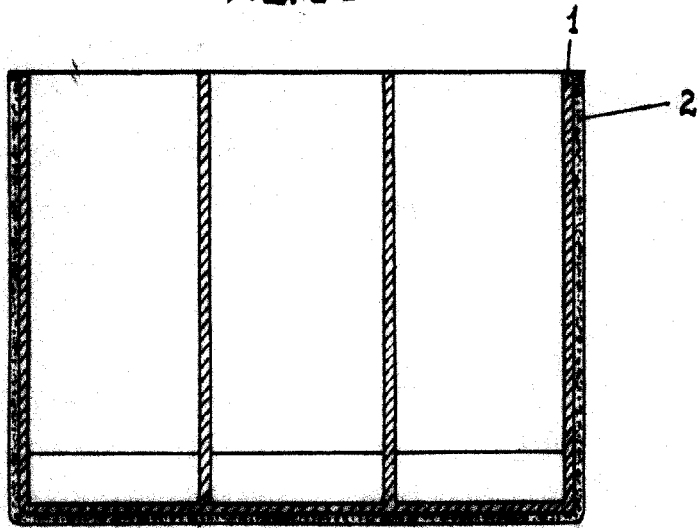


FIG. 2

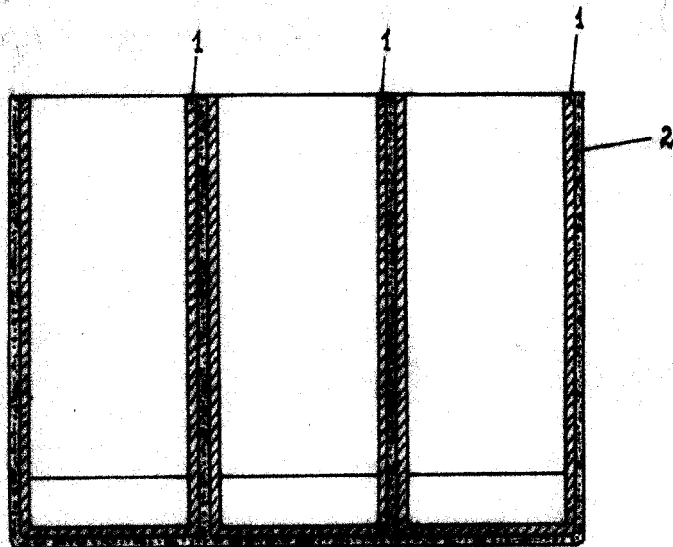


FIG. 3

Madrid, 24 de Septiembre 1951

ESCALA VARIABLE

A large, stylized handwritten signature in black ink, located at the bottom left of the page.