

28137



MEMORIA DESCRIPTIVA  
-----  
DE  
-----  
MODELO DE UTILIDAD  
-----  
EN  
-----  
ESPAÑA  
-----

por veinte años

a favor de DON MANUEL BECA MATEOS

Residente en Sevilla- Av. de Portugal, 18

de nacionalidad - Española

por: "UTENSILIOS LIGEROS DE VIAJE".  
-----



22 SEP. 19

28137

5 , Los modernos medios de comunicacion, creados para satisfacer las exigencias, cada vez más apremiantes, del intercambio, internacional de todos los valores humanos, han creado la necesidad de objetos practicos para el transporte de todo aquello que el viajero necesita y, entre ellos, principalmente, los dedicados a la ropa y utensilios de uso diario.

10 Desde hace siglos vienen utilizandose, para esta finalidad, baules y maletas contruidos con solo dos o tres materias: la madera gruesa pintada y el panel o carton revestidos de tela o de piel, que, en la practica, han demostrado que solo pueden ofrecer el aspecto decoroso higienico que presentan al adquirirlos, en sus dos o tres primeras utilizaciones.

15 El contacto con los equipajes de las manos poco cuidadas de mozos de estacion y su deposito en el suelo de las estaciones, taxis o autobuses, representan ~~aa~~ absorcion, tanto por la lona como por el cuero de vehiculos de contaminacion, y la imposibilidad de su desinfeccion adecuada, por el peligro de destruir la materia que envuelve el objeto de equipaje.

20 Y ello representa la entrada en el domicilio del viajero de germenas, a veces, productores de enfermedades.

25 Esta razon de orden sanitario hizo pensar al solicitante en la necesidad de resolver este problema de higiene, en los obligados desplazamientos de las personas, pero a lo que se agregaron otras necesidades de tipo economico.

30 Cada dia adquiere mayor aceptacion el viajero aereo, en el que el peso del equipaje constituye una limitacion para el transporte de lo que el viajero considera útil, a menos que soporte las elevadas tarifas del exceso de equipaje, lo que representa una elevacion del problema economico que los via-

98137

22 SEP.



geros representan actualmente.

5 Las dos razones expuestas indujeron al solicitante a la creacion de equipajes solidos, del minimo peso y posibilidad de la mas esmerada desinfeccion, sin peligro de destruir la materia que los constituye.

Y habiendolo logrado, trata de patentar el modelo de utilidad que ofrece las siguientes características.

10 Para oviar todos estos inconvenientes el solicitante de este modelo de utilidad ha ideado la construccion de baules, maletas, maletines de mano construidos en aluminio o duraluminio tratandolo electroquimicamente para conseguir su inalterabilidad al aire que ofrece la novedad de poderse desinfectar completamente con un producto organico que sin atacar la proteccion característica del aluminio, le libra de toda clase de suciedad adherida a la superficie.

20 Como la construccion simplemente de los baules, maletas y maletines en chapa de aluminio o duraluminio podria aboyarse facilmente, al efecto de darle mucha mayor resistencia, se ha ideado el acanalado esta chapa con lo que se consigue que adquiera la chapa una gran resistencia aunque esta sea delgada.

25 La utilizacion de chapas de aluminio acanalado y la tecnica de construccion, que hace compatible su minimo peso, con la resistencia exigida por el mal trato de que son objeto los equipajes por las personas encargadas de su transporte.

30 Para mejor comprension de la descripcion que sigue se acompaña una hoja de plano que a titulo de ejemplo de ejecucion se representa una maleta tipo avion que en la que

28137



la fig. 1 es una vista de frente, la fig. 2 una vista de costado, la fig. 3 una vista por el borde inferior, y la fig. 4 representa el acanalado de la chapa.

N O T A

5 Se reivindicán como propios y nuevos para que sean objeto de Modelo de Utilidad en España, por veinte años, los puntos siguientes:

10 1º.- Utensilios ligeros de viaje, caracterizados porque adoptando la forma, bien de baul o maleta, se construyen en chapa de aluminio o duraluminio previamente acanalado para darle gran resistencia a la chapa.

15 2º.- Utensilios ligeros de viaje, según la reivindicación 1º, caracterizados porque la chapa de aluminio se trata electroquímicamente para conseguir su inalterabilidad al aire, para poder desinfectar los baules o maletas con productos orgánicos.

3º.- UTENSILIOS LIGEROS DE VIAJE.

20 Todo conforme se describe en la memoria que antecede, se ilustra como ejemplo de ejecución en los planos unidos a ella y se reivindica en su Nota.

Esta memoria consta de cuatro hojas fooliadas y escritas a máquina por una sola cara y una hoja de planos.

Madrid, 22 de Septiembre de 1.951

Manuel Beca Mateos

P. A.  
SENADO DE ESPAÑA MONTOYA  
P. P.  
*Manuel Beca*



Handwritten notes and a signature in the top right corner, including the name "John" and some illegible text.

Fig 1

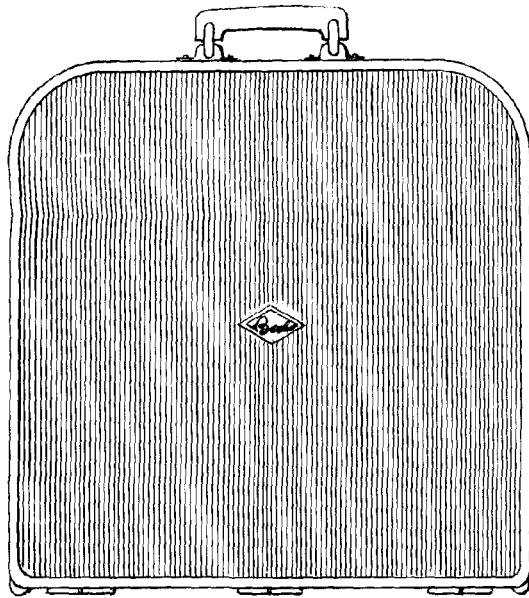


Fig 2

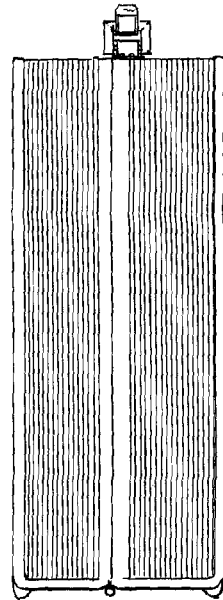


Fig 3

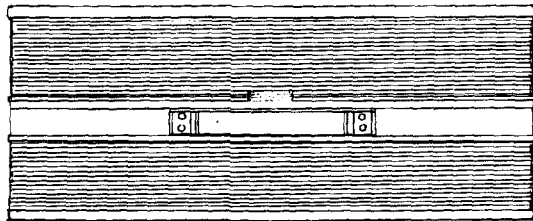


Fig 4

