

-28109



Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad

a favor de

Don Fernando Sauquillo Fuster

de nacionalidad española

residente en

D e n i a (Alicante)

por:

"DISPOSITIVO PARA LA EXTENSIBILIDAD DE COCHES

O SILLAS DESTINADOS A NIÑOS Y MUÑECAS"

=====

28109



El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo para la extensibilidad de coches o sillas destinadas a niños y muñecas, mediante el cual se consigue, en mejores condiciones que con los conocidos, el movimiento combinado del respaldo y del reposapiés.

Esencialmente el dispositivo que se reivindica consiste en:

- los laterales que enmarcan el asiento, llevan unas piezas de chapa, con dos muescas destinadas a alojar los extremos de la varilla que soporta al respaldo, en las posiciones correspondientes a que el niño o muñeco que ocupe la silla se encuentre tumbado o sentado; además esas piezas tienen el perfil conveniente, para guiar a los extremos de esa varilla cuando se abate el respaldo.

- en las barras laterales que encuadran el respaldo, van dispuestos dos pivotes, que sirven de eje de giro a unas piezas solidarias de la referida varilla, cuyos extremos, al entrar en las indicadas muescas, sirven de apoyo al respaldo en las posiciones que puede ocupar; esas piezas y con ellas la varilla, están impulsadas de modo que ésta tiende a entrar en las muescas por muelles dispuestos en ellas.

- las barras, en que por uno y otro lado va sujeto el respaldo, se prolongan por debajo del eje de giro del mismo y presenta en su extremo cada uno un pitón, hacia el exterior, que entra en una ventana alargada, practicada en una biela que por su otro extremo va articulada al reposapiés, de modo que se mueva al hacerlo el respaldo, de manera que cuando éste quede abatido sobre el asiento, la parte plana del reposapiés



28109

se recoge debajo del mismo.

5 - las dos piezas que forman el reposapiés y que van unidas entre sí por pivotes, en los que gira la parte que tiene sección en ángulo recto respecto a la plana, van unidas por sus laterales entre sí por unos muelles tensores que, cuando al plegarse el reposapiés tropieza en el eje anterior de ruedas, obliga a que el mismo se recoja, con la parte inferior contra la superior.

10 Estos dispositivos, que se reivindican en el presente registro, en unión de los que tenemos protegidos por otros anteriores y de los que son de uso corriente, dan lugar a un conjunto que constituye una silla para niños o muñecas de características mucho más perfeccionadas que las usuales.

15 Dentro de las reivindicaciones que se establecen, pueden aplicarse los correspondientes dispositivos a sillas de las distintas formas y tamaños que pueden construirse y, en el detalle de ejecución de tales mejoras, introducir cuantas modificaciones de presentación u organización se estimen pertinentes, ya que mientras con ello no se afecte a la esencialidad reivindicada, las distintas aplicaciones que así se hagan no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

20 En esta idea las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización, para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

25 La figura 1 muestra la vista de conjunto de una silla para niños o muñecas, en la que la extensibilidad está



28109

conseguida de acuerdo con el modelo que se reivindica.

La figura 2 presente la proyección en alzado sobre un plano perpendicular a los ejes de ruedas, en la posición que ocupa los elementos móviles de la silla cuando el niño o muñeco va tumbado.

5

La figura 3 de modo análogo se refiere a la posición de tales elementos, cuando se inicia el plegado de la silla.

La figura 4 también en proyección en alzado, represente la silla completamente plegada.

10

La figura 5 corresponde a la proyección en planta de la silla, vista por la parte inferior.

Las figuras 6 y 6a, en proyecciones complementarias, detallan como está dispuesto y puede manejarse el dispositivo de sujeción del manillar.

15

Las figuras 7 y 7a de modo análogo se refieren al de sujeción del respaldo, que es una de las características del presente modelo de utilidad.

Las figuras 8 y 8a detallan la forma y modo de ser utilizado el pestillo, que sujeta el manillar al eje anterior de ruedas, cuando se pliega la silla. Corresponden al lado de la palanca de manejo.

20

Las figuras 9 y 9a se refieren, de modo análogo, al pestillo del otro lado destinado al mismo cometido.

25

Las figuras 10 y 10a presentan las vistas de frente y de costado, de los muelles de suspensión del bastidor sobre el eje posterior de ruedas.

Con referencia a dichas figuras y a los números



1955

28109

que sobre ellas designan las distintas partes y detalles de la silla representada, la descripción de la misma es como sigue:

Consta de los elementos usuales: manillar 1, respaldo 2, asiento 3, brazos 4, estribo o reposapiés 5, eje de ruedas 6 y correa de sujeción 7.

5

El manillar 1 va montado giratorio alrededor de los pivotes 8, fijos en los extremos superiores de las barras 9, de las tijeras de sustentación de los laterales 20 del asiento 3 y se mantienen, en la posición correspondiente a la silla armada, mediante los pestillos 10 que enganchan en los pitones 11, fijos (Figs. 2 y 6) en los extremos inferiores de las barras del manillar 1. A cada lado va dispuesto un pestillo 10 y ambos unidos entre sí por la varilla 12, que permite manejarlos simultáneamente y con toda comodidad como indica la figura 6. Ambos pestillos tienen muelles 39, que les impulsan a la posición en que están enganchados.

10

15

El respaldo 2 lleva los laterales 13 (Figs. 3 y 7) que le enmarcan y sujetan, en los cuales van montadas giratorias las piezas 14, en los pivotes 15, fijos en dichos laterales 13, cuyas piezas 14 van unidas entre sí por la varilla 16, impulsando los muelles 21 al conjunto hacia abajo, de modo que los extremos 17 de tal varilla tienden a introducirse en las muescas 18 ó 19 de la pieza 36 fija en el lateral 20 que enmarca el asiento 3. Levantando la varilla 16 queda el respaldo suelto y puede hacérsele ocupar la posición correspondiente a que el niño vaya tumbado, haciendo que sus extremos 17 entren en las muescas 18 de las piezas 36; o levantando dicha varilla 16 e introduciendo sus extremos en las muescas 19, la po-

20

25



28109

sición adecuada para que el niño vaya sentado.

El reposapiés o estribo (Fig. 2) va montado gí-
ratorio alrededor del eje 22 y se compone de las partes 29 pla-
na y 30 de sección en ángulo recto, unidas entre sí por los pa-
sadores 31, que sirven de eje de giro a la segunda respecto a
la primera. La parte 30 tiene limitado su movimiento, cuando
se la despliega, por los pitones 41, fijos en la 29, y con los
cuales hacen contacto los biseles 42, de las barras que enmar-
can a la 30.

La barra lateral que enmarca el respaldo 2 se
prolonga, al otro lado del eje de giro del mismo, según las
bielas 47 que terminan en unos pitones 48 que, entran en las ra-
nuras 49 de las bielas 50, que a su vez en su otro extremo se
articulan en los pitones 37, de las barras laterales que enmar-
can la parte 29 del reposapiés.

De este modo, cuando se mueve el respaldo za-
fando sus pestillos 17, sea para cambiarle de posición o para
plegar la silla, las prolongaciones 47, por intermedio de las
bielas 50, mueven el reposapiés, permitiendo las ranuras 49 la
adecuada flexibilidad del dispositivo. Si el respaldo se abate,
llega un momento en que, al tirar las bielas 50 del reposapiés
hacia debajo del asiento, la parte inferior 30 del mismo tropie-
za con el eje 25 de ruedas y venciendo la acción de los muelles
38 que mantenían una parte del reposapiés en prolongación de la
otra, hace que esos mismos muelles le plieguen, dejándole en la
posición adecuada (Fig. 3) para ir recogido debajo del asiento.

Las tijeras de sustentación de la silla la for-
man las barras 9 y 35 (Fig. 2), articuladas respectivamente en

28109



N O T A

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5

1.- Dispositivo para la extensibilidad de coches o sillas destinados a niños y muñecas, caracterizado porque en los laterales que enmarcan el asiento, van dispuestas unas piezas de chapa con dos muescas, destinadas a alojar los extremos de la varilla que soporta al respaldo, en las posiciones correspondientes a que el niño o muñeco vaya tumbado o sentado, cuyas piezas tienen además el perfil conveniente para guiar a los extremos de esa varilla, cuando se abate el respaldo y en la operación inversa.

10

15

2.- Dispositivo para la extensibilidad de coches o sillas destinados a niños o muñecas, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizado porque en las barras laterales que encuadran el respaldo van dispuestos dos pivotes, que sirven de eje de giro a unas piezas solidarias de la referida varilla soporte del respaldo, cuyos extremos, al entrar en las muescas de las indicadas piezas, sirven de apoyo al respaldo en las posiciones que puede ocupar, yendo esas piezas, y con ellas la varilla, impulsadas por sendos muelles, de modo que los extremos de aquella tiende a entrar en las muescas.

20

25

3.- Dispositivo para la extensibilidad de coches o sillas destinados a niños o muñecas, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado porque las barras en que por uno y otro lado va sujeto el respaldo, se prolongan por debajo del eje de giro del mismo y en su extremo presenta



28109

5 cada una un pitón hacia el exterior, que entra en una ventana alargada practicada en un biela, la cual a su vez por su otro extremo va articulada al reposapiés, de modo que éste se mueva al hacerlo el respaldo de manera que cuando se le abate sobre el asiento, la parte plana del reposapiés se recoge debajo del mismo.

10 4.- Dispositivo para la extensibilidad de coches o sillas destinadas a niños y muñecas según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado porque las dos piezas que forman el reposapiés van enlazadas entre sí, a uno y otro lado de los pivotes que sirven de eje de giro a la parte en ángulo recto respecto a la parte plana, por muelles tensores, dispuestos de modo que al tropezar la parte inferior en el eje anterior de ruedas, la abaten sobre la superior.

15 5.- Dispositivo para la extensibilidad de coches o sillas destinados a niños y muñecas.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los planos reglamentarios que a la misma se acompañan.

20 Consta la presente memoria descriptiva de ocho hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 21 de Septiembre de 1951.

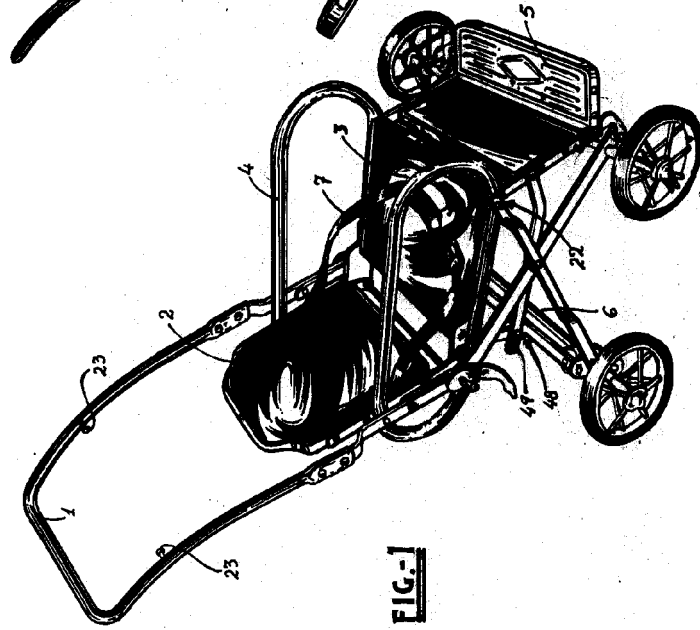


FIG. 1

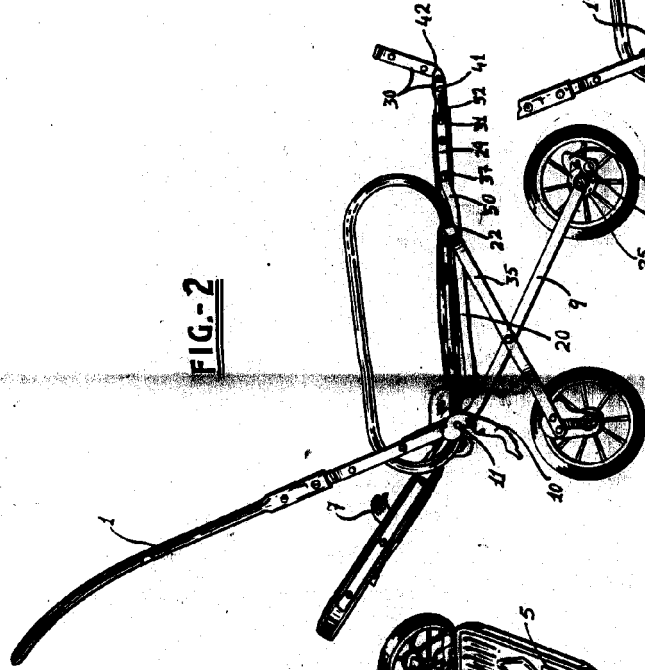


FIG. 2

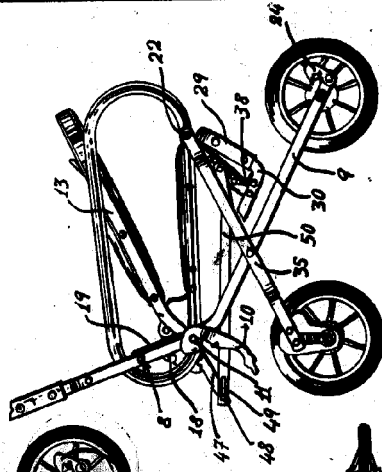


FIG. 3

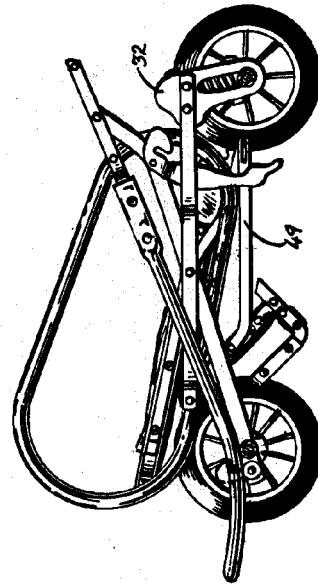


FIG. 4

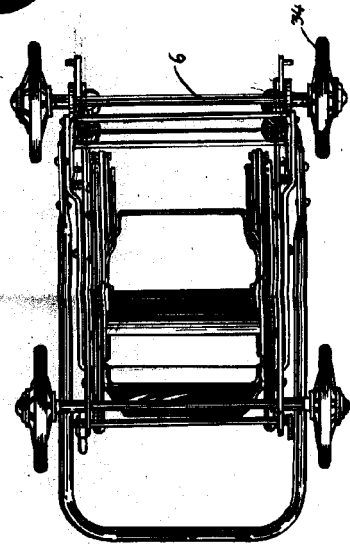


FIG. 5

28 109

FIG.-6

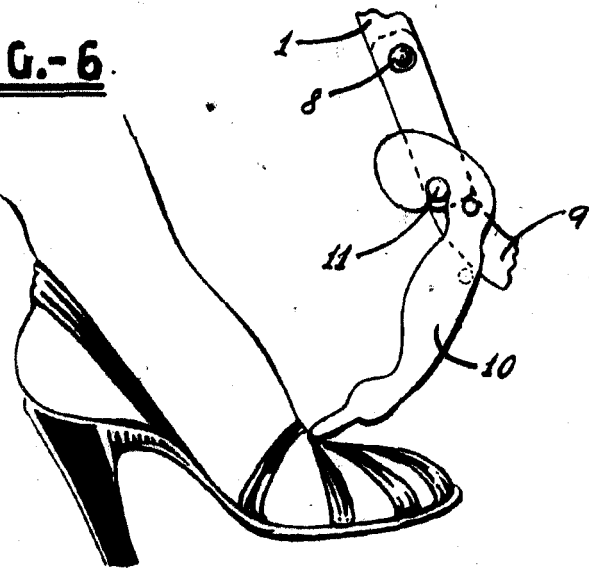


FIG.6 α

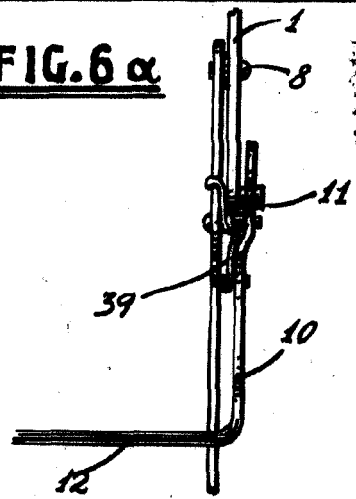


FIG.-7

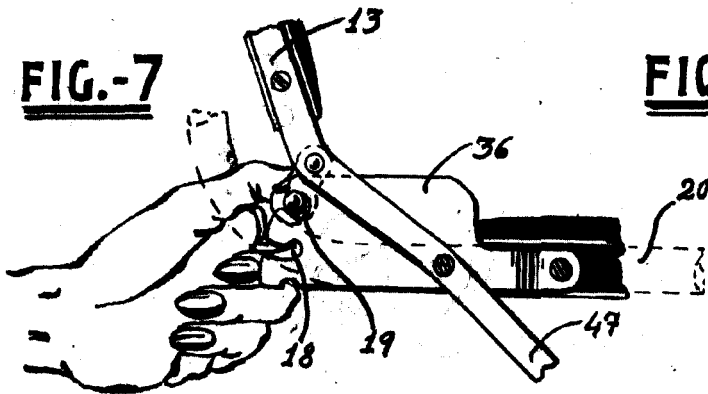


FIG.-7 α

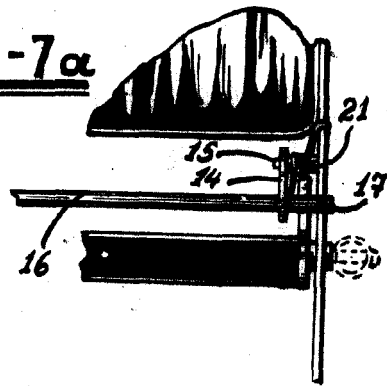


FIG.-8

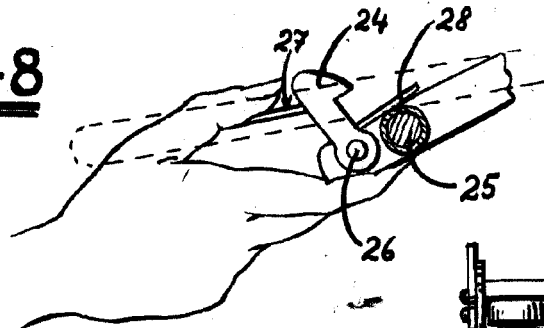


FIG.-8 α

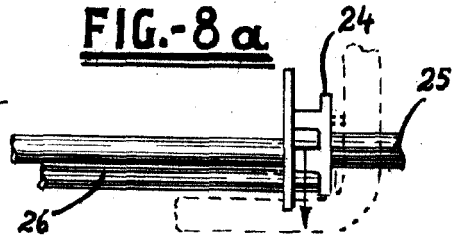


FIG:9

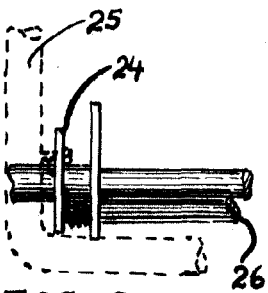


FIG.-10

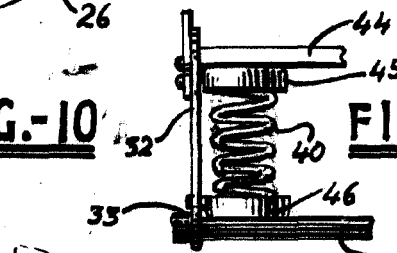


FIG:10 α

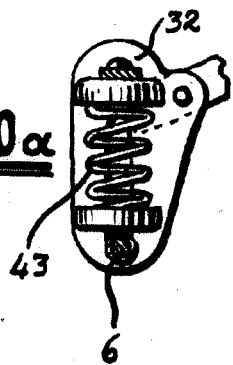
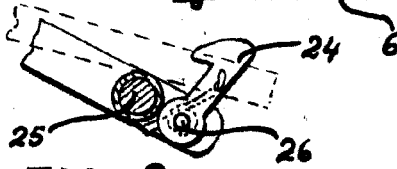


FIG.-9 α



ESCALA VARIABLE