

28108



Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad

a favor de

Don Fernando Sauquillo Fuster

de nacionalidad española

residente en

D e n i a (Alicante)

por:

"DISPOSITIVOS DE SUSPENSION Y FIJACION PARA COCHES

O SILLAS DESTINADOS A NIÑOS Y MUÑECAS"

.....



28108

El presente modelo de utilidad se refiere a dispositivos de suspensión y fijación para coches o sillas destinados a niños y muñecas, mediante cuyos dispositivos se mejoran las condiciones de comodidad y facilidad de manejo de las referidas silla o análogos.

Esencialmente los detalles que ahora se mejoran y que, unidos a los que tenemos protegidos por otros registros o son de uso corriente, dan lugar a un conjunto, silla o coche, de mejores características, son:

- el asiento reposa por intermedio de una doble tijera en los ejes de ruedas, haciéndolo en el anterior directamente un par de extremos, mientras que sobre el posterior lo hace el otro, por intermedio de muelles amortiguadores.

- a tal efecto los extremos posteriores de las barras de las tijeras van unidos a piezas provistas de una ranura vertical, en la que entra y se desplaza el eje posterior de ruedas, cuyas piezas van unidas entre sí por una barra, en la que van fijadas, en los extremos, cazoletas entre las cuales y otras, solidarias de dicho eje de ruedas, van comprendidos los muelles amortiguadores

- el reposapiés (que como es conocido está constituido por dos piezas, una plana, giratoria alrededor de pivotes fijos en la parte anterior del asiento, y otra, de una pieza y sección en ángulo recto, montada giratoria en el borde de la anterior) queda armado, en su posición de uso, al hacer contacto los biseles practicados en los extremos de las barras que enmarcan la parte en ángulo recto, con pitones o apoyos dispuestos en los laterales de la parte plana.



28108

- la pieza en U, destinada a servir de apoyo al reposapiés en las dos posiciones que puede ocupar (niño tumbado y niño sentado), se fija, cuando está recogido, únicamente por la presión con que se realiza su giro.

5 Concretaremos las características de las mejoras que se reivindicán con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden a una silla en la que se han aplicado las mismas; sin que tal representación tenga carácter alguno limitativo, ya que tanto en el detalle de su ejecución, como en la forma o disposición de la silla en que se aplique caben innumerables modalidades de realización y mientras las variaciones que de unas a otras se hagan no afecten a la esencialidad reivindicada, las distintas aplicaciones que se realicen no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

10

15

La figura 1 representa la vista de conjunto de una silla, para niño o muñeca, establecida de acuerdo con el modelo que se reivindica.

La figura 2 muestra su proyección en alzado, sobre un plano perpendicular a su eje de ruedas, y en la posición que ocupan sus elementos cuando el niño o muñeco ha de ir tumbado.

20

La figura 3 de modo análogo, se refiere a la posición de tales elementos cuando se inicia el plegado de la silla.

25

La figura 4 también en proyección en alzado, presenta la silla completamente plegada.

La figura 5 corresponde a la proyección en plan-



- 28108

ta de la silla, vista por la parte inferior.

Las figuras 6 y 6a detallan como está dispuesto y puede manejarse el dispositivo de sujeción del manillar.

Las figuras 7 y 7a, de modo análogo, se refieren al de sujeción del respaldo.

Las figuras 8 y 8a detallan la forma y modo de ser utilizado el pestillo, que sujeta el manillar al eje anterior de ruedas, cuando se pliega la silla. Corresponden al lado de la palanca de manejo.

Las figuras 9 y 9a de modo análogo ilustran el pestillo del otro lado.

Las figuras 10 y 10a presentan las vistas de frente y de costado, de los muelles de suspensión del bastidor sobre el eje posterior de ruedas.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las distintas partes y detalles de la silla representada, la descripción de la misma es como sigue:

Consta de los elementos usuales: manillar 1, respaldo 2, asiento 3, brazos 4, estribo o reposapiés 5, eje de ruedas 6 y correa de sujeción 7.

El manillar 1 va montado giratorio alrededor de los pivotes 8, fijos en los extremos de las barras 9, de las tijeras de sustentación del asiento y se mantiene en la posición correspondiente a la silla armada mediante los pestillos 10 que enganchan en los pitones 11 fijos (Figs. 2 y 6) en los extremos inferiores de las barras del manillar. A cada lado va dispuesto un pestillo 10 y ambos unidos entre sí por la varilla 12, que



28108

permite manejarlos simultáneamente y con toda comodidad como indica la figura 6. Ambos pestillos tienen muelles 39 que les impulsan a la posición en que están enganchados.

5 El respaldo 2 lleva, en los extremos de los laterales 13 que le enmarcan y sujetan, las piezas 14 (Figs. 2, 3 y 7) con entalladuras 15 y 16 en que entra los extremos 17 de la barra 18, montada giratoria en los laterales 20 del asiento y la cual se maneja mediante el agarradero 19. Esa barra está impulsada por los muelles 21, hacia la posición en que encaja en las entalladuras 15 ó 16, que corresponden a las posiciones del respaldo en las cuales el niño puede ir tumbado o sentado, que además de la de abatido puede tomar tal respaldo.

10

Por lo que se refiere al reposapiés o estribo va montado giratorio alrededor del eje 22 y se compone de las partes 29 y 30 (esta última es de una sola pieza, con sección en ángulo recto) unidas entre sí por los pasadores 31 que le sirven de eje de giro. La parte 30 tiene limitado su movimiento, cuando se la despliega, por los pitones 41 fijos en la parte 29 y con los cuales hacen contacto los biselés 42 de las barras que enmarcan la parte 30.

15

20

Las tijeras de sustentación de la silla la forman las barras 9 y 35 articuladas respectivamente en la parte posterior y en la anterior del marco 20 del asiento 3. Las barras 35 van unidas por sus otros extremos a las piezas 32 que tienen las ranuras 43, en las que entra el eje posterior 6 de ruedas. Esas dos piezas 32 van unidas entre sí por la barra 44 (Fig. 10), a la cual van unidas las cazoletas 45, entre las cuales, y las 46 fijas en el eje 6, van comprendidos los muelles.

25



28108

N O T A

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5
10
15
1.- dispositivos de suspensión y fijación para coches o sillas destinados a niños y muñecas, caracterizados porque el asiento reposa por intermedio de una doble tijera en los ejes de las ruedas, haciéndolo un extremo de un brazo de cada una de ellas directamente en el eje anterior, mientras que los otros dos lo hacen sobre el posterior, por intermedio de muelles amortiguadores; a cuyo efecto, esos extremos de los brazos, van unidos a piezas provistas de una ranura vertical en las que entra y se desliza dicho eje, yendo esas piezas unidas entre sí por una barra, en cuyos extremos están fijadas cazoletas, entre las cuales y otras solidarias del eje de ruedas, están comprimidos los muelles amortiguadores.

20
2.- Dispositivos de suspensión y fijación para coches o sillas destinados a niños y muñecas según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizados porque la parte del reposapiés que tiene sección en ángulo recto se fija en la posición de armado, en la parte plana superior del mismo, mediante unos topes dispuestos en los costados de ésta, con los que hacen contacto biseles practicados en la extremidad de las barras que enmarcan la parte inferior.

25
3.- Dispositivos de suspensión y fijación para coches o sillas destinados a niños y muñecas según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizados porque la pieza en U, destinada a servir de apoyo al reposapiés en sus dos posiciones, se fija, cuando está recogida, únicamente por la pre-

28108



sión con que se realiza su giro.

4.- Dispositivos de suspensión y fijación para coches o sillas destinados a niños y muñecas.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los planos reglamentarios que a la misma se acompañan.

Consta la presente memoria de siete hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 21 de Septiembre de 1951.

5

28100

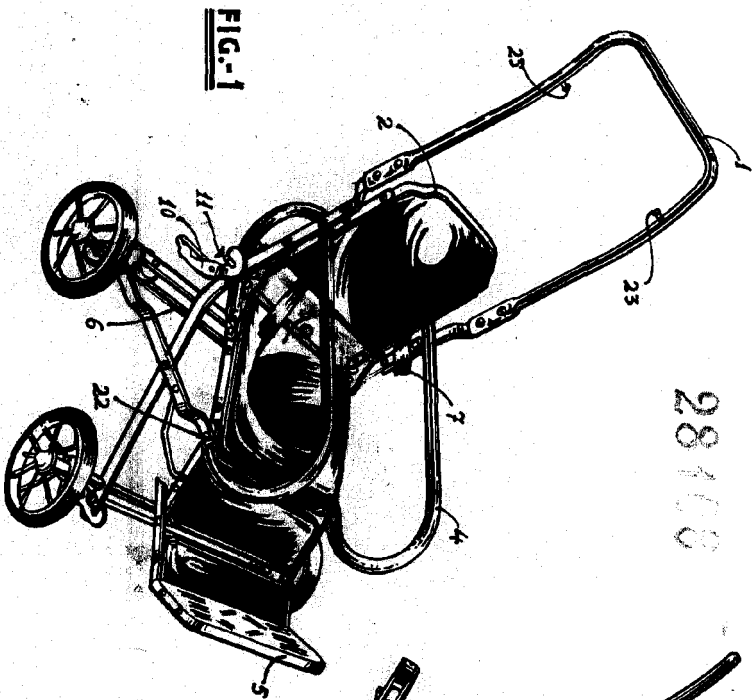


FIG. 1

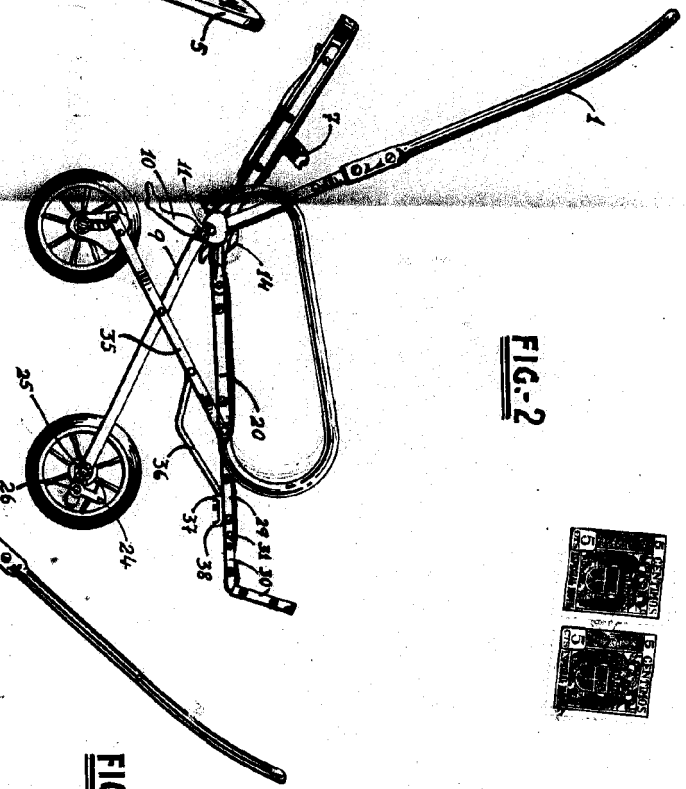


FIG. 2

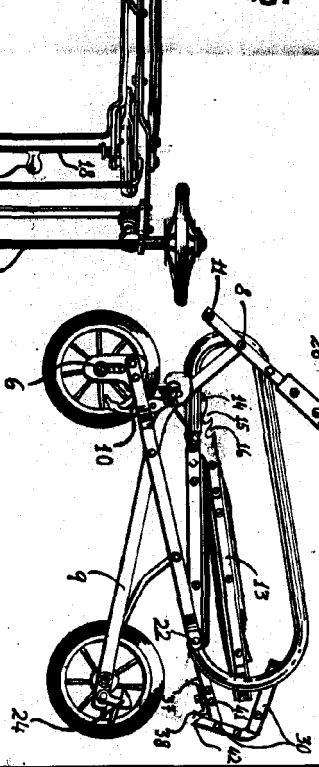


FIG. 3

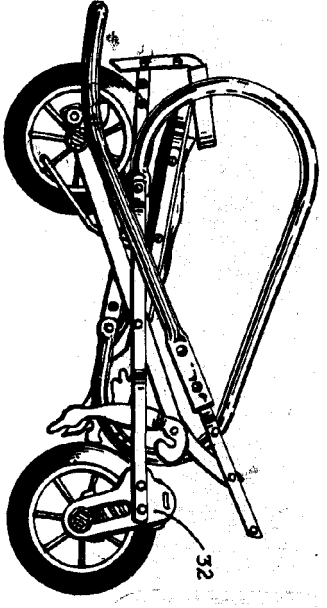


FIG. 4

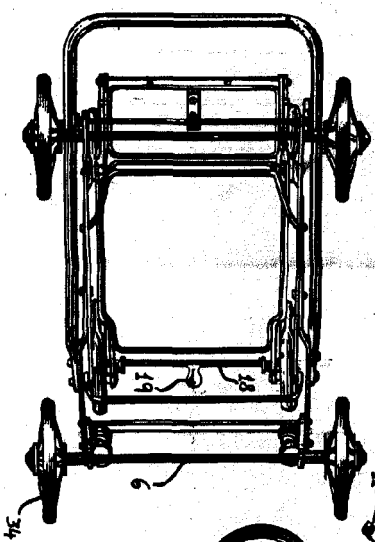


FIG. 5

4011-1-10-10-10

FIG.-6

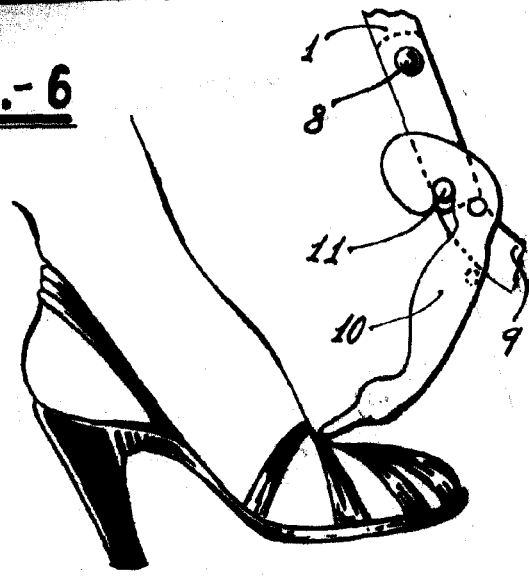


FIG.-6 α

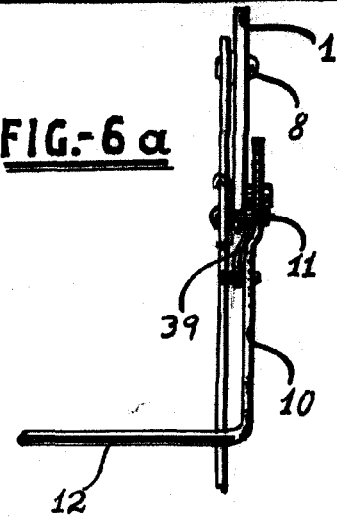


FIG.-7

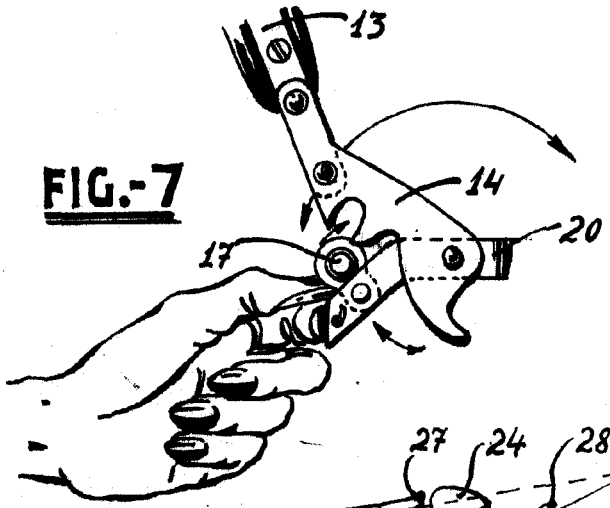


FIG.-7 α

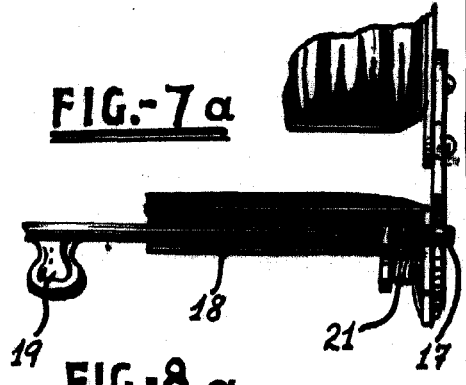


FIG.-8

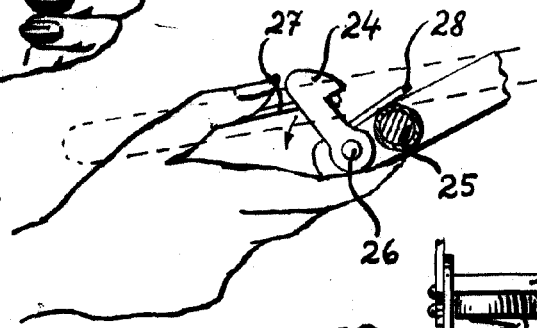


FIG.-8 α

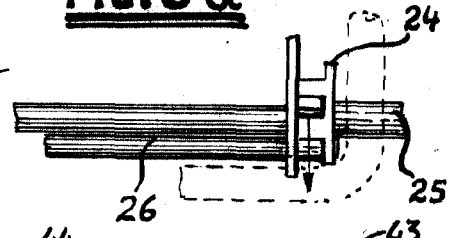


FIG.-10

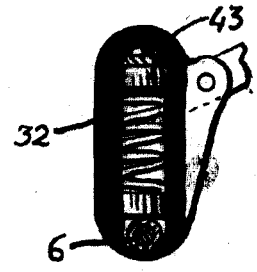
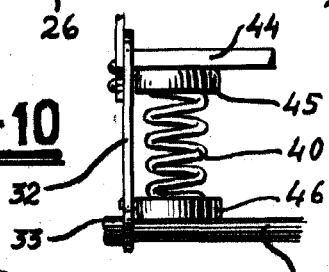


FIG.-10 α

FIG.-9

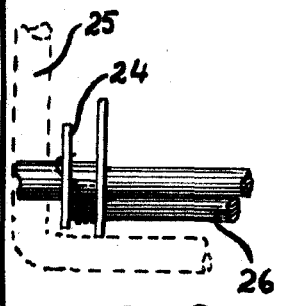
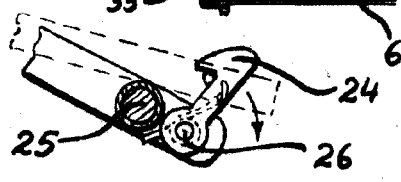


FIG.-9 α



ESCALA VARIABLE

