



28406

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

Un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA,

a favor de

DON DOMINGO DE BARBERA BONET, residente en REUS (Terra-
rragona) Riudoms, 22

por

UN RADIO LIGERO PARA RUEDAS DE BICICLETAS Y SIMILARES

Inventor: El solicitante, de nacionalidad española.

-----*****-----



5

La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por elle se solicita, de acuerdo con lo que establece el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

10

El radio a que nos referimos se representa a título de ejemplo de realización en el dibujo que se acompaña, y por el se advierte que su característica principal es la de estar constituido por trozos de sección más o menos ovalada o plana, separadas por trozos de sección circular. De este modo se consigue la finalidad de vencer más fácilmente, con el filo de los trozos planos, la resistencia del aire durante la marcha del vehículo.

15

En la figura a que nos referimos, las letras representan lo siguiente:

20

A), parte roscada del radio; B) partes aplanadas del mismo; C) trozos de sección circular; D) partes remachadas; E) sección de los trozos circulares; F) sección aproximada de los trozos aplanados.

25

Otra característica del radio constituido del modo expresado, es su posibilidad de proveerle de colores diferentes en cada uno de sus trozos. Por ejemplo, el trozo señalado con la letra G), puede estar empavonado; el señalado con la letra H), puede ser cromado; el marcado con la letra I), puede ser dorado. La consecuencia de esta aplicación de distintos colores, que puede ser enriquecida dando también un color distinto a los trozos de sección circular C), es que durante la marcha, el espacio total de la rueda aparezca dividido en zonas concéntricas de diferente color, lo que proporcionará al vehículo un aspecto vistoso no conocido

30



hasta la fecha.

35

Otra estimable particularidad de este radio, es la que se deduce del empavonado de la zona señalada con la letra G), pues evitará su oxidación, y sabido es que esta oxidación se produce principalmente en esta parte del radio, por ser la del cruce de unos con otros y depositarse en ella más fácilmente la suciedad, al mismo tiempo que es más difícil la limpieza. La oxidación se evita también

40

en los demás trozos del radio, ya que todos ellos estarán protegidos por una superficie coloreada que podrá limpiarse fácilmente.

45

El radio que queda descrito es susceptible de gran número de variaciones. Por ejemplo; pueden desaparecer las zonas circulares G), y las otras, en el supuesto de que estas zonas G) se mantengan, pueden tener mayor o menor longitud y ser, por consiguiente, más o menos numerosas. Caben también modificaciones por lo que respecta al colorido de los distintos trozos del radio y los medios para hacer que sea inoxidable. La substancia del invento consiste en que el radio tiene trozos de sección plana o es plano todo el, para vencer mejor la resistencia del aire y que esté dividido en partes que se colorean para conseguir la vistosidad referida y evitar la oxidación que, como la experiencia demuestra, es la principal causa de destrucción o deterioro de estas importantes piezas de los vehículos a que se aplican.

50

55

60

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A



65

En resumen: El Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

70

1ª.- Un radio ligero para ruedas de bicicletas y similares, caracterizado porque está constituido por trozos de sección ovalada o plana, separadas por trozos de sección circular, teniendo la finalidad de vencer más fácilmente, con el filo de los trozos planos, la resistencia del aire durante la marcha.

75

2ª.- Un radio ligero para ruedas de bicicletas y similares, según la reivindicación 1ª. caracterizado porque los distintos trozos planos y circulares referidos están provistos de colorido diferente, a fin de que, durante la marcha, el espacio total de la rueda aparezca dividido en zonas concéntricas de diferente color.

80

3ª.- Un radio ligero para ruedas de bicicletas y similares, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el trozo aplanado más próximo al centro de la rueda podrá estar empavonado para el efecto indicado en la reivindicación anterior, y para evitar su oxidación, y el trozo siguiente puede estar cromado y el siguiente dorado, con el fin de que la rueda ofrezca un aspecto vistoso.

85

4ª.- Un radio ligero para ruedas de bicicletas y similares, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque las partes de sección circular pueden desaparecer y si se mantienen pueden estar coloreadas también como con venga para mejorar el aspecto total.

90

5ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, UN RADIO LIGERO PARA RUEDAS DE BICICLETAS Y SIMILARES.

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cuatro páginas y dibujos que se acompañan.

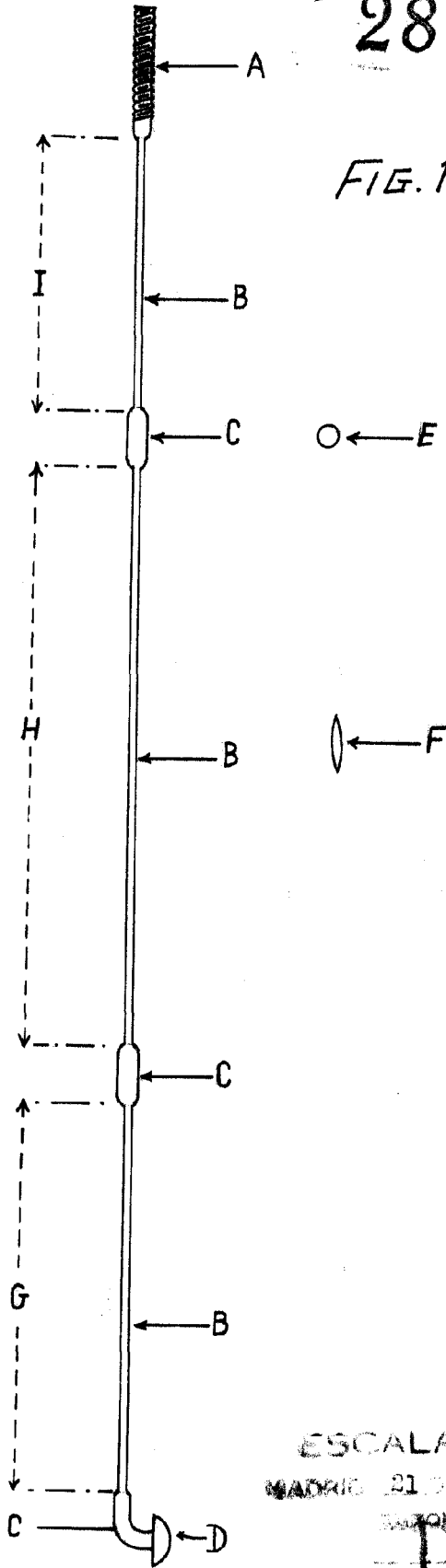
Madrid, 21 de septiembre de 1951

ALFONSO UNGRIA,

28106



FIG. 1.



ESCALA VARIABLE

MADRID 21 de septiembre de 1911

ANTONIO GARCÍA

Antonio García