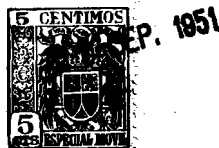


28 10



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Antonio F. DE ARICHA, de nacionalidad española, residente en Madrid, calle de Hilarión Eslava número 6,

p o r

" DISPOSITIVO CONTRA EL ROBO DE VEHICULOS "

5555

Conocida es la frecuencia con que se efectúan robos de vehículos dejados por necesidad en aparcamientos no vigilados, especialmente durante la noche. Esto ha hecho que se ideen diversos dispositivos para evitarlo, que no han dado resultado hasta la fecha.

5 Estudiados los principales de ellos y las causas de su fracaso, ha resultado el que constituye el objeto de la presente Memoria descriptiva, del cual se representa un ejemplo en los dibujos adjuntos, con carácter no limitativo.

10 En ellos la figura 1ª, representa un detalle de su mecanismo; la figura 2ª una sección longitudinal del conjunto; la figura 3ª el detalle de las rodanas de funcionamiento; y la figura 4ª una vista de conjunto, teniendo en todas ellas las mismas referencias numéricas

15 Consta esencialmente de un cuerpo rectangular donde van alojadas tres rodanas (10), numeradas de 1 a 3, tres muelles (4) y los rodillos (2). A este cuerpo (8), vá soldado en su parte inferior un cable flexible (13) que en la extremidad opuesta lleva adherida una pletina (7), provista de los pitones (1).

20 Los rodillos (2) tienen unos canales (3) que permiten el libre paso de los pitones (1) de la pletina (7) y, además, los canales (6) donde ajustan los muelles (4). En el interior de las rodanas (10) vá un diente de trinquete (11) con un muelle de situación (12).

25 El funcionamiento es muy sencillo, puesto que basta colocar las rodanas en la combinación numérica requerida para que los canales de los rodillos (3) unidos a las mismas queden en línea recta, con lo que se permite el paso por ellos de los pitones (1) de la pletina (7), que una vez introducida a fondo, al hacer girar las rodanas (10), los pitones (1) quedarán en el hueco formado entre los rodillos (2), y, por lo tanto, cerrado el aparato, que se abrirá de

30

nuevo volviendo a colocar las rodanas en la posición en que se situarón para la introducción de la pletina.

35 Haciendo uso del trinquete (11) de las rodanas, se puede manipular el dispositivo en plena oscuridad, para lo cual será suficiente girarlas hacia la izquierda hasta llegar al tope, que es el número 0, merced a introducirse el pitón del trinquete (11) en un canal construido al efecto en el cuerpo
40 (8), y girando de nuevo hacia la derecha, bastará contar los saltos del trinquete, merced a la acción de los muelles (4) y el pitón inmovilizador (5), en los canales (6), cada uno de los cuales corresponde a una cifra, para que se pueda precisar esta y, consiguientemente, colocar las rodanas en la
45 disposición numérica correspondiente..

Como puede apreciarse el cierre del dispositivo y su apertura se efectúa de modo sencillo y sin complicaciones de fácil avería, en la misma forma que las combinaciones de una cerradura de caja fuerte, y sin posibilidad de que no pueda
50 utilizarse el vehículo por su propietario a causa de la pérdida de la llave ú otro accidente parecido.

Naturalmente el ejemplo descrito y representado podrá experimentar, dentro de los principios generales descritos, variaciones en detalle, de forma, materia y dimensiones, sin por ello apartarse de su idea fundamental.
55

N O T A

EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

60 1a.- " DISPOSITIVO CONTRA EL ROBO DE VEHICULOS ", que se caracteriza por estar constituido por un cuerpo rectangular, o de otra forma apropiada, en la cual ván alojadas tres ó más rodanas provistas externamente de guarismos, del 1 al 0, que se corresponden con unos canales dispuestos en unos rodillos unidos a ellas, en los que se aloja el pitón de un
65



75 trinquete, que permite contar por sus saltos la disposición
de dichas cifras, para que, aún en plena oscuridad, pueda -
disponerse la adecuada combinación numérica para que queden
en línea recta unos canales dispuestos en los rodillos cita
dos, para permitir el paso a través de ellos de los pitones
de que está provista una pletina, unida mediante un cable -
flexible al cuerpo del dispositivo, que quedará cerrado al
accionar las rodanas, disponiéndolas en cualquier otra com-
binación numérica, que no sea la anteriormente indicada, en
80 la cual podrá extraerse la pletina, quedando abierto de nue-
vo el aparato.

2º:- Por último, se reivindica como objeto sobre el que
ha de recaer el presente Modelo de Utilidad,-----

p o r

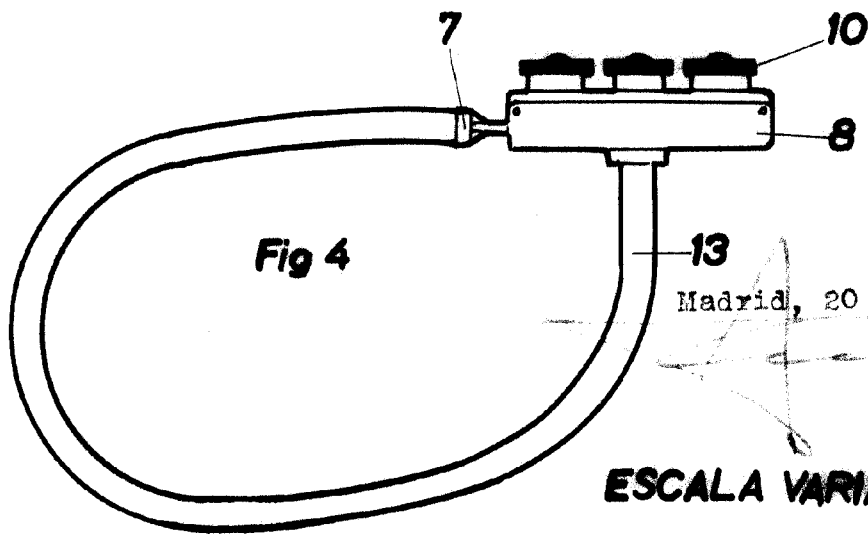
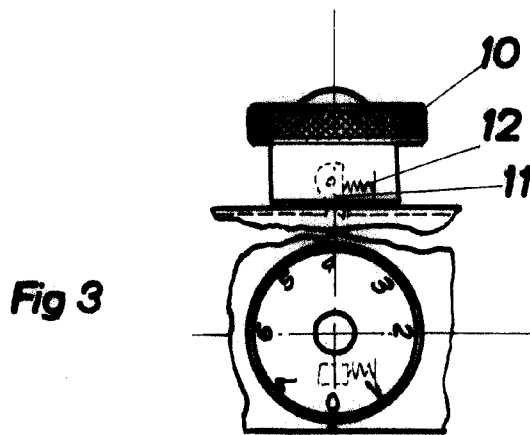
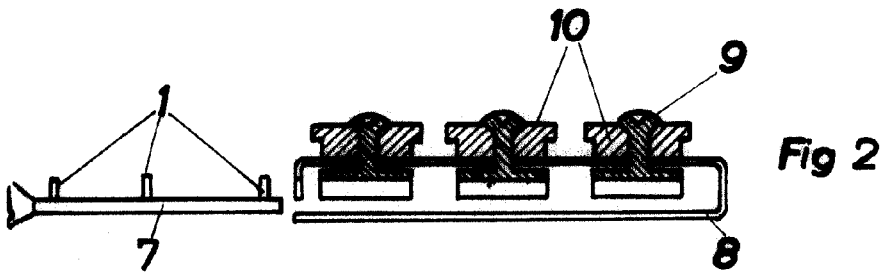
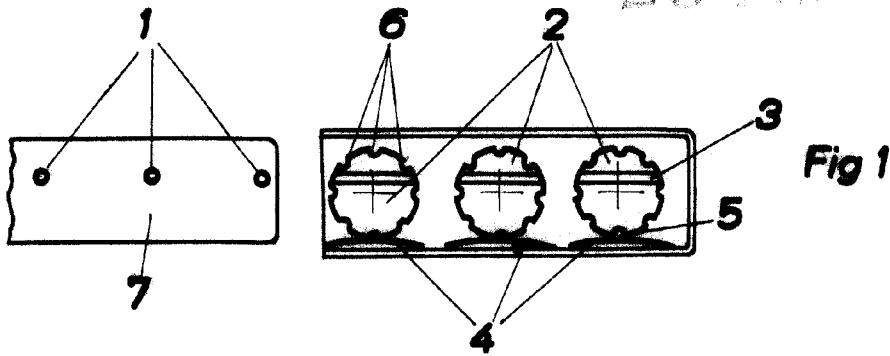
85

* DISPOSITIVO CONTRA EL ROBO DE VEHICULOS *

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria des-
criptiva que consta de cuatro páginas escritas a máquina --
por una sólo cara y plano que se acompaña.

Madrid, 20 de Septiembre de 1951

284011



Madrid, 20 Sep 1.961

ESCALA VARIABLE