

28095

20



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de Don José MOLINA Larrosa, de nacionalidad española, domiciliado en MURCIA, Santa Eulalia núm. 5,

por:

« CUADRO CON SUSPENSIÓN TRASERA BASCULANTE PARA VELOMOTORES Y BICICLETAS » (clase 84)

==:==:==:==:==:==:==:==:==:==:==

La presente Memoria se refiere, como su enunciado indica, a un nuevo tipo de cuadro para bicicletas y velomotores en el que se ha previsto un sistema de suspensión trasera basculante de características especiales a fin de amortiguar las trepidaciones y movimientos bruscos ori-

20 SEP.



ginados por el mal estado del pavimento, proporcionando así a la máquina una mayor estabilidad y mayor comodidad también al usuario.

10 A continuación vamos a ocuparnos de hacer una detenida descripción del sistema preconizado, ayudándonos para ello de los planos reglamentarios que se acompañan en los cuales se representa un ejemplo de realización susceptible de modificación en todas aquellas partes o elementos que no supongan una alteración de las características esenciales que serán objeto de reivindicación.

Según el ejemplo de ejecución representado, el cuadro de referencia va provisto en su parte delantera de una horquilla telescópica o bien una horquilla de chapa (17) que se articula al cuadro propiamente dicho mediante unas bielas (11) entre las que se adapta un muelle espiral (18) que regula la suspensión entre los citados elementos.

25 La parte central del cuadro es de dimensiones mas recogidas que los corrientes y el tramo superior (1) va ligeramente curvado en buena parte de su longitud. El tramo vertical (20) tiene adosado solidariamente en su parte superior un ramal (2) en cuya extremidad lleva este acoplada una plantilla (21) dispuesta horizontalmente y provista en cada extremo de unos alojamientos tubulares destinados a albergar los espárragos con muelles (12) que constituyen la suspensión de la parte trasera del cuadro. El mismo tramo vertical (20) está dotado mas abajo de un soporte (5) que porta un casquillo (3) en el que se aloja a modo de bisagra un eje y en cuyas extremidades se articulan unos brazos (15) que, por su otro lado, van articulados asimismo a otro eje dispuesto en los alojamientos (7) de los tirantes (8) comple-

- 5-2809



20 SEP. 1934

tando así el sistema de suspensión trasero, al mismo tiempo que los citados brazos (13) ejercen una acción equilibradora para evitar desviaciones laterales, asegurando el dispositivo basculante.

40

En la caja del pedalier se ha previsto un pequeño tubo con un casquillo donde se alojan a presión dos cazolotas (14) que atraviesan un eje y van provistas de bolas y un cono (15) a cada parte del citado eje que las sujeta quedando asegurada por último la fijación mediante contratuercas.

45

La parte trasera del cuadro va provista de dos vainas con dos punteras en cada extremo (9-10) para fijar el eje del casquillo de la parte central y a la rueda trasera respectivamente. Los tirantes son curvados y constan, como se ha dicho, de un casquillo (7) y se prolongan en unos espárragos (8) en los que van introducidos unos muelles bicónicos (12) que hacen tope en unas arandelas convenientemente establecidas.

50

55

Otros perfeccionamientos adaptados al cuadro objeto de esta Memoria consisten en la aplicación de un freno de pié y otro delantero y en soportes para sujeción de guardabarros, cubrecadenas, claxon, portaequipajes, cables y demás partes secundarias.

60

En los planos que se acompañan:

La fig. 1. Representa una vista en alzado de la parte delantera del cuadro.

La fig. 2. Enseña la horquilla y parte trasera del mismo cuadro.

65

La fig. 3. Es uno de los muelles bicónicos que se adaptan entre ambas partes para conseguir el efecto bas-

4 28095

20



culante.

La fig. 4. Representa uno de los brazos (15) que actúan para complementar el sistema basculante.

70

La fig. 5. Muestra el cuadro en vista de conjunto y alzado.

La fig. 6. Representa una de las cazoletas (14), contratuerca (15) y cono (16).

75

LA forma, dimensiones y materiales podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

Los términos en que queda redactada esta memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A

==:==:==:==:==:==:==:==:==:==

80

El MODELO DE UTILIDAD que se solicita recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

85

1ª = Cuadro con suspensión trasera basculante para velomotores y bicicletas, caracterizado por comprender una horquilla delantera telescópica o bien una horquilla de chapa, articulada al cuadro propiamente dicho mediante unas bielas con la interpolación de un muelle espiral regulador



de la suspensión entre ambos elementos.

90 2^a = Cuadro para velomotores y bicicletas, según la reivindicación primera caracterizado porque su parte central es mas recogida que los comunes, estando ligeramente curvado el tramo superior en buena parte de su longitud.

95 3^a = Cuadro según las reivindicaciones anteriores caracterizado porque el tramo vertical presenta un ramal solidario con una plantilla dispuesta horizontalmente y provista de alojamientos tubulares que albergan los terminales de unos espárragos con muelles los cuales constituyen los medios de suspensión trasera del cuadro.

100 4^a = Cuadro conforme a las reivindicaciones precedentes caracterizado porque el mismo tramo vertical consta más abajo de un soporte que mantiene un casquillo donde se aloja un eje en cuyas extremidades se articulan unos brazos, articulados a su vez por su otro extremo a otro eje dispuesto en los alojamientos establecidos sobre los tirantes superiores de la parte trasera complementaria del cuadro, para completar el sistema de suspensión al mismo tiempo que los citados brazos ejercen una acción equilibradora para evitar desviaciones laterales, asegurando el dispositivo basculante.

110 5^a = Cuadro de acuerdo a las reivindicaciones que anteceden, caracterizado por haberse previsto en la caja pedalier un pequeño tubo con un casquillo donde se alojan a presión dos cazoletas atravesando un eje, estando dotadas de bolas y un cono de sujeción a cada lado, asegurándose la fijación mediante contratuercas.

115 6^a = Cuadro, según las reivindicaciones 1-5 caracterizado porque su parte trasera-complementaria compren-

- 28095 20 SEP



120 de dos vainas con dos punteras en las que se fija respectivamente el eje del casquillo de la parte central y la rueda trasera; los tirantes curvados se prolongan en unos espárragos en los que actúan los muelles bicónicos referidos, establecidos con medios de retención apropiados.

7ª = CUADRO CON SUSPENSIÓN TRASERA BASCULANTE PARA VELOMOTORES Y BICICLETAS.

Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y a título de ejemplo se representa en la hoja de dibujos que se acompaña.

Madrid, 20 Setiembre de 1951

JOSE MOLINA LARRCSA
p.a.

Modesto Polo
p.a.

Fig. 1.

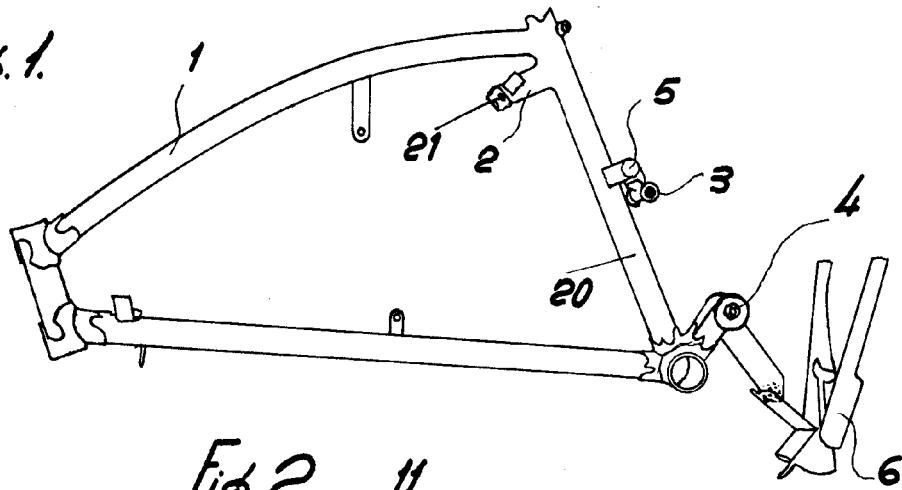


Fig. 2.

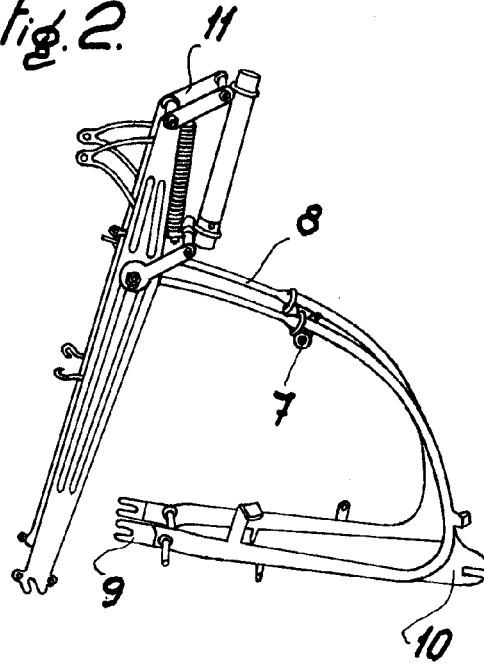


Fig. 3.

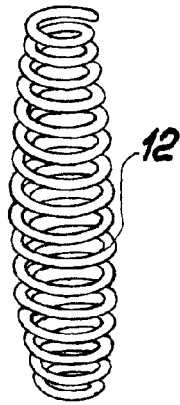


Fig. 4.

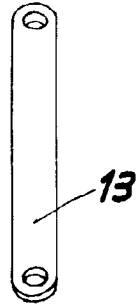


Fig. 5.

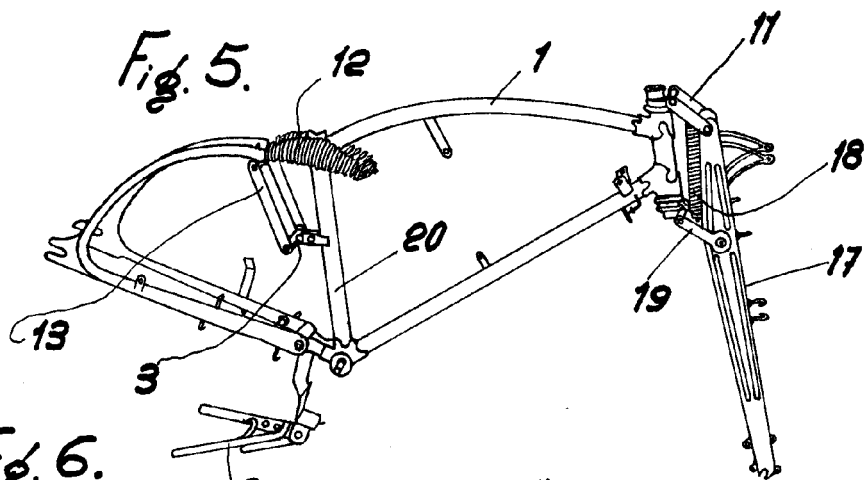
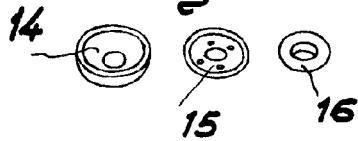


Fig. 6.



Madrid, 20 Septiembre 1951.

Modesto Polo
P.P.

Escala variable.