



28086

MEMORIA DESCRIPTIVA

Que se acompaña a una solicitud de MODELO DE UTILIDAD, por veinte años para España y sus Posesiones, por "UNA TIJA DE SUSPENSION TELESCOPICA PARA SILLIN DE VELOMOTOR", a favor de Don Pedro Monedo Pico, de nacionalidad española, residente en MADRID, Francisco Silvela n° 32.

=====

El presente MODELO DE UTILIDAD se refiere a "UNA TIJA DE SUSPENSION TELESCOPICA PARA SILLIN DE VELOMOTOR", que presenta las siguientes características y particularidades:

Está formada por dos tubos de acero, el primero de los cuales (1) tiene como dimensiones 26 mm. de diámetro exterior, longitud 134 mm. y un grueso de pared de 2 mm., llevando a 34 mm. del extremo superior dos ranuras diametralmente opuestas de 16 mm. de longitud y un ancho de 2 mm. El extremo inferior de este tubo va entallado, al objeto de tope a un disco de acero (2) sobre el cual descansa el muelle (3) al que se hará referencia más adelante.

El otro tubo (4), de 140 mm. de longitud, tiene un diámetro exterior de 22 mm. y un grueso de pared de 2 mm.; lleva, también, dos ranuras del mismo ancho que las del tubo (1), que arrancan a 17 mm. de su borde inferior y tienen 47 mm. de longitud, siendo su disposición diametralmente opuestas. La pared de este tubo va rebajada por el interior del extremo inferior en una longitud de 6 mm. y un espesor de 1 mm., con objeto de dar entrada a un disco de acero (5)



28086

"LA TIJA DE SUSPENSION TELESCOPICA PARA SILLIN DE VELOMOTOR" va introducida en el tubo correspondiente del bas-
50 tidor ó cuadro del velomotor y sujeta al mismo mediante el collar con tornillo de que van provistos aquellos, siendo en la parte superior del tubo (4) donde va acoplado el sillín.

Con la presente "TIJA DE SUSPENSION TELESCOPICA
55 PARA SILLIN DE VELOMOTOR" se consigue una excelente amortiguación merced a los tres muelles de que va provista, siendo sus ventajas una gran comodidad para la persona que conduce el velomotor y un gran ahorro de esfuerzos perjudiciales a que se ve sometido el vehiculo debido a las irre-
60 gularidades del piso ya que existe amortiguación entre el peso de la persona (que representa un elevado porcentaje del peso total sobre el piso) y los ejes de las ruedas.

Otra de las ventajas de la "TIJA DE SUSPENSION TELESCOPICA PARA SILLIN DE VELOMOTOR" es que se puede adap-
65 tar para que funcione normalmente con diversos pesos, lo cual se consigue de dos formas: bién variando la compresión de los muelles (9) y (10), según la posición de la arandela (7) o bién suprimiendo el muelle (10), con todo lo cual se consigue una gran diferencia entre el peso máximo y el
70 mínimo con los cuales puede funcionar en condiciones normales

NOTA.- Descrito suficientemente cuanto precede, so-
lo resta consignar que lo que se declara como de propio, nuevo y útil del solicitante, es lo contenido en las si-
75 guientes

REIVINDICACIONES

1°) "UNA TIJA DE SUSPENSION TELESCOPICA PARA SILLIN DE VELOMOTOR" caracterizada porque consta de un tubo que



28086

de 24 mm. de diámetro, que hace tope al final del mencionado rebaje. En la parte superior, éste tubo lleva tres rebajes en la parte interior de la pared, de forma anular, con un ancho de 1,5 mm. y 1 mm. de profundidad; la separación de estos es de 4 mm. y el primero de ellos está a 3 mm. del borde superior del tubo. En estos rebajes encaja un anillo
25 abierto de alambre de acero templado y sirve de tope a una arandela (7) de 18 mm. de diámetro.

El tubo (4) va introducido dentro del tubo (1) y se desliza en su interior con un recorrido de 32 mm. sirviendo de guía una chaveta de chapa de acero de 2 mm. de forma
30 rectangular y dimensiones 16 X 26 milímetros que encaja en las ramuras del tubo (1)

En el interior del tubo (1) va el muelle (3) que descansa en el disco (2). Las características del muelle son: Espiral cilíndrico de alambre de acero de 2 mm., 15
35 espiras, longitud 100 mm. y un diámetro exterior de 17 mm. El otro extremo de este muelle va apoyado en el disco (5).

Sobre la chaveta (8) descansan los muelles (9) y (10), siendo el (9) de las mismas características y dimensiones que el muelle (3), mientras que el (10), que también
40 tiene 15 espiras, aunque en distinto sentido que los otros, es de alambre de 1 mm. y su diámetro exterior es de 15 mm. conservando la misma longitud que aquellos. Este muelle va en el interior del (9) y ambos apoyan su extremo superior en la arandela (7) y se les puede dar mayor o menor compresión, según que la mencionada arandela se coloque más o menos
45 alejada del extremo superior del tubo (4), según los requere este lleva practicados.



28085

se desliza en el interior de otro a lo largo de unas guías-
80 ranuras mediante una chaveta plana encajada en el primero.

2°) "UNA TIJA DE SUSPENSION TELESCOPICA PARA SILLIN DE
VELOMOTOR" según la reivindicación 1°) caracterizada por
ir provista de tres muelles de compresión, sin uno de los
cuales puede funcionar normalmente cuando haya de soportar
85 un peso menor.

3° ("UNA TIJA DE SUSPENSION TELESCOPICA PARA SILLIN DE
VELOMOTOR", según las reivindicaciones 1°) y 2°) carac-
terizada por llevar tres rebajes anulares en la pared in-
terior de uno de sus tubos, que la permiten, mediante un
90 anillo de alambre de acero abierto y una arandela, regular
la compresión de dos de sus muelles.

4°) "UNA TIJA DE SUSPENSION TELESCOPICA PARA SILLIN DE
VELOMOTOR".

Todo según queda descrito en la presente memoria
que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por
una sola cara, con noventa y tres líneas y dibujo que se
acompaña.

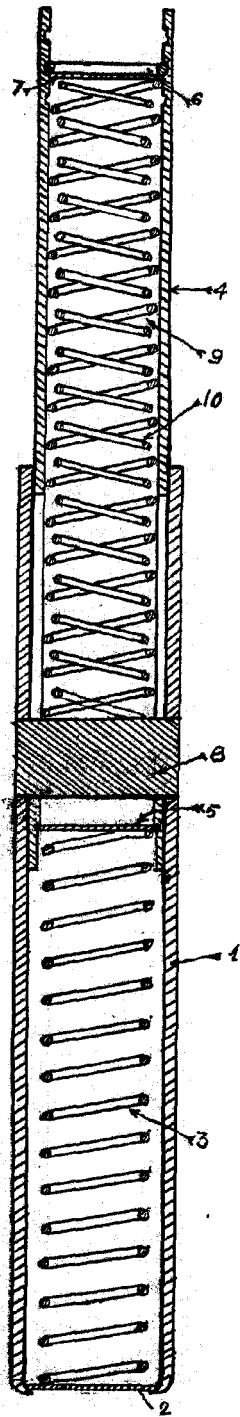
Madrid 18 de Septiembre de 1.951.

P. Monedo



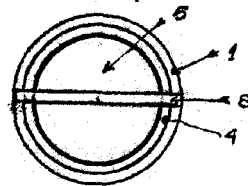
Fig 1

28083



Corte longitudinal
(Fig. 1)

Fig 2



Detalle normal al 100% (Fig. 2) a la
altura de su punto de equilibrio
Fig. 2 (Fig. 2)

ESCALA VARIABLE

Madrid 18 de Septiembre de 1.951

P. Monedo