



## MEMORIA DESCRIPTIVA

del MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, solicitado a favor de la Razón Social AUTOCESORIOS HARRY WALKER, S. A. E., Sociedad constituida de acuerdo con las Leyes Españolas, residente en Barcelona, calle de Rosellon numero 192, por " UN APARATO LAVADOR DE COCHES CON PRODUCCION DE ESPUMA ".

Este Modelo de Utilidad se refiere a un aparato lavador de coches, destinado a producir una emulsión lavadora que simplifica extraordinariamente la operación de lavado de coches, al propio tiempo que la hace mucho más eficaz.

5 Hasta la fecha, la operación de lavado de coches, ha venido verificándose con chorros más o menos intensos de agua y frotando con gamuzas y esponjas, lo cual resultaba muy lento y al propio tiempo se prestaba a producir rayaduras en las carrocerías con el consiguiente deterioro de las mismas.

10

El objeto del presente Modelo de Utilidad, subsana tal inconveniente, pues permite proyectar sobre el coche un chorro



de una emulsión espumosa detergente, que deslizándose por la superficie de la carrocería, incluye y arrastra las partículas de polvo y suciedad adheridas a la misma, bastando a continuación un aclarado con agua, seguido del correspondiente secado, para dejar el vehículo completamente limpio.

Consiste esencialmente en un recipiente cilíndrico, dispuesto en una plataforma provista de ruedas, a manera de carretilla, en cuya parte superior existe un manguito rosado al que se fija una pequeña pieza o record múltiple, atravesado axialmente por un tubo que prolongándose penetra hasta casi el fondo del recipiente, en tanto que el record es atravesado, además, radialmente, por tres orificios, que tienen comunicación con un espacio anular concéntrico del tubo anteriormente citado, el cual, a su vez, comunica con el interior del recipiente.

El tubo, que penetra hasta casi el fondo del recipiente, está recubierto en una corta zona de su longitud y en su extremo inferior de una tela metálica, finísima a través de la cual, comunica con el interior del citado recipiente.

Además, presenta uno o más pequeños orificios, de tal manera que inyectando aire comprimido por uno de los agujeros radiales del record superior, que comunica por el espacio anular con el recipiente, se obliga al líquido oleoso existente en su interior a ascender por el tubo, mezclándose con aire que penetra por los orificios de éste, formando una emulsión espumosa, que se dirige por medio de un tubo de goma adecuado y debidamente conectado, a una pistola proyectora, provista de gatillo de cierre, por medio de la cual puede dirigirse el chorro de espuma a la carrocería del coche.



A un segundo agujero radial del record superior del reci -  
45 piente se acopla una válvula de seguridad, consistente en una  
lámina metálica, resistente hasta determinada presión o cual-  
quier otro tipo de válvula de seguridad, en tanto que al ter-  
cero se fija un manómetro.

En los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejemplo, se  
50 representa esquemáticamente un caso particular de realización  
práctica del aparato lavador descrito representándose en la  
figura 1, una vista de conjunto y en la figura 2, un corte de  
la pieza o record que lleva el tubo metálico formador de la  
espuma.

55 Siguiendo los diseños, vemos el recipiente -1- dispuesto  
en un bastidor -2- provisto de ruedas -3- representadas en  
puntos y de una base -4- con la que fácilmente puede apoyarse  
y tenerse en pie. Una boca de entrada -5-, sirve para llenar  
el recipiente del líquido jabonoso que se desee, para formar  
60 la espuma y en la parte superior -6-, ligeramente bombeada  
para mejor resistir los efectos de la presión, vemos un mangui-  
to -7- en el que se fija a rosca la pieza o record -8-, que  
vemos en corte en la figura 2. Dicha pieza presenta un tubo  
-9-, que la atraviesa axialmente y que está recubierto en una  
65 o más zonas de su longitud y en su extremo inferior por unas  
telas metálicas de malla muy fina -10-10'-, a través de las  
cuales pasa el líquido contenido en el recipiente -1- al  
interior del tubo -9-, inyectándose con aire comprimido que  
penetra por uno o más orificios -11- practicados en éste, des-  
70 pués de pasar por el conducto radial -12- y el anular -13- al  
recipiente -1-.

Dicho orificio -12- se conecta con un tubo flexible que co-



75 comunica con un recipiente de aire comprimido o con un compresor o similar, en tanto que al orificio -13- se conecta una válvula de seguridad de tipo variable y al tercer orificio -13'- un manómetro.

80 La parte superior -14- del record -8- aparece roscado con el fin de empalmar a ella el tubo flexible que comunica con una pistola proyectora que lanza la emulsión espumosa sobre la carrocería del vehículo.

Se fabricará el aparato descrito con los materiales adecuados a cada uno de los elementos que lo integran, variando sus dimensiones, forma, presentación y acabado y, en general, cuanto no altere, modifique o cambie su esencialidad.

===== N O T A =====

85 Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-

90 1º.- Un aparato lavador de coches con producción de espuma, que esencialmente consiste en un recipiente cilíndrico o prismático que contiene el líquido para formar la espuma y cuya parte superior presenta un manguito roscado al que se fija una pequeña pieza o record múltiple, atravesado axialmente por un tubo, metálico o de otro material apropiado, que prolongándose se penetra hasta casi el fondo del recipiente. Dicho record está atravesado radialmente por tres orificios que tienen comunicación con un espacio anular, concéntrico del tubo citado, 95 que a su vez comunica con el interior del recipiente. El tubo está recubierto en una corta zona de su longitud y en su extremo inferior por una tela metálica muy fina, a través de la cual pasa el líquido al interior del tubo y presenta además uno o más pequeños orificios de comunicación.



100 2<sup>a</sup>.- El propio aparato de la reivindicación anterior que se  
caracteriza porqué el record múltiple que lleva el tubo que pe -  
netra hasta el fondo del recipiente está provisto de medios para  
conectar a uno de los tres agujeros radiales que comunican con el  
espacio anular axial , una válvula de seguridad de cualquier  
105 tipo, un tubo flexible a otro y por el que se pone en comunica-  
ción con un compresor productor de aire comprimido o un recipien-  
te conteniéndolo, de tal manera que penetrando este aire en el  
interior del aparato lavador, obliga a pasar el líquido a través  
de las mallas y al interior del tubo, donde, mezclándose con  
110 aire comprimido que penetra por el orificio ú orificios practi-  
cados en el mismo, se forma una emulsión espumosa detergente, que  
es empujada hacia el exterior. A la tercera abertura radial del  
record se fija un manómetro.

115 3<sup>a</sup>.- El propio aparato según las reivindicaciones 1<sup>a</sup> y 2<sup>a</sup>., que  
se caracteriza porqué la espuma que en él se forma y que merced  
al aire comprimido es empujada hacia el exterior del mismo, se  
dirige por medio de un tubo flexible, debidamente conectado a la  
parte superior del tubo metálico, a una pistola proyectora, pro-  
vista de un gatillo de cierre, por medio de la cual se dirige  
120 el chorro de espuma sobre la carrocería xdel vehículo.

4<sup>a</sup>.- El propio aparato según las reivindicaciones anteriores, que  
se caracteriza por ir dispuesto sobre un bastidor con ruedas y  
prolongado en dos asas, que permiten su fácil manejo y traslado,  
al propio tiempo que una robusta base permite tenerlo en pié don-  
125 de convenga.

5<sup>a</sup>.- Un aparato lavador de coches con producción de espuma.

C O N S T A      la

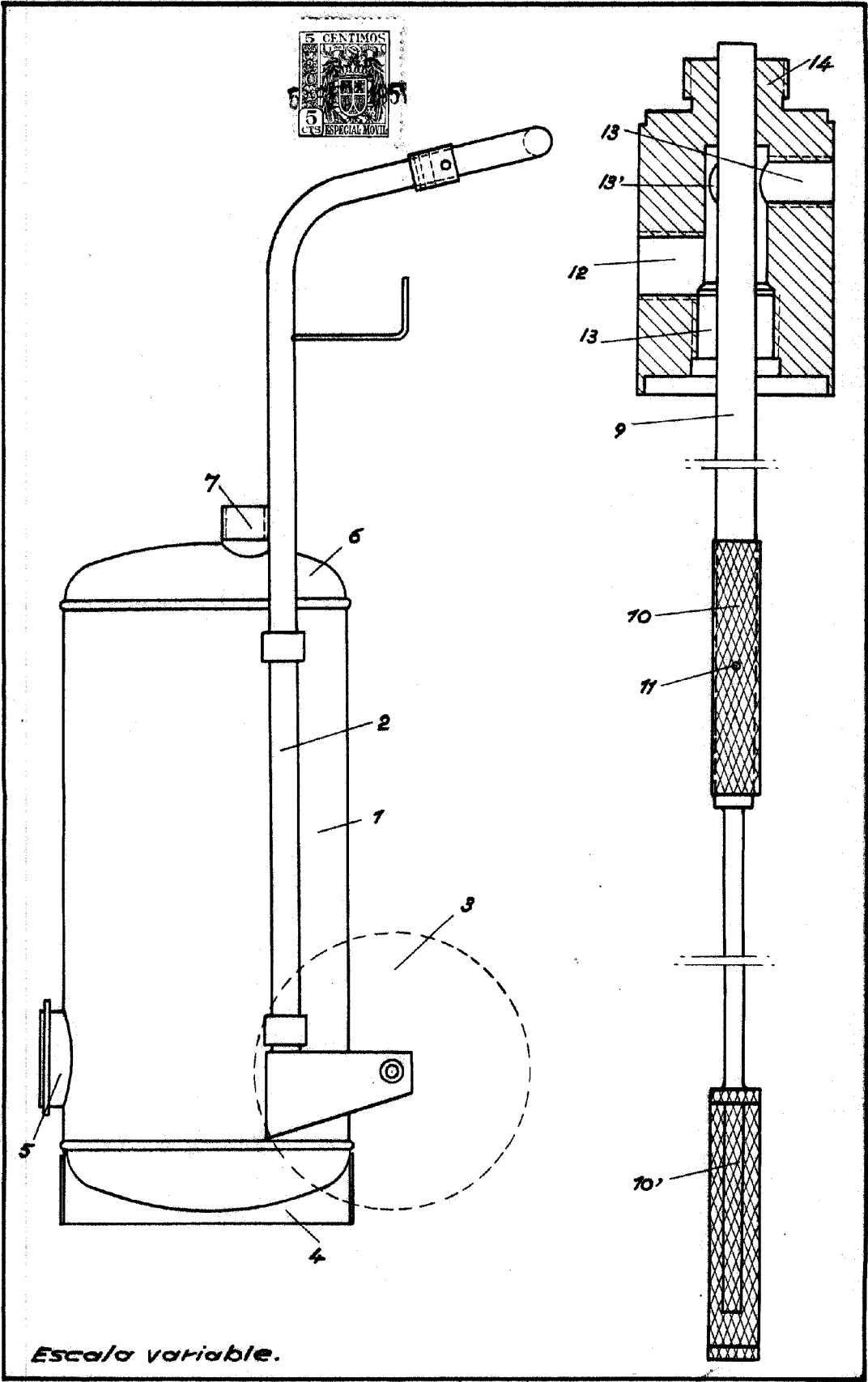


129 presente memoria descriptiva de seis hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona, 5 de Septiembre de 1951.

P. A.

*M. d. Mas*



Esca/a variable.

*M. A. ...*