

27950



*Memoria Descriptiva*

*para*

un Modelo de Utilidad

*a favor de*

La r.s. La Industrial Plástica y Metalúrgica, S.A.

de nacionalidad española

*residente en*

Bilbao (Vizcaya), Mugica y Butrón, nº 10

*por:*

“ I N F L A D O R ”

-----



El presente modelo de utilidad se refiere a un inflador para velomotor y moto, que cuando no va a ser utilizado puede ser recogido, ocupando mínimo espacio de modo que queda con una presentación estética adecuada y puede ser puesto en servicio rápidamente, cuando vaya a utilizarse.

Para mayor claridad concretaremos las características del inflador cuyo modelo se reivindica con referencia a las adjuntas figuras, correspondientes a una de sus formas de ejecución; pero que no tienen carácter alguno limitativo, ya que tanto su forma y dimensiones, como los materiales de que se haga se establecerán en cada caso como se estimen pertinentes para la aplicación concreta de que se trate; pero como tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de organización o presentación del inflador, no afectan a la esencialidad reivindicada, los que se construyan con cualesquiera de esas modificaciones no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

La fig. 1ª representa la vista de conjunto del inflador, plegado en la disposición que adopta cuando no ha de utilizarse.

La fig. 2ª corresponde al mismo con sus accesorios, mango y record separado.

La fig. 3ª muestra la vista de conjunto del mismo armado para su manejo.

Con referencia a dichas figuras y a las letras y números que sobre el mismo designan los elementos y detalles esenciales del inflador representado, su descripción es como sigue:



Sus partes principales son: el cuerpo A, el mango B, de tipo automóvil, y el record C.

El mango B cuando el inflador no se emplea, se adosa perfectamente (fig. 1<sup>a</sup>) al cuerpo A del mismo y mediante la patilla 1, dispuesta en aquél, sujeta al reposapié 2, al mismo tiempo que así queda él fijado.

El record C, cuando no se utiliza el inflador, va alojado (figs. 1 y 2) en el interior del porta émbolo 3 o vastago, que al efecto es tubular. Para emplear el inflador, el extremo del record (fig. 3) se atornilla en el orificio 4, dispuesto al efecto en el lado contrario del eje de giro del reposapié o pedal 2.

Cuando se ha de manejar el inflador para cumplir su misión, el mango B se acopla en el porta émbolo 3, despues de quitar el record C, como indica la fig. 3.

Reasumiendo, las tres características esenciales de la disposición descrita son:

- la forma del mango B, que permite acoplarle al cuerpo A, sujetandole por la patilla 1, que al mismo tiempo sostiene plegado al reposapié 2.
- el que el record C, tiene su alojamiento, cuando se recoge el inflador, en el interior del porta émbolo o vastago 3; y
- que dicho record C, cuando se maneja el inflador, se atornilla por uno de sus extremos en el orificio 4 dispuesto al efecto en el refuerzo en que tiene su eje de giro el reposapié 2 y en posición diametralmente opuesta a la de éste.

=====  
=====



N O T A

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5

1.- Inflador, caracterizado porque su mango está constituido por una pieza en media caña, con el taladro central para su acoplamiento al vastago o porta émbolo y forma adecuada para acoplarse exteriormente al cuerpo del inflador abarcándole en la mitad de su contorno y sujetándose en él mediante una patilla fija a uno de los lados y que engancha en el reposapiés, al que al mismo tiempo sujeta.

10

2.- Inflador según la reivindicación anterior, caracterizado porque en el interior del porta émbolo o vastago va dispuesto el alojamiento en que se recoge el racord; mientras que el orificio en que se rosca su extremo, cuando se le utiliza, va practicado en el refuerzo que lleva el eje de giro del reposapie y en posición diametralmente opuesta con la de éste.

15

3.- " Inflador".

Según se describe y reivindica en el presente modelo de utilidad y se ilustra con los planos que se acompaña.

20

Consta el presente modelo de tres hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 5 de Septiembre de 1951.

27950

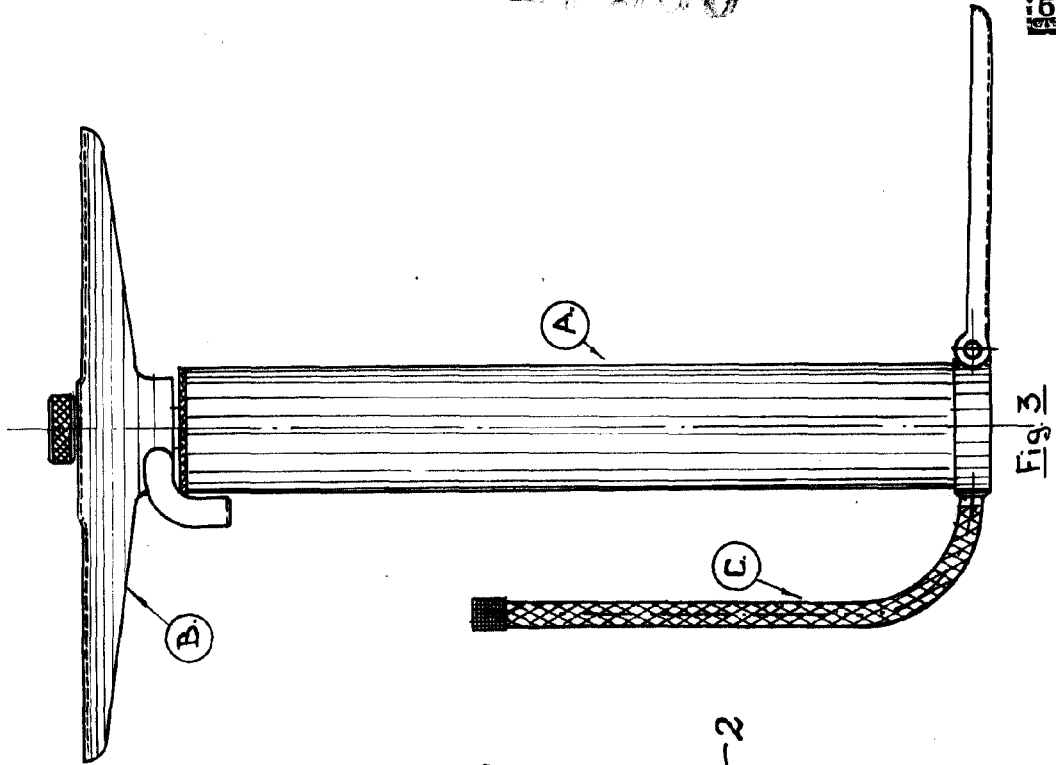


Fig. 3

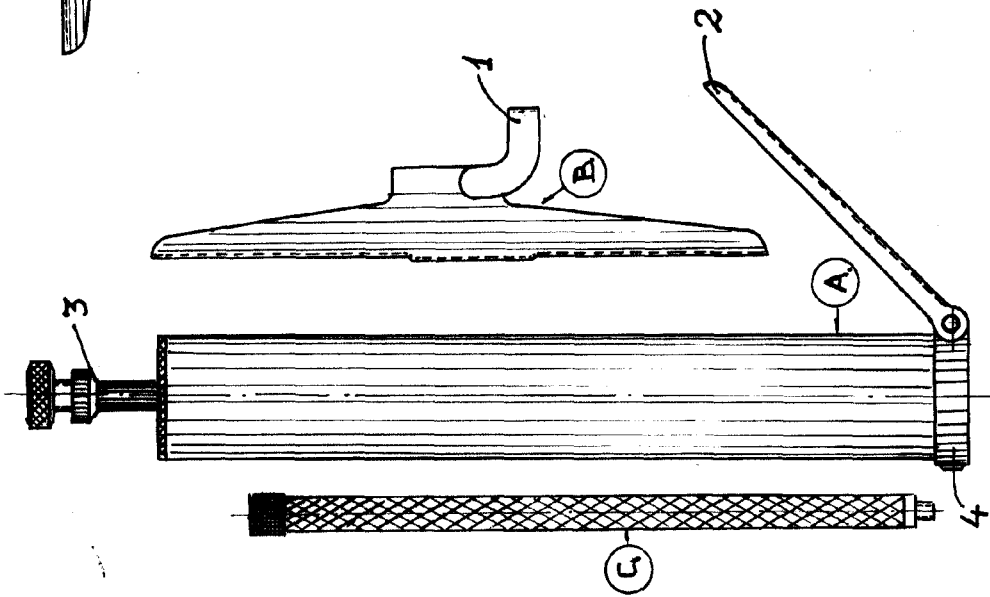


Fig. 2

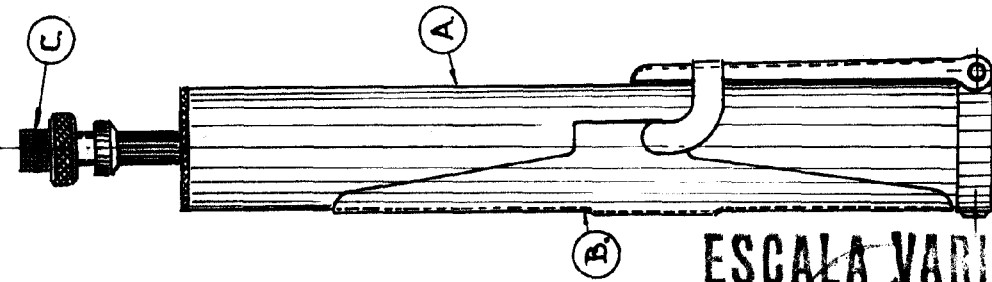


Fig. 1

ESCALA VARIABLE

*Alcorta*