

27860



07065

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA

a favor de

Don DOMINGO DE BARBERA BONET, residente en REUS (Tarragona), Riudoms -22,

p o r

" UN NUEVO PARCHE VULCANIZADO Y RAPIDO PARA CAMARAS NEUMATICAS DE TODAS CLASES ".

Inventor: El solicitante, de nacionalidad española.

////



5

La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

10

15

20

25

30

El nuevo parche a que nos referimos tiene la finalidad muy conocida de tapar pinchazos o erosiones en las cámaras neumáticas de todas clases. Sabido es que los parches que corrientemente se utilizan se despegan con facilidad y lo hacen precisamente por sus bordes, a causa de la dificultad de mantenerlos fijamente adheridos, lo que se debe sobre todo a la rigidez del material. Por este motivo, es muy importante sustituir estos parches conocidos por otros que no tengan el inconveniente expresado y estamos seguros, como consecuencia de los múltiples ensayos realizados, de que el que se describe a continuación satisface todas las exigencias. La descripción que sigue se hace a base de los dibujos adjuntos, por los cuales puede observarse que el parche en cuestión, figura primera, está constituido por un trozo de goma de cualquier forma o contorno, el cual tiene un mayor grueso en su centro. Este grueso va disminuyendo progresivamente hacia los bordes, cuyo espesor es el más fino posible. Estos bordes, tal como muestra también la figura primera, están provistos de picos salientes o barbas, de forma triangular, con lo cual se consigue su mejor adherencia, mediante el pegamento que se emplea, a la pieza a que se aplica. Este resultado se explica fácilmente teniendo en cuenta que proveyendo a los parches de estos picos salientes se amplía de modo considerable la extensión de su bor-



35

de, y, como resultado, la resistencia de su adherencia mediante el pegamento. La adherencia referida se efectúa sobre todo en la zona del borde del parche y es evidente que ampliando esta zona con bordes recortados, como queda dicho, se logra un mayor efecto en el pegado.

40

Por añadidura, entre unos picos y otros queda una cierta cantidad de pegamento que efectúa una unión solidaria de los picos entre sí y de éstos con la pieza a la cual se aplica el parche.

45

Como puede verse en los dibujos que se acompañan, el nuevo parche descrito tiene aún una novedad muy interesante, que es la que se deduce de la explicación que sigue:

50

Casi siempre, al colocar un parche, el ciclista tiene o lleva las manos sucias por el sudor, por el polvo y también por lo que ensucia el tener que desmontar una rueda de bicicleta, sacar el neumático y buscar el agujero que hay que tapar de la cámara. Si el colocar un parche es en un despojado y no hay manera de limpiarse las manos, no hay más solución que hacer la operación de colocación del parche con las manos sucias y es cuando en la mayoría de los casos, el parche no queda bien porque se ensucia todo y queda mal pegado.

55

Para evitar estos defectos, se coloca en cada uno de ellos un hilo de la clase que fuere, metálico, seda, algodón, plástico, etc, que iría pegado al parche y el ciclista, al objeto de no ensuciar el referido parche para su colocación, sólo tendría que coger el hilo con los dedos de una mano, llevar el parche hasta donde haya sido colocado el pegamento en la cámara y con la otra mano apretar fuertemente el parche por su espalda para que quede bien pegado. Así, el ciclista no tiene necesidad de tocar para nada el parche has-

60



65

ta que está colocado encima del pegamento, que es cuando hay necesidad de ser apretado por su reverso, sin que ello pueda perjudicar en absoluto la eficacia del buen pegamento.

70

La idea esencial de la invención es la que queda descrita, pero claro es que dentro de ella caben variaciones muy interesantes que se refieren sobre todo a la forma de los picos salientes expresados, los cuales pueden ser sustituidos por lóbulos, tal como se representa en la figura segunda, o por dientes, tal como muestra la figura tercera, o por cualquier otro modo de ampliar en la forma referida el borde del parche. No hay que decir que éste puede ser ovalado, redondo, cuadrado, rectangular, etc, y que su espesor por su zona central puede variar también según convenga.

75

Cada uno de estos parches se venderá dentro de un sobre de celofán o material equivalente, con el fin de preservarlo de los agentes atmosféricos y de la suciedad. Una colección de estos parches se expenderá en cajas o bolsas y si se desea y para mayor comodidad del usuario, se incorporará a la caja un medio para lijar la parte de la cámara a la que hay que aplicar el parche y un tubo de pegamento.

80

85

El parche descrito constituye un progreso de gran importancia en este ramo de industria y ha de ser grandemente estimado por los ciclistas, los choferes y cuantas personas usan cámaras neumáticas de cualquier género que sean.

90

Hecha la descripción que antecede, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

NOTA



En resumen El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicación siguientes:

95

1ª.- Un nuevo parche vulcanizado y rápido para cámaras neumáticas de todas clases, caracterizado porque está constituido por un trozo de goma de cualquier forma o contorno y un mayor grueso en su centro que progresivamente decrece hacia los bordes, los cuales están provistos de picos salientes o barbas, de forma triangular o cualquier otra, tal como lóbulos o dientes, a fin de ampliar su extensión y procurar su mejor adherencia al pegamento que se emplee a la pieza a que se aplique, con las ventajas que han sido detalladamente expuestas.

100

105

2ª.- Un nuevo parche vulcanizado, según reivindicación anterior, caracterizado porque está provisto de un hilito que partiendo de su interior sobresale algunos centímetros del parche mismo, facilitando un punto de toma al usuario, que podrá manejar el parche sin mancharlo al efectuar la operación del pegado en la cámara, la cual se efectúa en la mayoría de los casos con las manos engrasadas o sucias.

110

3ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita:

115

"UN NUEVO PARCHO VULCANIZADO Y RAPIDO PARA CAMARAS NEUMATICAS DE TODAS CLASES".

Madrid, 1 septiembre 1.951.

ALFONSO UNGRIA

27865



FIG. 1ª

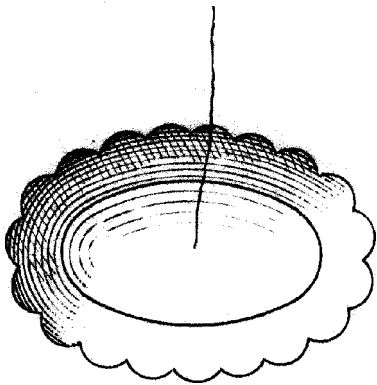
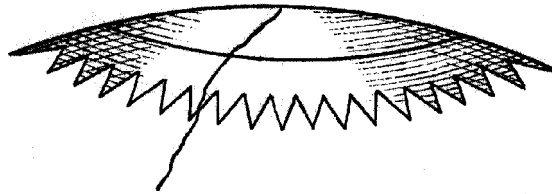


FIG. 2ª

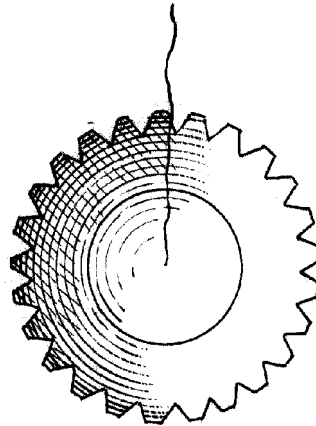


FIG. 3ª

ESCALA VARIABLE

MADRID, 1 DE SEPTIEMBRE DE 1907

ALFONSO GARCÍA

*Barberá*