

27739



97732

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN BLOQUE DE MANDOS ELECTRICOS PARA AUTOMOVILES", a favor de D. Luis Alberich Martí, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Arbucias, 31, 1ª.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El recurrente ha ideado y puesto en ejecución práctica un bloque de mandos eléctricos para automóviles, adaptable a la barra de la dirección por debajo del volante. Con este bloque se simplifican los movimientos que debe efectuar el conductor para abrir o cerrar los distintos circuitos eléctricos que le interese, movimientos que podrá efectuar sin necesidad de que deje en ningún momento el mando de la dirección.

5.

10.

El recurrente manifiesta que este bloque es nuevo y de su propia invención, y por ello solicita que se le



garantice en su propiedad y explotación exclusiva mediante la concesión del Modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva.

15. Para mayor claridad, pasamos a referirnos, para la descripción del nuevo bloque de mandos eléctricos, a los dibujos que, a título de ejemplo, se adjuntan a esta memoria.

20. En los dibujos puede observarse que en el nuevo bloque el conjunto de terminales y bornes de los distintos circuitos eléctricos queda alojado y sostenido por una caja aplanada de material aislante, por ejemplo de plástico, integrada por dos placas planas -1-2-, otra curva -3- y otra de protección -4-, formando el conjunto una cuña o sector cilíndrico que se afianza por su arista

25. por las bridas -5- con la barra de la dirección. Por el interior de esta caja, guiada por una ranura -6- prevista en la placa -3- que forma el arco, gira alrededor de su rótula -8- una palanca radial -7- que, además de ser la de maniobra, sirve de puente contactor para cerrar los

30. diferentes circuitos eléctricos. El extremo inferior del vástago -9- que forma el cojinete -10- de la rótula se apoya sobre el contacto elástico de ballesta -11- que forma uno de los bornes del circuito del claxón; el otro borne -12- del mismo circuito está formado por otra ballesta elástica cruzada con la primera. De modo que en

35. cualquier momento, golpeando o presionando, centrípetamente y axialmente a la palanca -7- radial, cualquiera que sea su posición angular, se conseguirá hacer sonar el claxón.

40. La trayectoria angular de la palanca radial -7- determinada por la ranura -6- de la caja, presenta una serie de alveolos -13-, formados por contactores en media



caña donde se puede asentar la palanca, la cual será presionada por los contactores opuestos resueltos por bolas -14- sometidos a la tensión de resortes -15-, de modo que la palanca sirve de puente entre ambos contactores. De estos pares de bornes, -13-40-, uno corresponde a los faros de ciudad, otro a los faros de cruce, otro a los faros de carretera, y otro a los faros de niebla; pero en todas estas posiciones se mantiene constantemente abierto el circuito de la lámpara piloto de situación o trasera por los bornes longitudinales -16-.

En el mismo bloque se localizan los fusibles -17- de fácil inspección y reposición para cada uno de los circuitos. Estos fusibles se alojan al efecto en sendos tubos de vidrio y se colocan formando puente entre dos contactores de pinza -18-.

A los efectos legales del Modelo que se solicita, serán variables todos cuantos detalles no afecten, alteren, cambien o modifiquen la esencia del bloque de mandos descrito.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

1.- Un bloque de mandos eléctricos para automóviles, que se caracteriza por estar resuelto según una caja de material aislante aplanada, en forma de cuña o sector cilíndrico adaptable por bridas axiales sobre la barra de la dirección; caja que está formada por dos placas planas paralelas, otra de protección y otra curvada forma la ranura de guía de una palanca radial, articulada a rótula con un vástago de movimiento axial; la palanca radial actúa de puente para cerrar los distintos circuitos eléctricos de las luces del automóvil, cuyos bornes se loca-



75. lizan en abanico a lo largo de y a ambos lados de la ranura de guía.
- 2.- El propio bloque de la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que los bornes de los faros de ciudad, cruce, carretera y niebla, se resuelvan uno según un semicojinete o media caña de enclavamiento para la palanca radial y el opuesto según una bola prensora sometida a la tensión elástica de un resorte a fin de aprisionar y sujetar entre ambos a la palanca radial, en forma estable.
- 80.
- 3.- El propio bloque de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que el circuito de la lámpara piloto presente sus bornes longitudinales arqueados afectando toda la trayectoria angular de la palanca radial para mantenerse siempre encendida, cualquiera que sea el circuito escogido para las demás luces.
- 85.
- 4.- El propio bloque de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que el circuito del claxón se resuelva por dos contactores de ballestas elásticas sobre los que actúa por testa el vástago de movimiento axial que forma la articulación de rótula de la palanca radial.
- 90.
95. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:
- 5.- "UN BLOQUE DE MANDOS ELECTRICOS PARA AUTOMOVILES".
- Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.
- 100.
- Barcelona veintiocho de julio de mil novecientos cincuenta y uno.

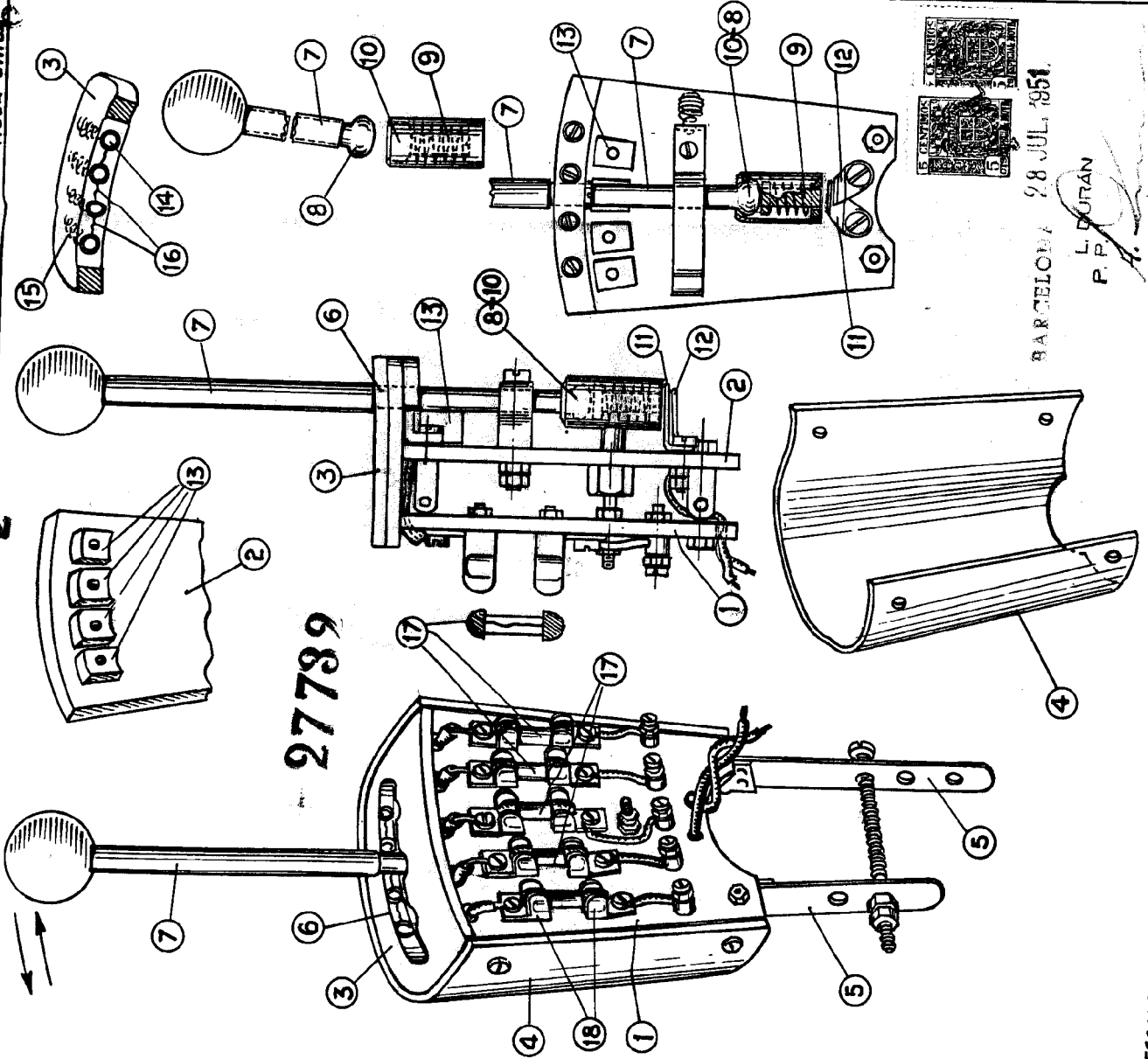
P. A. de D. Luis Alberich Martí,

L. DURÁN
P. P.

R. LUIS ALBERICH MARTI

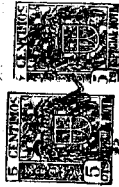
2

HOJA UNICA 277



27789

MU 27732



BARCELONA 28 JUL 1951

L. DURAN
P. P.

ESCALA VARIABLE