



27709

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "UNA CORREA DE TRANSMISION, ARMADA, PERFECCIONADA",
a favor de Don José Antonio SOLA ALVAREZ, de nacionalidad
española, domiciliado en Barcelona, calle de Provenza, 352,
4^a, 1^a.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una
correa de transmisión, armada, perfeccionada.

5. Más concretamente, este modelo afecta a las correas
de transmisión de la clase que están constituidas por una
serie de elementos laminares, unidos por sobreposición, me
diante pegamento o vulcanización mútua, previa interposición
de un espesor adecuado de tejido resistente, tal como, por
ejemplo, lona o tejido de pelo de camello.

10. Es sabido que, en esta clase de correas, a pesar
del innegable aumento de la resistencia mecánica y consiguien
te disminución de la tendencia al alargamiento, por extensión
de la correa durante su funcionamiento normal, se presenta el
inconveniente de que la resistencia a la tracción de los ma
teriales de refuerzo empleados, combinados con los continuos
15. movimiento de flexión a que están sometidos durante el paso
de las correas por las poleas que componen la transmisión,



27709

- no resulta completamente de acuerdo con la dureza del trabajo total a que resulta sometida la correa en cuestión, lo cual hace que ésta tenga una vida normal media relativamente inferior a la que se podría presumir que tuviera, de acuerdo con los materiales empleados. Este defecto resulta ampliado, por el hecho de que, al producirse la extensión de la correa, la consecuencia inevitable es que, con grandes cargas, se produce cierto resbalamiento de la correa sobre las poleas de la transmisión, cuyo calentamiento contribuye a perjudicar al material que la constituye.

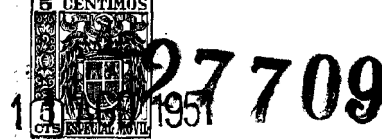
- 5.
- 10.
- Con el presente modelo se trata de eliminar los inconvenientes mencionados, por la aportación a las correas de esta clase de un piso de refuerzo formado por hilos metálicos, cables de la misma naturaleza, o tejidos igualmente metálicos, cuyo piso puede ser intercalado entre dos pisos adyacentes del material principal de la correa, formando uno o varios lechos que pueden estar, o nó, alternados con otros lechos de material de refuerzo de tipo convencional.

- 15.
- 20.
- Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva, una lámina de dibujos, que se cita únicamente a título de ejemplo no limitativo del carácter del invento, con referencia a la siguiente descripción.

En el dibujo:

- 25.
- la figura representa una sección transversal de una correa plana, de acuerdo con el modelo que se describe, considerablemente aumentada en su espesor, con el objeto de hacer más clara la descripción.

- 30.
- El modelo que se describe consiste esencialmente en organizar una correa armada, que comprende un cuerpo general -1-, que puede ser del tipo formado por envoltura transversal de capas de material recauchutable, con inclusión de lechos



de material de refuerzo tejido -2-, o bien por acoplamiento de elementos laminares de características equivalentes, so brepuestos longitudinalmente.

5. Tanto en uno como en otro caso, e incluso, en la eventualidad de que la correa esté desprovista de los citados lechos de material de refuerzo -2-, de acuerdo con el modelo que se describe, se prevé la posibilidad de interca lar entre el material que forma el cuerpo propio de la correa -1-, o bien entre lechos -2-, consecutivos, un piso
10. de material de refuerzo -3-, constituido por hilos, cables o tejido metálico.

15. El número de estos pisos de material de refuerzo, así como su distribución entre los demás lechos convencionales de que está dotada la correa, en el caso que los tuviera, y su posición relativa y agrupación con respecto a las caras de la correa, son potestativos, pudiendo ser va riados de acuerdo con las características específicas que se desea dar a las correas fabricadas de acuerdo con este modelo, sin salirse de la esencialidad del invento. De la
20. misma manera, si en la práctica resulta recomendable, el modelo podrá ser aplicado a la fabricación de correas de secciones transversales distintas a la representada a tí tulo de ejemplo en la descripción.

25. El modelo, dentro de su esencialidad, podrá ser llevado a la práctica en otras variantes de ejecución que difieran en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo para la descripción, y a las cuales alcanzará igual mente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser constru ida en cualquier forma y tamaño, empleando para su fabrica-
30. ción los materiales más adecuados a cada caso, combinados



1951 7709

del modo más conveniente para el logro del fin propuesto:
por quedar todo ésto comprendido dentro del espíritu de las
reivindicaciones.

N O T A

5. Hecha la descripción del presente modelo, lo cual se
declara como no divulgado ni llevado a la práctica en España,
comprende las siguientes reivindicaciones:

10. 1ª.- Una correa de transmisión, armada, perfecciona-
da, caracterizada por el hecho de comprender, por lo menos,
un piso de material de refuerzo constituido por hilos, ca-
bles o tejidos metálicos, ocluidos en el interior de la masa
del cuerpo general de la correa durante su propio proceso de
fabricación, cuyos pisos de material de refuerzo pueden o
15. no estar alternados con los lechos de materiales tejidos
convencionales de refuerzo de dicha correa, en el caso de
que los tuviera, y con la agrupación con respecto a sus ca-
ras y distribución más adecuada a las características que
se desea proporcionarle.

20. 2ª.- Una correa de transmisión, armada, perfecciona-
da.

20. Según se describe y reivindica en la presente memo-
ria descriptiva, que consta de cuatro hojas, foliadas y es-
critas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lám-
ina de dibujos.

Madrid, a 10 de agosto de 1951.-

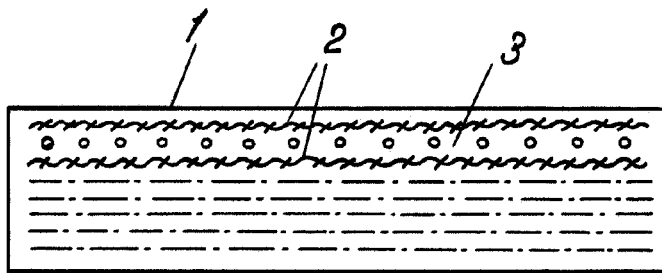
p.a. JAIME ISERN MIRALLES
P. P.

Dn. José Antonio Solá Alvarez

27709 Hoja única



11 AGO 51



27709

Madrid, 11 Agosto 1951

p.p. Jaime Isern

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over a horizontal line.