

27704



Batista.

Memoria Descriptiva

para

para un Modelo de Utilidad, por veinte años,

a favor de

la firma, M I L F E R, S. A.,

residente en

Bilbao - Vizcaya - calle Henao, 23

por:

" Lámpara piloto e indicador de parada
para carruajes ".

.....

27704



Batista.

1. -

5 El presente modelo de utilidad se refiere a una lámpara piloto e indicador de parada para carruajes, que tiene la ventaja de reunir en un solo conjunto, sencillo y fácil de fabricar, los elementos necesarios para iluminar la matrícula, servir de piloto y, cuando proceda, de indicador de parada.

Sus características esenciales son:

- 10
- su cuerpo es totalmente de goma o material aislante y aloja dos bombillas, de circuitos absolutamente independientes, con las respectivas bombillas separadas por un tabique, también de goma, intermedio y cubiertas por un cristal que frente a cada una lleva un círculo pintado del color que corresponda.

15

 - en el departamento que se aloja la lámpara, que por hacer de piloto, está siempre encendida, va practicada una ventana lateral, que ilumina permanentemente la matrícula del vehículo; en el otro, en que va la bombilla que al encenderse indica parada, no existe ninguna ventana.

20

 - las conexiones se realizan: a un conductor mediante un apéndice o terminal del casquillo de la bombilla, que no tiene fondo para

27704

2. -



1931

5

dejar pasar al polo de la misma, que a su vez hace contacto con una pletina, sujeta por sus extremos en el cuerpo de goma y a la que se une el otro conductor por un tornillo o enganche apropiado; yendo estas conexiones cubiertas por un disco de goma dura, incrustado por su contorno en una ranura del repetido cuerpo de goma.

10

- para la sujeción del cuerpo del piloto en el lugar correspondiente, en su rondo van sujetos, por fusión del cuerpo sobre ellos, unos tacos roscados interiormente para recibir correspondientes tornillos.

15

Dentro de las reivindicaciones que se establecen pueden construirse lámparas piloto de las formas, tamaños y con los colores que se estimen pertinentes, utilizando para ello los materiales que se juzguen apropiados; pero como tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de presentación u organización, no afectan a la esencialidad reivindicada, los diversos dispositivos que se construyan con cualesquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

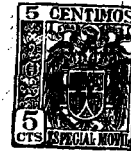
20

25

En esta idea, las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

30

La figura 1ª representa una sección diametral del conjunto de una lámpara piloto e indicador, esta



1951

blecida de acuerdo con el modelo que se reivindica.

La figura 2. corresponde a una de sus vistas laterales, mostrando la ventana de que está dotado.

La figura 3ª muestra la proyección en planta del conjunto del dispositivo.

La figura 4. detalla el casquillo y conexión de la lámpara.

La figura 5ª presenta dos ejemplos de utilización de la lámpara piloto que se reivindica.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan los detalles más interesantes de la lámpara piloto, representada, su descripción es como sigue:

Su cuerpo -1-, que es totalmente de goma o material similar, lleva el reborde -2- de defensa, en la parte interior del cual va practicada una ranura, para alojar el borde del cristal frontal -3-, que cierra la lámpara y tiene las partes -6- y -7- indicadoras y respectivamente de color rojo para hacer de lámpara piloto y de color naranja que hace la indicación de parada cuando se enciende la correspondiente bombilla.

Lateralmente el cuerpo lleva la ventana lateral -4-, que es de cristal blanco y está destinada a la iluminación de la matrícula.

En el fondo del cuerpo -1- van alojados los casquillos -9-, portadores de las respectivas bombillas -5-, que están alojadas en los compartimientos completamente independientes determinados por el tabique de goma -8-, solidario del referido cuerpo -1-. Esos casquillos -9- tienen los apéndices o terminales -13- para la conexión

27704



1951

4. -

de uno de los conductores del cable -5-, uniéndose el otro
a la pletina -11-, incrustada por sus extremos en las corres-
pondientes canales practicadas en el cuerpo -1- a cuyo efec-
to tal pletina tiene el orificio -14-, en que enganchar
el conductor, y hace contacto con el polo de la bombilla.
Tales conexiones van cubiertas por el disco -12- de goma en-
durecida, que tiene su borde sujeto en el cuerpo -1-, de mo-
do análogo que la pletina -11-.

La sujeción de la referida lámpara piloto
en el lugar que sea necesario se efectúa mediante tornillos
que roscan en las partes metálicas -10-, encajadas o incrus-
tadas en el cuerpo -1-.

.....

27704

5. -



N o t a.

El presente Modelo de Utilidad, consta de las siguientes reivindicaciones:

6
10
1. - Lámpara piloto e indicador de parada para carruajes, caracterizada porque está constituida por un cuerpo de goma o material aislante, que aloja dos bombillas en compartimientos independientes, determinados por un tabique central, y que va cerrado por su parte anterior por un cristal, en el que van pintados dos círculos de los colores convenientes para las señales que deben hacer, usualmente uno rojo, encendido permanentemente o piloto, y otro naranja, para la señal de parada.

15
2. - Lámpara piloto e indicador de parada para carruajes, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizada porque, el departamento que aloja la lámpara que hace de piloto, lleva una ventana lateral dispuesta de modo que ilumina permanentemente la matrícula del vehículo.

20
3. - Lámpara piloto e indicador de parada para carruajes, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizada porque las conexiones de cada bombilla, cuyos circuitos son independientes, se realizan: a un conductor, mediante un apéndice o terminal del correspondiente casquillo, que no tiene fondo, para dejar pasar el polo de la bombilla, el cual a su vez hace contacto con una pletina,

27704

6. -



cuyos extremos van sujetos en el cuerpo de goma, y a la que se une el otro conductor por un tornillo o enganche apropiado; yendo estas conexiones cubiertas por un disco de goma dura, incrustado por su contorno en el cuerpo del piloto.

5

4. - Lámpara piloto e indicador de parada para carruajes, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizada porque en el fondo de ese cuerpo van sujetos, por fusión del mismo sobre ellos, unos tacos roscados interiormente para recibir los tornillos, con los cuales se sujeta el piloto en el lugar correspondiente.

10

5. - Lámpara piloto e indicador de parada para carruajes. -

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

15

Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Y cuya memoria descriptiva consta de seis hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 10 de agosto de 1951. -

GULLERMO ROEB

p. p.

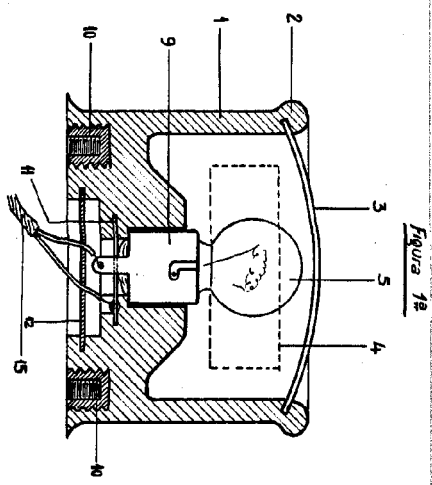


Figure 1a

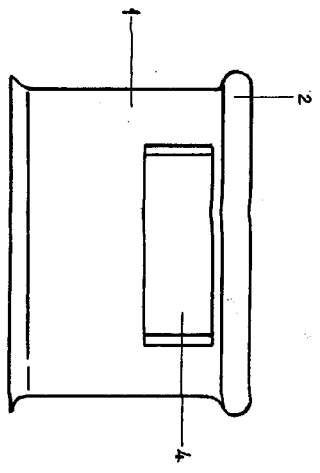


Figure 2a

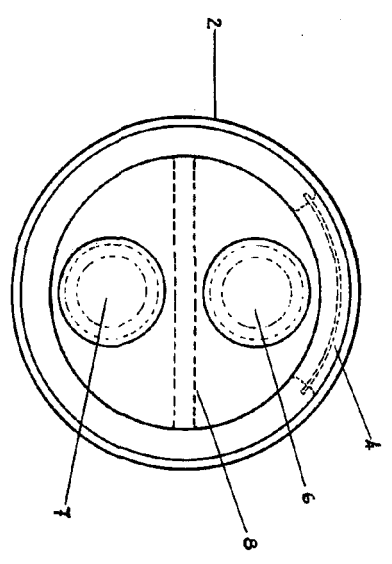


Figure 3a

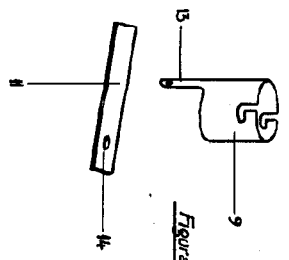


Figure 4a

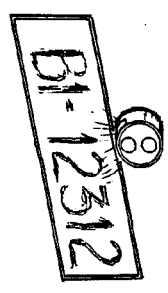


Figure 5a

