

Batista.

27703



Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad, por 20 años,
en España,

a favor de

la firma, *M i l e r S.A.*

residente en

Bilbao - Henao, número 23,

por:

" Lámpara piloto para vehículos "

.....

27703

1. -



El presente modelo de utilidad se refiere a una lámpara piloto para vehículo, que por su sencillez y fácil fabricación puede utilizarse ventajosamente en sustitución de los elementos análogos actualmente empleados.

Esencialmente se caracteriza porque:

- su cuerpo, que es totalmente de goma o material aislante, lleva una ventana frontal y dos laterales, cubiertas por cristales sujetos en sus alojamientos por la misma elasticidad de la goma, de los cuales usualmente el frontal y uno de los laterales son rojos y el otro blanco e ilumina la matrícula.
- tales cristales independientes, pueden sustituirse por uno solo, de forma apropiada, que se encaje en el cuerpo del piloto y vaya pintado, en la parte correspondiente a cada una de las ventanas, de los colores indicados.
- en el contorno de la parte inferior del cuerpo va practicada una ranura en la que encaja el borde del alojamiento dispuesto en la pletina, mediante la cual se sujeta al vehículo; cuya pletina tendrá en cada caso la forma angular o curva conveniente, para que el piloto adopte la posición adecuada.

5

10

15

20

25



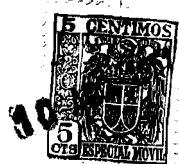
5 - la bombilla va colocada en un casquillo, que se prolonga hacia el exterior en un rabillo, que aloja el cable conductor de la corriente y que sale del piloto por una arandela elástica, que le aprieta con suficiente fuerza, para evitar que entre en aquel suciedad o agua.

10 Para mayor claridad concretaremos las características de la disposición cuyo modelo se reivindica, con referencia a las adjuntas figuras, correspondientes a una de sus formas de ejecución preferentes, pero que no tienen carácter alguno limitativo, ya que la forma, dimensiones, colores, así como otros detalles de presentación y organización y la elección de materiales, se establecerán en cada caso de acuerdo con lo que se estime más pertinente, y como ninguna de tales variaciones afecta a la esencialidad reivindicada, las distintas lámparas piloto que se abri-
15 quen, con cualesquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

20 La figura 1ª presenta la sección diametral, del conjunto de una lámpara piloto, establecida de acuerdo con el modelo que se reivindica, por el plano perpendicular a los de sus ventanas laterales, cuando los cristales de ésta son independientes.

25 La figura 2ª, de modo análogo, se refiere al caso de que dichas ventanas, así como la frontal, están cubiertas con un solo cristal, que al efecto tienen la forma apropiada.

30 La figura 3ª muestra, en perspectiva esque-



mática, la vista exterior del conjunto de la lámpara.

La figura 4ª ilustra dos ejemplos de aplicación de la indicada lámpara piloto.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las distintas partes y elementos de la lámpara representada, su descripción es como sigue:

Su cuerpo -1- es de goma, y constituye toda la parte externa de la lámpara y usualmente es de forma cilíndrica, llevando una ranura circular 6 en la parte inferior, en la que encaja la pletina -7-, de forma apropiada para la disposición en que se quiera colocar la lámpara.

Esta tiene tres ventanas para la salida de la luz: la frontal con el cristal -2-, usualmente rojo, que hace de piloto frontal; una lateral, con el cristal -3- del mismo color para el piloto lateral; y otra al otro lado con el cristal -4- para iluminar la matrícula.

Estos tres cristales pueden ser sustituidos por otro -10- (figura 2ª) de una sola pieza y forma apropiada, en el que estará pintado el color apropiado frente a cada una de las ventanas.

La bombilla -5- va colocada en un casquillo, que se prolonga hacia abajo, en el rabillo -8-, para salida de los cables -9- conductores de la corriente eléctrica. Ese rabillo va tapado por una delgada arandela de goma, solidaria del cuerpo de la lámpara que va perforada para el paso del cable y ajusta con el apriete conveniente para que no pueda pasar ningún cuerpo extraño o agua que deteriore los cables.

.....

5

10

15

20

25

-27703 90



4. -

N o t a.

El presente modelo de Utilidad, consta de las siguientes reivindicaciones:

5 1. - Lámpara piloto para vehículos, caracterizada porque está constituida por un cuerpo de goma o material aislante, que lleva una ventana frontal y dos laterales, cubiertas por cristales sujetos en sus alojamientos por la misma elasticidad de la goma y de los cuales usualmente el frontal, y uno de los laterales, son rojos y el otro blanco y dispuesto de modo que ilumine la matrícula.

10 2. - Lámpara piloto para vehículos, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizada porque las tres ventanas van cubiertas por un solo cristal, de forma apropiada, que encaja en el cuerpo del piloto y va pintado, en la parte correspondiente a cada una de las ventanas, de los colores indicados.

15 3. - Lámpara piloto para vehículos, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizada porque, en el contorno de la parte inferior del cuerpo, va practicada una ranura, en la que encaja el borde del hueco dispuesto en la pletina mediante la cual se sujeta el piloto al vehículo, la cual tiene en cada caso la forma angular o curva conveniente para que el piloto adopte la posición adecuada.

20

27703 10

5. -



5

4ª . - Lámpara piloto para vehículos, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizada porque la bombilla de iluminación va colocada en un casquillo, que se prolonga hacia el exterior según un rabillo que aloja el cable conductor de la corriente y que sale del piloto por una arandela elástica, que le aprieta con suficiente fuerza para aislar la parte interior del cuerpo.

4

5ª. - Lámpara piloto para vehículos. -

5

10

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Y cuya descripción consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 19 de agosto de 1951. -

GUILLERMO ROEB
P. P.

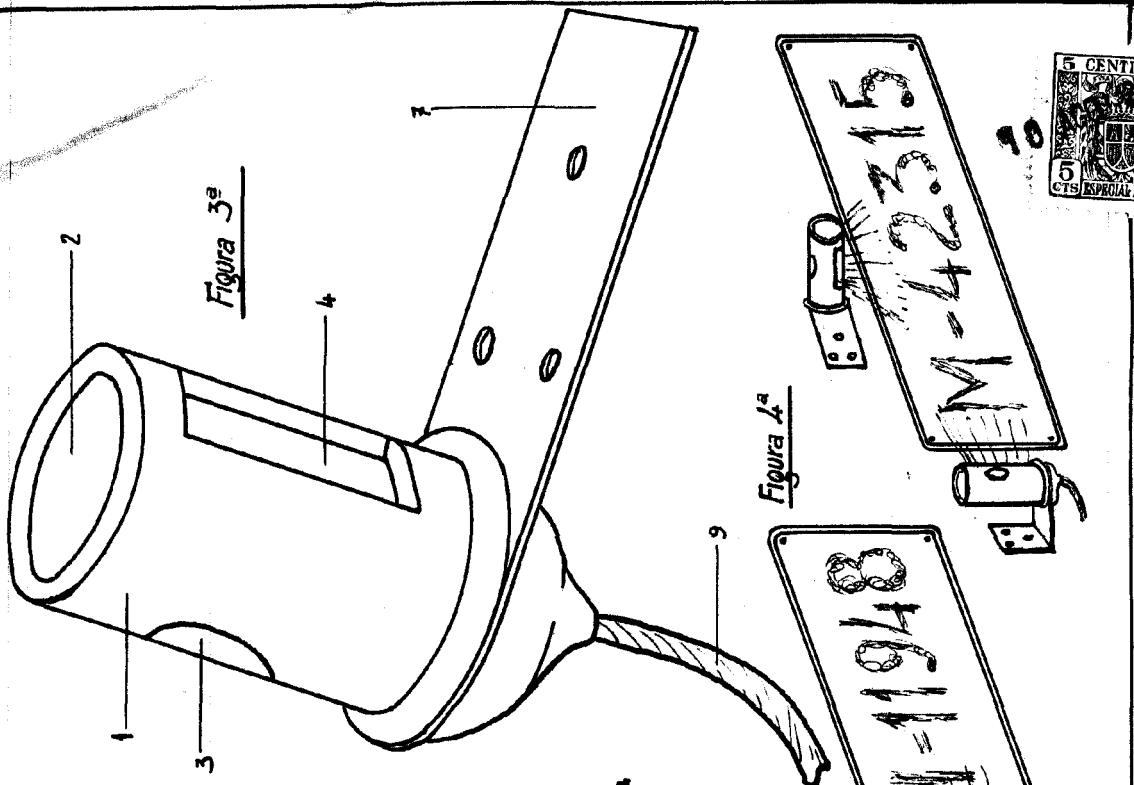


Figura 4ª

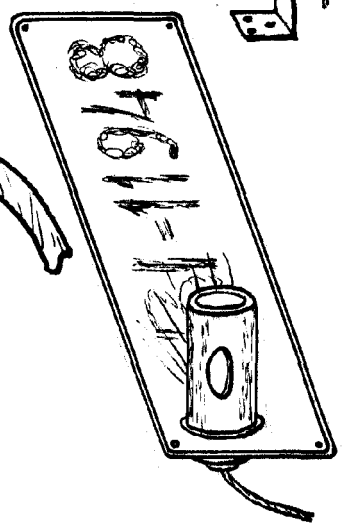


Figura 2ª

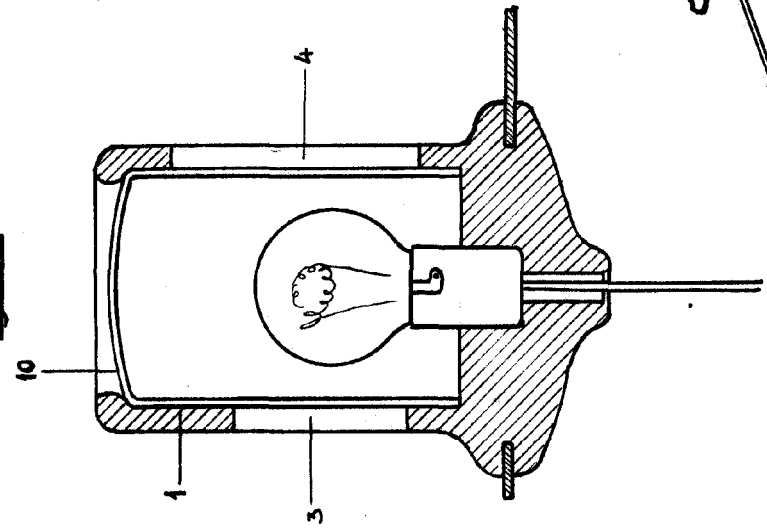
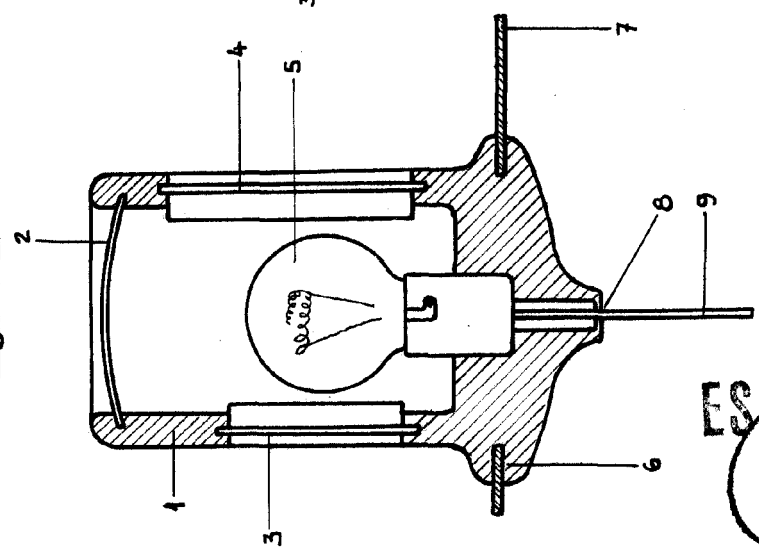


Figura 1ª



ESCALA VARIABLE
 GUILLERMO ROEB
 D. P.

