

27702



MEMORIA DESCRIPTIVA

---

MODELO DE UTILIDAD.

PAIS : ESPAÑA.

DURACION : 20 AÑOS.

OBJETO : "UN RESPALDO AISLANTE APLICABLE A ASIENTOS  
"DE AUTOMOVILES".

---

A nombre de : DON FRANCISCO SERRA QUESADA.

Residente en: MADRID, Fuentes nº. 5.

Nacionalidad: ESPAÑOLA.

27702

10 AGO. 1910



Tiene por objeto este Modelo de Utilidad un respaldo aislante adaptable a los asientos en general; pero muy particularmente a los de los vehículos automóviles, y si bien es cierto que en general ofrece una comodidad para todos los ocupantes de un vehículo, esta comodidad se acentúa para el conductor del mismo, ya que es precisamente éste quien obligado por su misión, ha de permanecer más tiempo en el asiento que ocupa.

Conducir un vehículo durante muchas horas es bastante incómodo, y esta incomodidad se acentúa en verano debido al calor, y los que habitualmente conducen automóviles, saben perfectamente que el cuerpo se resiente, especialmente en la espalda, que forzosamente ha de ir apoyada en el respaldo del asiento que, aun cuando sea de piel, al cabo de varias horas de estar ocupado, se hace insoportable por el calor que despidе a causa de la prolongada permanencia en el mismo.

Este Modelo de Utilidad soluciona ampliamente este inconveniente, ya que no sólo aísla la espalda del conductor del respaldo, sino que también le proporciona un punto de apoyo muy cómodo.

Para la más fácil comprensión de este invento, se adjunta a esta memoria descriptiva un dibujo con dos figuras.

La 1ª. es una vista en conjunto del asiento provisto del respaldo aislante, y la 2ª. una vista de perfil, en la cual puede apreciarse la colocación del conductor en el asiento, destacándose de una manera terminante el aislamiento que se produce entre el respaldo del asiento y la espalda del conductor.

Esté constituido este invento por un chasis de cualquier material consistente 2, del que nacen unas varillas 1 que, pertien-



90

do de la parte inferior del respaldo se elevan hacia la parte superior después de producir en los lados laterales dos curvas hacia fuera, con lo que se consigue el alejamiento del chasis 2.

Las varillas 1 rodean en su totalidad el chasis 2 y están provistas de cuerdas o correas 4 que cruzan de uno a otro lado formando malla, sobre la cual va apoyada la espalda del conductor.

3 es un soporte establecido en el chasis 2 y en el cual se apoyan las varillas 1, con lo que quedan perfectamente aseguradas.

5 y 6 señalan la totalidad del asiento del coche.

Este respaldo aislante puede fabricarse de cualquier material conveniente; pero, naturalmente, siempre a base de un material rígido.

REIVINDICACIONES

1ª.- Un respaldo aislante aplicable a asientos de automóviles, caracterizado por un chasis de cualquier material consistente, dotado de unas varillas, que partiendo de la parte inferior del respaldo se elevan hacia la parte superior, formando las laterales dos curvas hacia fuera, consiguiéndose el alejamiento de dichas varillas con relación al chasis.

2ª.- Un respaldo aislante como el de la reivindicación 1ª., caracterizado porque las varillas rodean en su totalidad el chasis, estando provistas de cuerdas o correas que cruzan de uno a otro lado formando malla, sobre la cual se apoya la espalda del conductor.

3ª.- Un respaldo como el de las reivindicaciones 1ª. y 2ª., caracterizado por un soporte en el que se apoyan las varillas, quedando éstas perfectamente aseguradas.

4ª.- "UN RESPALDO AISLANTE APLICABLE A ASIENTOS DE AUTOMOVILES".

Madrid, 10 de agosto de 1.951  
FRANCISCO SERRA QUESADA

27709  
10 AGO 1917  
5 CENTIMOS  
ESPECIAL MOVIE

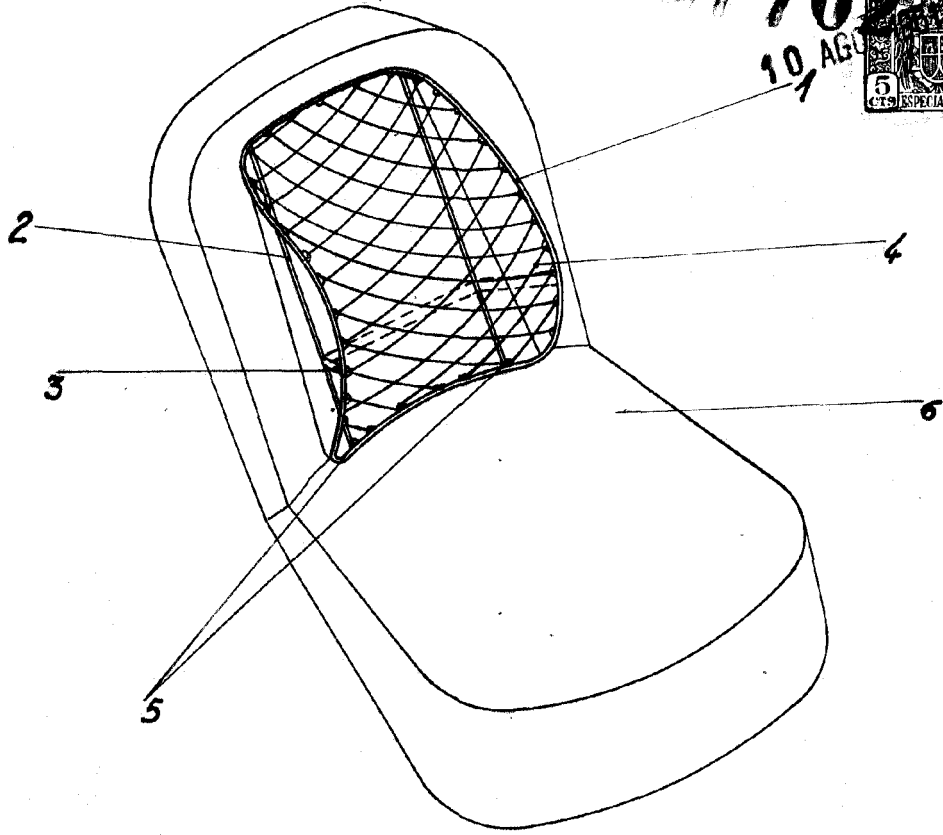


Fig. 1

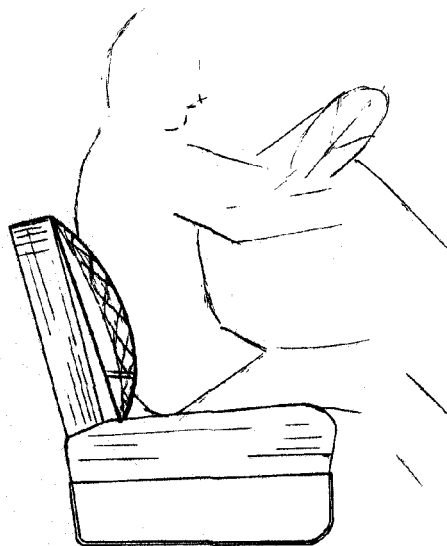


Fig. 2

MADRID  
P.A.  
*Serra*