

MODELO DE UTILIDAD

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

" SISTEMA ELECTROMECANICO PARA CONTROL DE ENGRASE
DE VEHICULOS "

Solicitante: D. Tomas Padros Gomez-Vallejo, residente
en Madrid, Carretera de Aragón 222.-

El presente modelo de utilidad se refiere a un sistema electromecánico para control de engrase de vehículos del que da idea el esquema de construcción e instalación representado en los dibujos adjuntos, en relación con la descripción que sigue.

N O T A

El modelo de utilidad que se solicita por veinte años en España se refiere a "Sistema electromecánico para control de engrase de vehículos" caracterizado por el hecho de dispo-

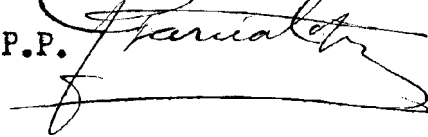
ner acoplado a la instalacion un aparato en el que penetrando a traves de un tubo intermedio el aceite mueve una membrana que motiva con el deslizamiento de su eje o embolo el arrastre de un disco flotante o fijo encargado de cerrar o abrir los diferentes circuitos electricos que transmiten al cuadro indicador del salpicadero las indicaciones relativas al funcionamiento de la bomba o demas elementos de la instalacion provocando la parada del motor, automaticamente, al producirse alguna averia.

"Sistema electromecanico para control de engrase de vehiculos"

Madrid, 31 de julio de 1951

TOMAS PADROS GOMEZ VALLEJO,

P.P.



27587

FIG. 1

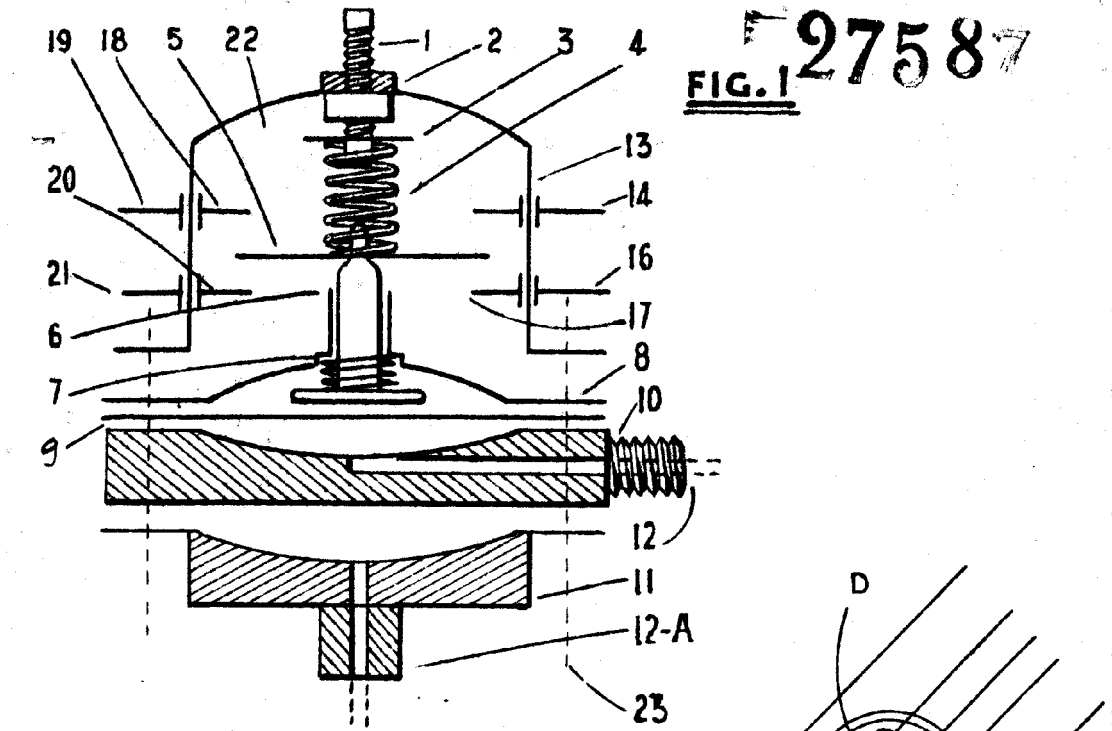
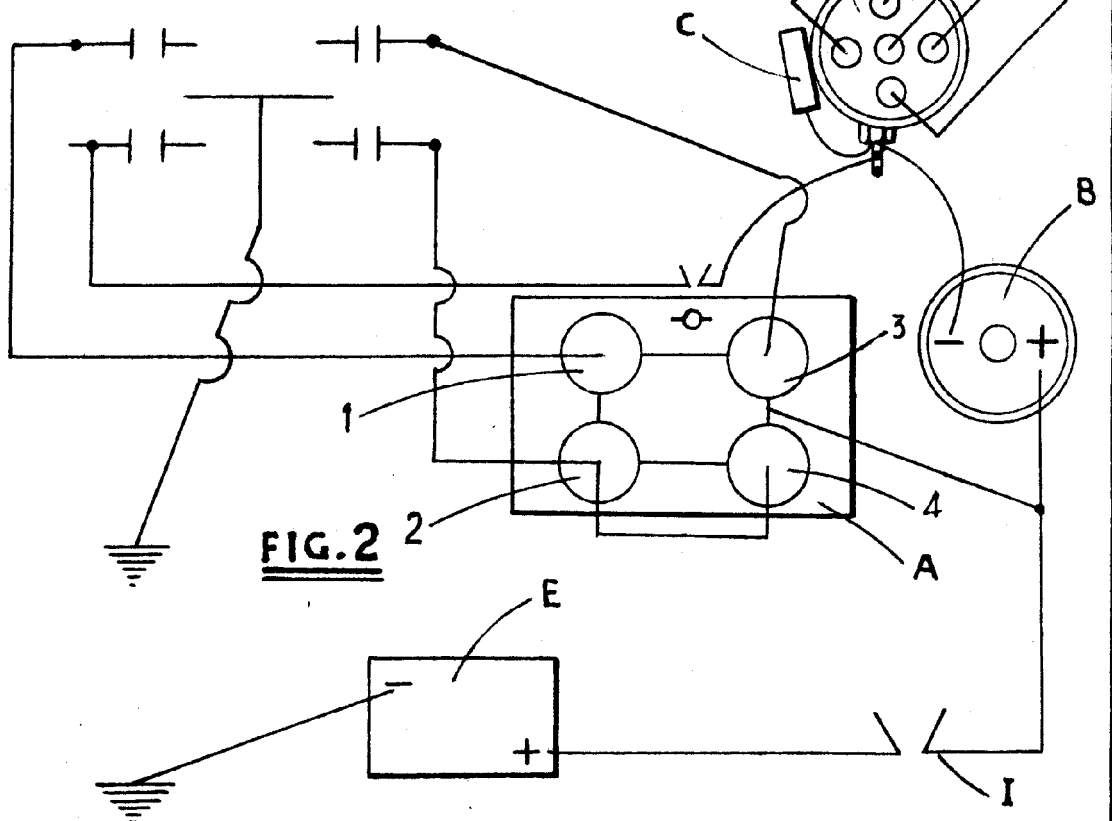


FIG. 2



MADRID 31 DE JULIO DE 1951
 TOMÁS PADRÓS GÓMEZ-VALLEJO
 P.P.

Tomás Padros

ESCALA VARIABLE