

27572

MODELO DE UTILIDAD.

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"TIMBRE PERFECCIONADO A FRICCION PARA BICICLETA".-

Solicitante: Don JUAN EIZAGUIRRE ALONSO, de nacionalidad
española; residente en : San Sebastian, Zaba-
leta, númº. 49.

27572



MODELO DE UTILIDAD.

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"TIMBRE PERFECCIONADO A FRICCION PARA BICICLETA".

Solicitante: Don JUAN EIZAGUIRRE ALONSO, de nacionalidad española; residente en: San Sebastian, Zabaleta, 49.

El Modelo de Utilidad que se solicita por veinte años en España, se refiere a un timbre a fricción para bicicleta. En los dibujos adjuntos pueden apreciarse sus detalles.

En el dibujo Fig. 1, representa la rueda delantera de una bicicleta montada en la horquilla y en uno de sus brazos el dispositivo nuevo del invento.

Fig. 2, representa una vista de frente de la misma rueda con el dispositivo montado. Por numeración correlativa las piezas de que se compone el dispositivo son las siguientes:

10 1, palanca de mando; 2, cable de transmisión de mando;
3, último trozo del cable; 4, punta del brazo donde va fijado el cable; 5, muelle en espiral que trabaja a torsión; 6, eje que gira bajo los efectos del tiraje del cable por su brazo 4; 7, pieza guía



15 del cable; 8, segundo brazo del eje 6 sobre el cual va montado el timbre 9 con su aro rozante 10 que puede ser de goma; 11 es el neumático; 12, un brazo de la horquilla de la rueda delantera.

20 La pieza central de este dispositivo es el eje 6 con sus dos brazos acodados 4 y 8 y cuyo eje está mantenido en su posición por el muelle en espiral que actúa a torsión. El conjunto está montado por una abrazadera cualquiera en la horquilla. El timbre está formado por una campana en cuyo interior hay fijo un martillo de mango formado por un muelle en espiral, y por un disco giratorio que rueda cuando se pone en contacto con la rueda de la bicicleta y que está provisto de unas orejas que, al rozar con el martillo, lo hace inclinarse bajo tensión, de tal manera que al quedar libre el martillo golpea la campana, y la hace sonar. Tirando del cable, se acerca el timbre a la rueda y suena, y al aflojar el cable, el muelle a torsión vuelve a dejar el eje con sus dos brazos en posición tal que el timbre esté separado de la rueda.

30

N O T A.

El Modelo de Utilidad que se solicita por veinte años en España, deberá recaer sobre : "TIMBRE PERFECCIONADO A FRICCIÓN PARA BICICLETA"; caracterizado esencialmente por un eje corto con un codo en cada uno de sus lados y que puede girar en ángulo limitado, estando montado en el extremo de uno de los codos el timbre y en el extremo del otro como el cable de mando y quedando la posición de "no tocar" el timbre limitada y fijada por un muelle en espiral que trabaja a torsión contra la fuerza que se ejerce con intermitencia por el cable de mando, siendo el timbre de dos partes esenciales, la campana con su martillo de mando elástico y el disco rodante con orejas que mueve con intermitencia el martillo, encontrándose el conjunto montado en un brazo de la horquilla de la rueda delantera, y tocando el timbre todo el tiempo que el cable se encuentre en tensión a voluntad del ciclista.

45

"TIMBRE PERFECCIONADO A FRICCIÓN PARA BICICLETA"; tal y como

27572

queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en la hoja de dibujos adjunta.

Esta memoria consta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 30 de julio 1951.

JUAN EIZAGUERRE ALONSO.

P.P. Enrique Rodríguez Rivas.

P.P.



22

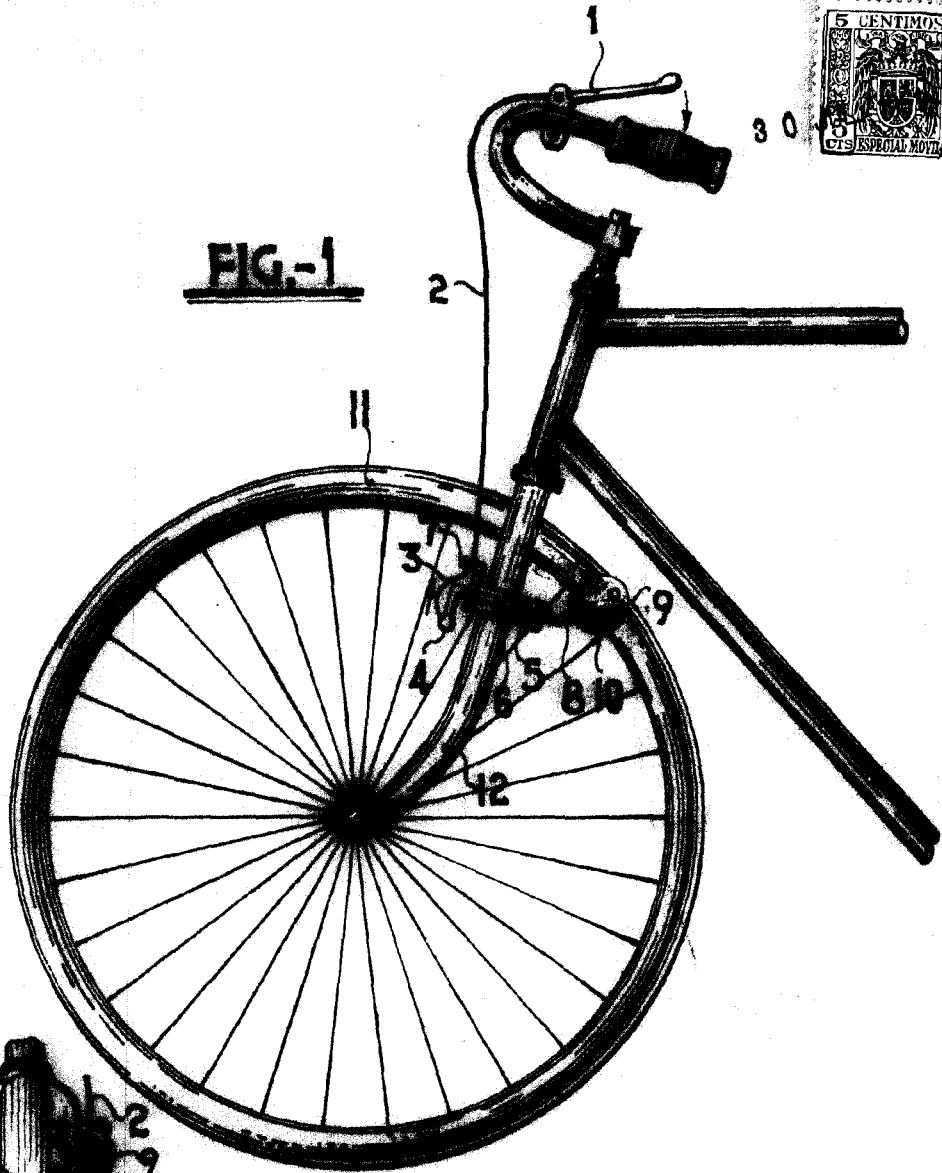
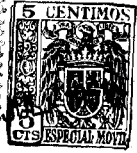


FIG-1

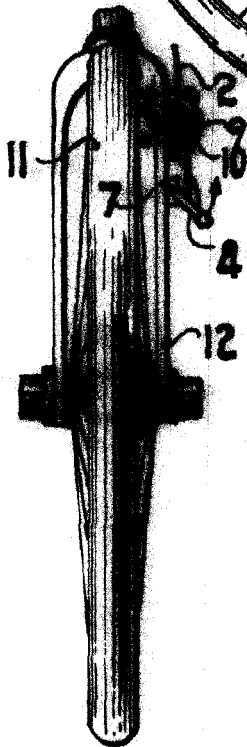


FIG-2

MADRID 30 DE JULIO DE 1951
JUANEIZAGUIRRE ALONSO
P.P.

QUE PODRIAN RIVAR
POR PODER

ESCALA VARIABLE