

27568

2



### MEMORIA DESCRIPTIVA

del MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, solicitado a favor de la Razón Social INDUSTRIAS VULCA, S. A., Sociedad constituida de acuerdo con las Leyes Españolas, residente en Barcelona, calle de Muntaner numero 179, por " UN PERFIL DE PARABRISAS, VENTANILLAS Y MEDALLONES TRASEROS DE AUTOMOVILES Y VEHICULOS ANALOGOS ".

Este Modelo de Utilidad se refiere a un perfil de parabrisas, ventanillas y medallones traseros de automóviles y vehículos análogos que presenta sobre los existentes hasta la fecha la ventaja de ser de una sola pieza y adaptable a cualquier forma y tamaño de parabrisas o medallón.

En efecto, es conocida la existencia de perfiles de parabrisas en el mercado en forma de tiras arrolladas en bobinas más o menos grandes. Dichos perfiles presentan el inconveniente de tener que cortarse en varios trozos para poder constituir el marco adaptable a la carrocería del coche y al vidrio o lámina transparente, con lo cual nunca quedan bien acabados, especialmente en las esquinas que con mucha frecuencia se desprenden, terminando por saltar y desprenderse de la carrocería todo el perfil.



15            Tales inconvenientes se ven agravados cuando se trata de superficies alaveadas y líneas curvas pues aun cuando el perfil sea elástico, siempre queda tensado en unos lugares y arrugado en otros.

20            La recurrente ha ideado un nuevo perfil de parabrisas que subsanando todos los inconvenientes citados aventaja además a los existentes hasta la fecha en su mayor facilidad de colocación y en su estética y presentación.

25            Esencialmente consiste en un marco cerrado constituido por el propio perfil, el cual se forma cuando aun está ligeramente blando, por medio de un molde o plantilla de las mismas dimensiones que el parabrisas o medallón al cual va destinado.

30            Se caracteriza además por el hecho de que al ser el molde o plantilla con que se obtiene de las dimensiones de cada tipo de parabrisas, ventanilla o medallón, el perfil es siempre a la medida exacta y precisa del mismo adaptándose perfectamente a su forma por variada que esta sea y además, por tener sus extremos soldados quedando de una sola pieza.

35            En los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejemplo se representa la realización práctica del citado perfil, visto en planta.

40            Se puede apreciar en la figura 1, como el perfil -1- adopta la forma de curva cóncava -2- y convexa -3- para adaptarse a la forma del marco del parabrisas. Se representa también como quedan perfectamente resueltas dichas curvas sin formar arrugas así como los ángulos redondeados -4- y los agudos -5-.

La figura 2, representa una de las formas que puede



45 adoptar la sección del perfil con el fin de facilitar su adaptación al marco y a la lámina; y la figura 3, representa un caso particular de realización del Modelo descrito, aplicado a una ventanilla oscilante.

50 Se fabricará dicho perfil de un material elástico suficientemente resistente, caucho, buna u otro similar, variando su forma, dimensiones y acabado, así como también la forma, disposición y número de ranuras del propio perfil y en general cuanto no altere, modifique o cambie la esencialidad del Modelo de Utilidad objeto de la presente memoria descriptiva.

55

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-

- 60 1º.- Un perfil de parabrisas , ventanillas y medallones traseros de automóviles y vehículos análogos, que esencialmente consiste en un marco cerrado, constituido por el propio perfil, el que se forma cuando aun está ligeramente blando y antes de su vulcanización en un molde o plantilla, metálico preferentemente, de las mismas dimensiones y forma que el parabrisas o medallón al cual va destinado.
- 65 2º.- El propio perfil de la reivindicación que se caracteriza además por el hecho de que sus extremos están convenientemente unidos de una manera absoluta constituyendo el conjunto una sola pieza que se fabrica a la medida de cada uno de los parabrisas o medallones a los cuales se adapta perfectamente por variada que sea su forma.



70 3º.- Un perfil de parabrisas, ventanillas y medallones  
traseros de automóviles y vehículos análogos.  
Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas  
73 foliadas escritas por una sola cara.

BARCELONA, 27 de JULIO de 1.951.

P. A.

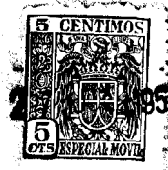


FIG. 1

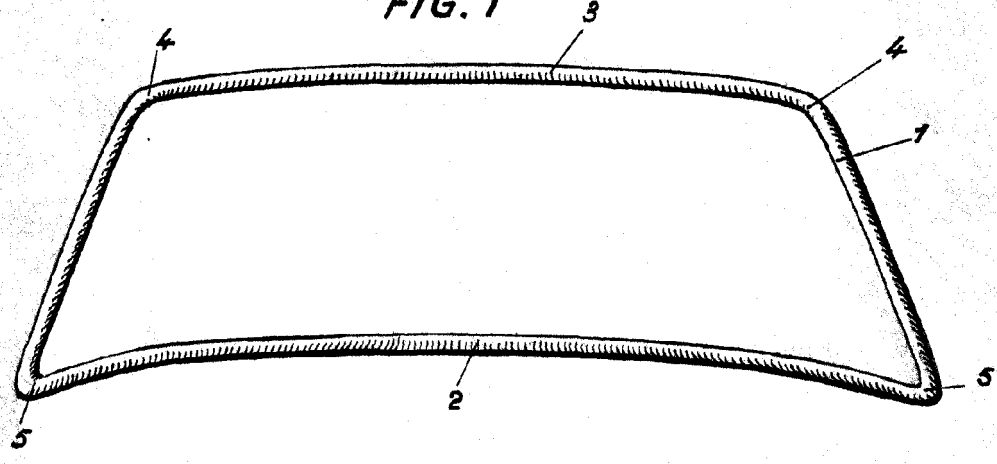


FIG. 2

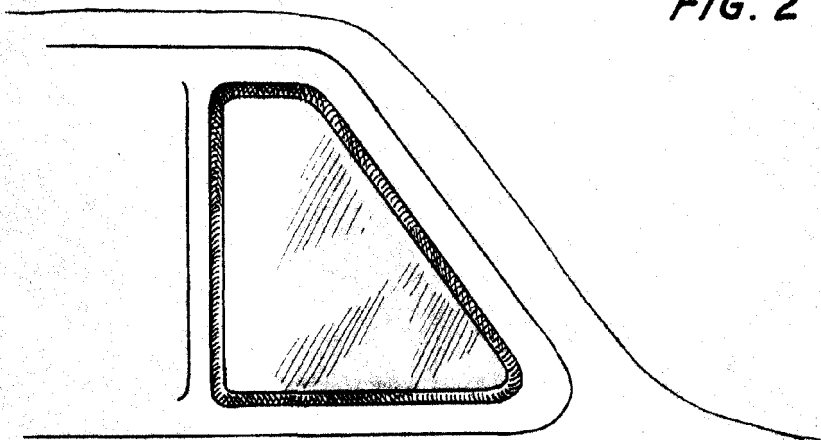


FIG. 3

*Garcial*

*— 4 —*

*Madrid 27 Julio 1951*

*[Signature]*

*Escala variable.*