

MODELO DE UTILIDADMEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"NUEVO TIPO DE RUEDA PARA AUTOMOVILES Y OTROS VEHICULOS".Solicitante: Don SERAFIN GILABERT PALLARES.Residencia: BARCELONA, Travesera, 168.Nacionalidad: Española.

La presente invención se refiere a un nuevo tipo de rueda para automóviles y otros vehículos construida a base de planchas de acero estampadas.

5 En su esencia, se caracteriza esta rueda porque el disco interno de plancha de acero estampada y que lleva practicados los agujeros para su sujeción en el cubo o tambor correspondiente, está unido a la llanta por medio de una platina, también de plancha estampada, con ventanas, y un número correspondiente a éstas de tirantes inclinados, 10 igualmente estampados, que atraviesan dichas ventanas, estando realizada la unión de la citada platina con el disco interno y la llanta directamente por soldadura, como igualmente la unión de los tirantes mencionados con la llanta, en tanto que la unión de estos tirantes con el 15 disco interno está realizada con intercalación de un anillo



cónico, soldado al borde de dicho disco y a los extremos correspondientes de los tirantes.

Preferentemente, la platina mencionada está soldada a la llanta por uno de los lados de la misma, mientras que los tirantes están soldados a la llanta por el otro lado. Al objeto de reforzar los tirantes mencionados, los mismos van dotados de bordes laterales angulares.

Para la mejor comprensión de la invención se ilustra en el dibujo adjunto, a título de ejemplo no limitativo, una forma de realización. En dichos dibujos:

Fig. 1 es una vista de planta, parcialmente en corte axial, de la rueda de que se trata.

Fig. 2 es una vista de alzado de la misma rueda, parcialmente acortada.

Fig. 3 es una vista de un tirante suelto.

La rueda representada comprende un disco interno 1 de plancha de acero estampada, provisto de cinco orificios 2 para su fijación al cubo o tambor correspondiente, y una llanta 3 de base honda con rebordes 3' de curvatura simple hacia fuera, designándose con 4 el orificio practicado en dicha llanta para el paso de la válvula de la cámara de aire a montar en la misma. El disco 1 lleva unido por su borde, en una de sus caras y preferentemente por soldadura de puntos, una platina 5, también de plancha estampada y provista de ventanas 6, cuya platina va soldada igualmente a la llanta 3 por uno de sus lados según puede apreciarse en 7 (Fig. 1). En la otra cara y también en su borde, el disco 1 va unido a un anillo cónico 8, por ejemplo por soldadura autógena según se señala en 9 (Fig. 1), y dicho anillo lleva sujeto, también por soldadura, un número correspondiente a las



5
10
15
20
25
30

ventanas 6 de la platina 5 de tirantes inclinados 10 que
atravesando dichas ventanas están soldados por su otro
extremo al lado opuesto de la llanta al de fijación de la
platina 5, conforme puede apreciarse en 11. Los tirantes 10,
constituidos también de plancha de acero estampada, son de
forma trapezoidal según puede verse en la Fig. 3 y los mismos
están provistos de bordes laterales angulares 12 de refuerzo.

Según puede apreciarse en las Figs. 1 y 2, el disco 1
queda muy sólidamente unido con la llanta 3 por medio de
la platina 5 y los tirantes 10, caracterizándose esta rueda
por una gran solidez y notable estética.

N O T A.

El modelo de utilidad que se solicita recae sobre
las siguientes reivindicaciones:

- 15
20
25
30
- 1ª.- Nuevo tipo de rueda para automóviles y otros
vehículos, caracterizada porque el disco interno (1) de
plancha de acero estampada y que lleva practicados los
agujeros (2) para su sujeción en el cubo o tambor corres-
pondiente, está unido a la llanta (3) por medio de una
platina (5), también de plancha estampada, con ventanas (6),
y un número correspondiente a éstas de tirantes inclinados (10)
igualmente estampados, que atraviesan dichas ventanas,
estando realizada la unión de la citada platina (5) con el
disco interno (1) y la llanta (3) directamente por soldadura,
como igualmente la unión de los tirantes mencionados (10)
con la llanta (3), en tanto que la unión de estos tirantes (10)
con el disco interno (1) está realizada con intercalación de
un anillo cónico (8), soldado al borde de dicho disco (1) y
a los extremos correspondientes de los tirantes (10).
- 2ª.- Nuevo tipo de rueda para automóviles y otros

27501



vehículos según reivindicación 1ª, caracterizada porque la platina mencionada (5) está soldada a la llanta (3) por uno de los lados de la misma (7), mientras que los tirantes (10) están soldados a la llanta (3) por el otro lado (11).

5 3ª.- Nuevo tipo de rueda para automóviles y otros vehículos según reivindicaciones anteriores, caracterizada porque los tirantes mencionados (10) van dotados de bordes laterales angulares (12).

10 4ª.- NUEVO TIPO DE RUEDA PARA AUTOMOVILES Y OTROS VEHICULOS, tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

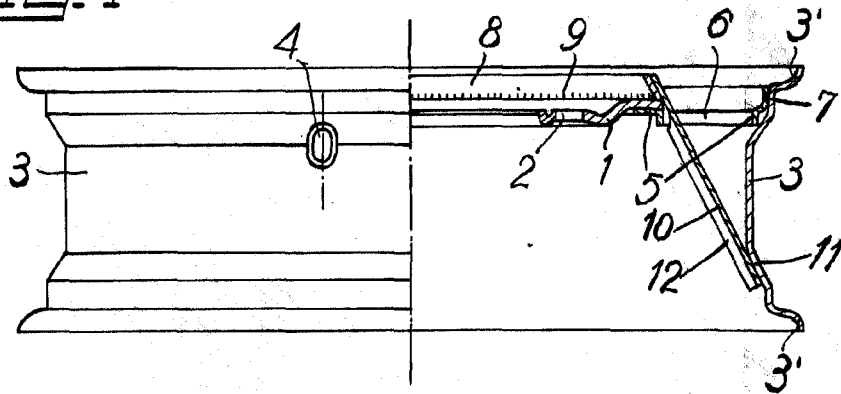
Barcelona, 14 de Julio de 1951.

SERAFIN GILABERT PALLARES
P.P.

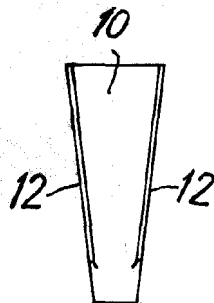
J. GOMEZ ACEBU y EMBE

H.º 1

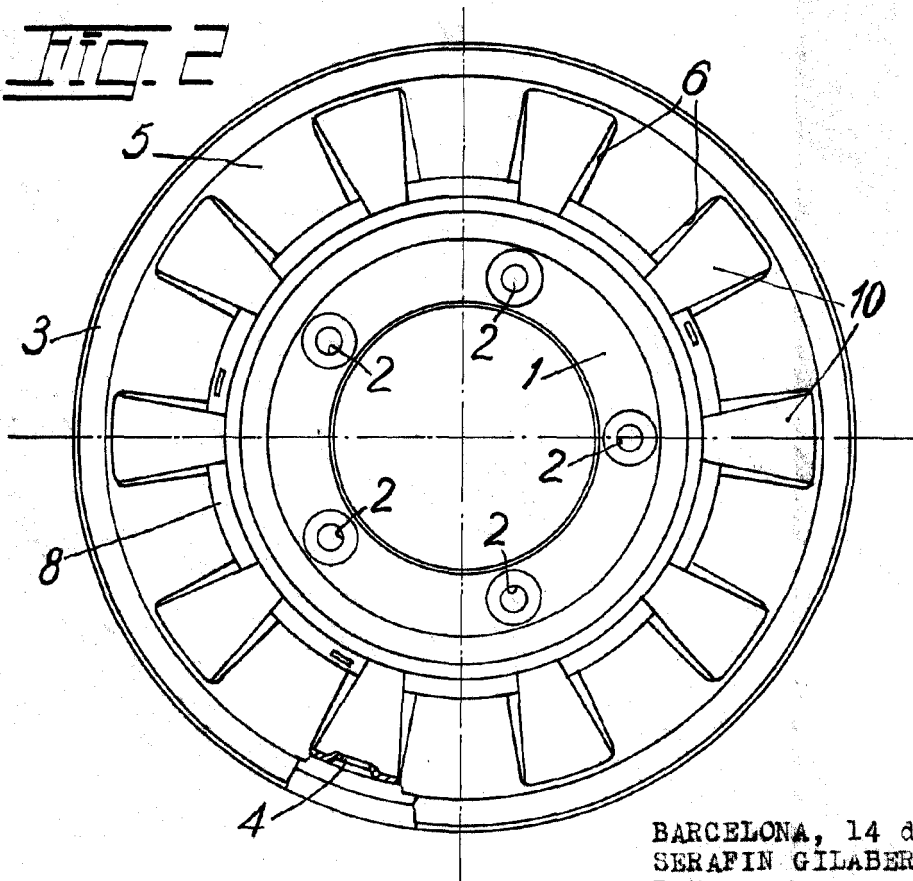
ESCALA VARIABLE.



H.º 3



H.º 2



BARCELONA, 14 de Julio 1951
SERAFIN GILABERT PALLARES
P.P. J. GOMEZ ALBU Y MOUL

[Handwritten signature]