

27447



Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad

a favor de

Don Narciso Galán Doistua

residente en

Bilbao, Estrada Mazustegui, 2/4

por:

"SEGMENTO PARA PISTONES DE MOTORES DE EXPLOSION
Y DE COMBUSTION INTERNA"

27447



El presente modelo de utilidad se refiere a un segmento para pistones de motores de explosión y de combustión interna, destinado al desengrase o retención de aceite de los cilindros de los motores citados y que tiene sobre los conocidos, la ventaja de que siendo un segmento más estrecho que los normales, presenta solamente una superficie de roce, la que proporciona un mejor acoplamiento de la superficie del cilindro, aún en el caso en que la ranura o abertura del pistón en que va colocado el segmento, no sea perpendicular a las paredes de dicho cilindro.

Las características esenciales del segmento cuyo modelo se reivindica son:

- en una de sus caras va provisto de varias ranuras, del tamaño y en el número que en cada caso convenga y destinadas al paso del aceite.

- en su contorno y como prolongación de la cara opuesta a la que lleva las ranuras, tiene un nervio o uña, destinado a recoger el lubricante de las paredes del cilindro y pasarlo, a través de las mencionadas ranuras, a los orificios que lleva el pistón y por los cuales el aceite así recogido va a parar al carter.

En cada abertura del pistón, se pueden colocar, uno, dos o más de estos segmentos, uno encima de otro, de modo que las ranuras del superior apoyen en la cara lisa del inferior.

Dentro de las reivindicaciones que se establecen, pueden construirse segmentos de las características apropiadas para la aplicación concreta a que se destinen,

97447



5 haciendo sus ranuras de menor o mayor tamaño y en el número que convenga, así como el nervio de su cara lisa y sus distintos cantos de la forma que se estime oportuna; pero como tales variaciones, así como las que puedan hacerse en otros detalles de presentación, no afectan a la esencialidad reivindicada, los
segmentos que se construyan con cualesquiera de esas modificaciones no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

10 En esta idea las adjuntas figuras corresponden únicamente a formas de ejecución, sin carácter alguno limitativo que se presentan a título de ejemplos de realización para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

15 La figura 1 presenta la vista del segmento, después de cerrado en su posición de trabajo, por el lado en que tiene las ranuras.

La figura 2 muestra las secciones del mismo por los planos cuyas trazas A-A y B-B se indican en la figura anterior.

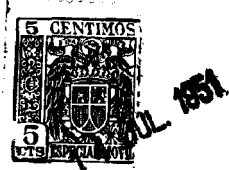
20 La figura 3 se refiere a la vista lateral del aro, por el lado en que van practicados los cortes de su interrupción.

Las figuras 4, 5 y 6 corresponden a otra forma de ejecución de modo análogo que las 1, 2 y 3 hemos indicado.

25 Con referencia a tales figuras y a los números que sobre ellas designan los detalles interesantes de los segmentos representados, su descripción es como sigue:

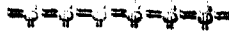
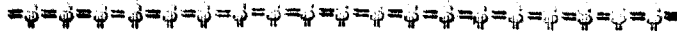
En una de las caras, en la que queda a la vista en las figuras 1^a y 4^a van practicadas las ranuras 1, en número

27447



5 y tamaño variables, que dejan pasar el lubricante como se ha dicho, de modo que en ese lado el segmento está constituido alternativamente por macizos 2 y ranuras 1, formando un conjunto 3 que se prolonga hacia el exterior según el nervio 4 destinado a recoger el aceite; pudiendo ser los cantos, que con tal forma existen, vivos, redondeados o achaflanados; así como a los cortes 5, que el segmento lleva en su interrupción, o cortes de expansión, pueden también ser rectos, oblicuos o de solapa de modo que se correspondan adecuadamente.

10 En la forma de ejecución de las figuras 4, 5 y 6 el nervio periférico 6, constituye una prolongación del cuerpo del segmento y es más fácil de realizar.



27447



JUL. 1951

N O T A

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

1.- Segmento para pistones de motores de explosión y de combustión interna, caracterizado porque en una de sus caras va provisto de ranuras, del tamaño y en el número que en cada caso convenga, apropiadas para el paso del aceite, de modo que ese lado queda formado alternativamente por partes macizas y dichas ranuras.

2.- Segmento para pistones de motores de explosión y de combustión interna, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizado porque en su contorno y como prolongación de la cara opuesta a la que lleva tales ranuras, tiene un nervio o uña, recto u oblicuo adecuado para recoger el lubricante de las paredes del cilindro y pasarlo a través de las mencionadas ranuras, hacia los orificios del pistón, siendo los cortes de expansión rectos, oblicuos o de solapa y los cantos que con la forma reivindicada existen vivos, redondeados o achaflanados.

3.- Segmento para pistones de motores de explosión y de combustión interna.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los planos reglamentarios que a la misma se acompañan.

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 14 de Julio de 1951.

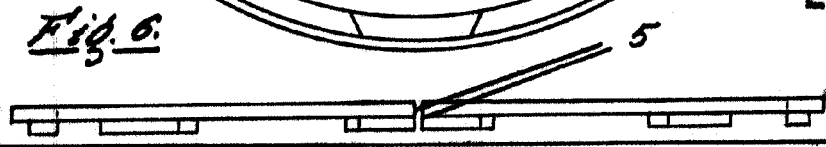
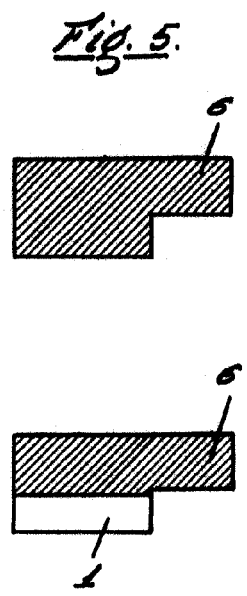
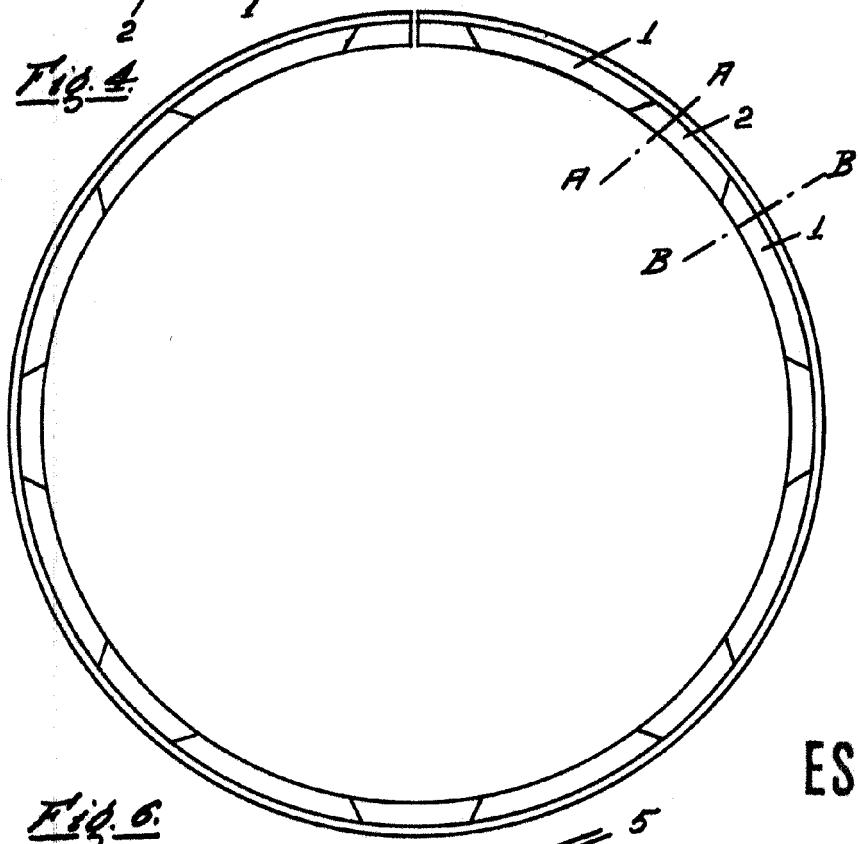
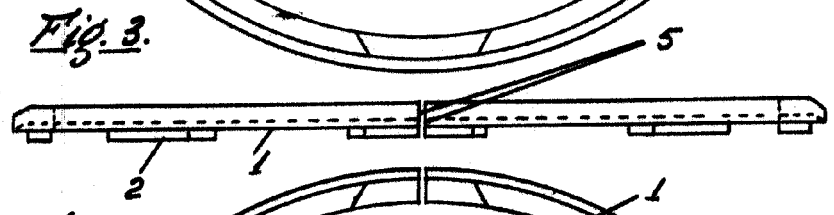
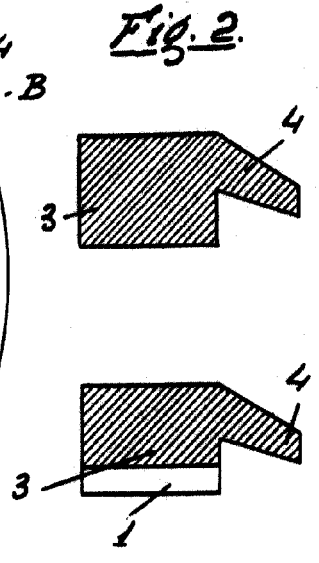
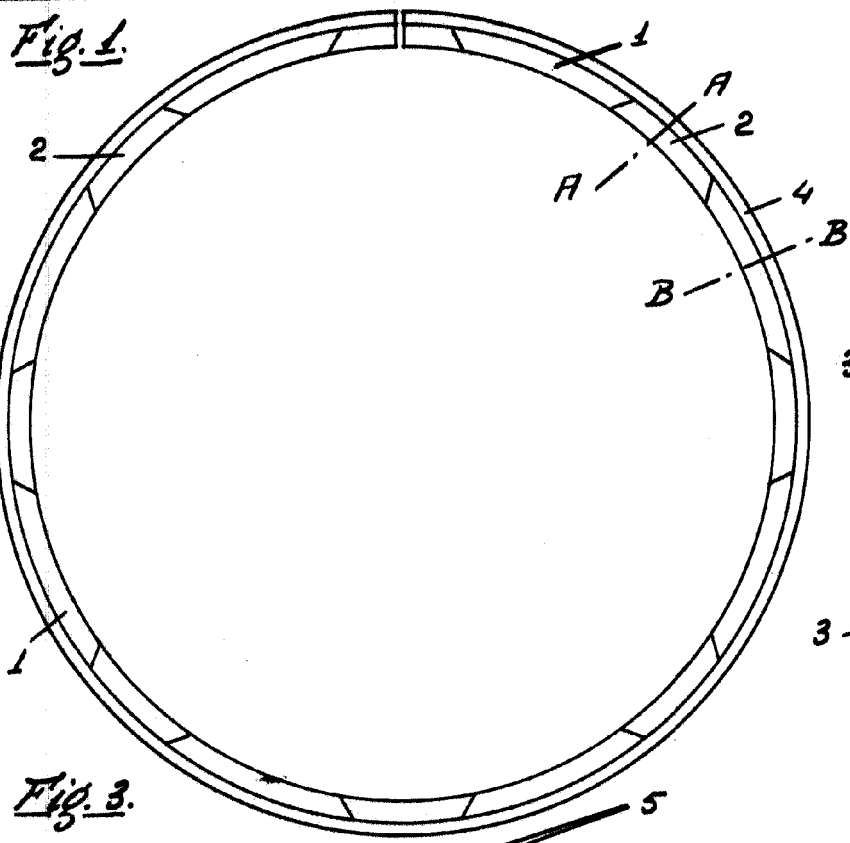
GUILLERMO ROEB

R. D.

27447

D. Narciso Belán Boistua

HOJA UNICA.



ESCALA VARIABLE
 GUILLERMO ROZAS
 S.A.